

За Сталин

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
АМУРМЕТАЛЛ

41

(3141)

www.amurmetal.ru



БЕСПЛАТНО

● Выходит с 9 апреля 1939 года

● 28 октября 2010 г.

● **День календаря**

НИ ЖЕЗЛОВ, НИ ГВОЗДЕЙ!



Каждый год в последнее воскресенье октября жители России празднуют День автомобилиста, известный также как День водителя.

День автомобилиста — это профессиональный праздник не только водителей, но и ремонтных рабочих, инженерно-технических работников, руководителей и всех, кто добросовестно трудится, выполняя свой профессиональный долг. Без преданности профессии этих людей и их чувства ответственности за дело невозможно повседневная жизнь завода, города да и всей страны.

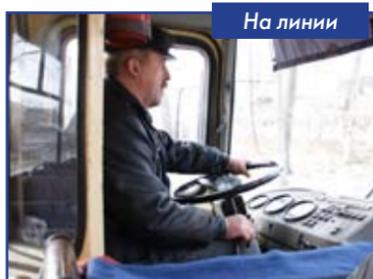
Транспортный цех нашего предприятия имеет давнее прошлое и существует с тех самых времён, когда началось строительство завода «Амурсталь». Ведь транспорт — важная составляющая любого строительства и производства.

Будучи неотъемлемой частью завода цех вместе с ним переживал разные времена. Работники цеха вспоминают годы, когда склады ломались от запасных частей, а за каждой машиной был прикреплен один водитель. Теперь всё по-другому. Из трёхсот человек, которые работали в цехе до сокращения (в 2009 – 2010 годах), сегодня осталось чуть более 150 человек. Один водитель может работать на двух, трёх машинах. Пока ЗиЛ заправляется кислородом, водитель пересаживается на самосвал КРАЗ и продолжает работу на другом участке. Про запасные части даже и написать не знаю что.

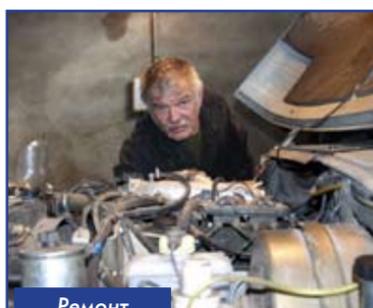
Но всё же, благодаря опыту и умению работников цеха, машины продолжают работать, несмотря ни на что. Российский водитель, не избалованный ровными дорогами (а раньше и иностранными машинами), всегда готов к ремонту. И даже японские машины, которые не принято ремонтировать в принципе, будут отремонтированы и проедут столько, сколько японским инженерам и не снилось.

Что до наших, отечественных авто, то здесь состояние ремонта может быть постоянным. Водитель с опытом никогда не поедет на новой отечественной машине, пока не протянет все гайки и не осмотрит её со всех сторон. А дальше, он постоянно поддерживает машину в хорошем состоянии, путём постоянных, мелких ремонтов. Ведь отечественный автомобиль — это конструктор «Сделай сам», и на нем нельзя ездить, как на японском, по году не заглядывая под капот. Впрочем, если руки у работника расположены значительно ниже плечевых суставов и растут в неудобном месте (не только с практической, но и эстетической точки зрения), то он сможет загнуть любую машину. Поэтому кадры по-прежнему решают всё.

Так сложилось, что сокращение в транспортном цехе имело и положительную сторону. Со слов начальника ЦТТ Игоря Шаранговича, сейчас в цехе остались лучшие. Сокращение избавило от части работников, которые своей дисциплиной тянули цех назад. Ушли и те, кто в поисках лучшей жизни подался работать на дру-



На линии



Ремонт

гое предприятие или уехал на вахту. Остались самые преданные заводу и своему делу.

Конечно, в канун праздника – Дня водителя – хотелось бы отметить всех, кто на нашем предприятии выполняет эту важную и очень нужную работу. Но, пока объём нашей газеты ограничен двумя полосами (одним листом), мы можем себе позволить разместить лишь небольшое, но хорошее стихотворение неизвестного автора, которое подымет настроение всем водителям, заслуженным и не очень:

Мирно спят права в кармане,
Спит машина в гараже...
Просыпаться нынче рано
Смысла не было уже;
Ну, а раз проснулся – быстро
Принимай давай гостей!
Ну, с днём автомобилиста!
И ни жезлов, ни гвоздей!

Руслан БОГУСЛАВСКИЙ
(водитель II класса
в прошлом и всегда).

Начальник ЦТТ
Игорь ШАРАНГОВИЧ



Механик по выпуску ТС
Александр САВЧЕНКО



Диспетчер Валентина
САМСОНКИНА

ОАО «АМУРМЕТАЛЛ»:

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ производственно-экономической деятельности за сентябрь 2010 года в сравнении с планом

Наименование	Ед. изм.	План	Факт	Отклонения	
				+,-	%
I ПРОИЗВОДСТВО					
Выплавка жидкой стали (ДСП -2)	тонн	77 064	78 164	1 100	1,4
Производство заготовки	тонн	76 000	77 083	1 083	1,4
Производство проката	тонн	34 000	34 116	116	0,3
II ОТГРУЗКА					
Экспорт	тонн	42 000	42 040	40	0,1
Внутренний рынок	тонн	28 000	28 053	53	0,2
Всего отгрузка	тонн	70 000	70 094	94	0,1
III ЭКОНОМИКА					
Реализация товарной продукции	тыс. руб.	1 236 100	1 297 588	61 488	5,0
Себестоимость реализованной продукции	тыс. руб.	1 276 573	1 263 860	-12 713	-1,0
Рентабельность (убыточность) продаж	%	-3,27	2,60	5,87	-179,4
Затраты на 1 руб. реализованной продукции	коп.	103,27	97,40	-5,87	-5,7
Прибыль (+), убыток (-) от реализации	тыс. руб.	-40 473	33 728	74 201	
IV ТРУДОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ					
Среднесписочная численность	чел.	4 176	4 138	-38	-0,9
Фонд заработной платы	тыс. руб.	83 000	84 370	1 370	1,7
Средняя з/плата	руб/чел	19 780	20 297	517	2,6

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ производственно-экономической деятельности за 9 месяцев 2010 года в сравнении с планом

Наименование	Ед. изм.	План	Факт	Отклонения	
				+,-	%
I ПРОИЗВОДСТВО					
Выплавка жидкой стали (ДСП -2)	тонн	565 278	541 269	-24 009	-4,2
Производство заготовки	тонн	557 500	533 268	-24 232	-4,3
Производство проката	тонн	178 712	179 178	466	0,3
II ОТГРУЗКА					
Экспорт	тонн	370 600	345 274	-25 326	-6,8
Внутренний рынок	тонн	170 780	170 395	-385	-0,2
Всего отгрузка	тонн	541 380	515 669	-25 711	-4,7
III ЭКОНОМИКА					
Реализация товарной продукции	тыс. руб.	9 050 915	8 752 897	-298 018	-3,3
Себестоимость реализованной продукции	тыс. руб.	9 803 910	9 367 602	-436 308	-4,5
Убыточность продаж	%	-8,32	-7,02	1,30	-15,6
Затраты на 1 руб. реализованной продукции	коп.	108,32	107,02	-1,30	-1,2
Убыток от реализации	тыс. руб.	-752 995	-614 705	138 290	-18,4
IV ТРУДОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ					
Среднесписочная численность	чел.	4 263	4 217	-46	-1,1
Фонд заработной платы	тыс. руб.	669 684	665 475	-4 209	-0,6
Средняя з/плата	руб/чел	17 363	17 434	71	0,4

ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

По инициативе Первого краевого телевидения, краевых общественных организаций, занимающихся проблемами семьи, женщин и детей, при поддержке Правительства Хабаровского края с 20 октября по 20 ноября 2010 года проводится краевой телемарафон «Спешите творить добро» по оказанию помощи семьям с детьми, находящимся в трудной жизненной ситуации.

Приглашаем принять участие в телемарафоне Вас и коллектив Вашего предприятия (организации).

Средства, поступившие в ходе проведения телемарафона, будут направлены в помощь различных категорий детей: инвалидов, из многодетных и опекаемых семей, больных туберкулезом.

Реквизиты Хабаровского краевого отделения «Российского детского фонда»: ИНН 2721001220 КПП 272101001, счет №40703810708010000325 БИК 040813737, банк получателя ОАО «НОМОС-РЕГИОБАНК» г. Хабаровск счет 30101810500000000737, с пометкой «Телемарафон».

С уважением,
заместитель Председателя Правительства края
по социальным вопросам

О.И. ЛЕХОВИЦЕР

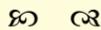


От всей души

27 октября отметила свой юбилей контролёр технологии сортопрокатного цеха **Елена Петровна ЕФРЕМОВА.**

Коллектив ОТК СПЦ сердечно поздравляет Елену Петровну с этой замечательной датой и дарит ей эти строки:

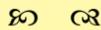
Вспыхнет весёлой гирляндой
Длинная дней череда,
В утренней дымке прохладной
Вдруг загорится звезда —
Это примета на счастье!
Пусть же любые мечты
Сбудутся в одночасье!
Света, добра, теплоты!



28 октября встречает 65-летие со дня рождения котельщик ремонтно-механического цеха **Михаил Сергеевич ДЕМЧУК.**

Коллектив РМЦ от всей души поздравляет Михаила Сергеевича и желает ему крепкого здоровья, благополучия и счастья.

Имейте дом, чтобы ценить его:
Осенняя глухая непогода
Случается в любое время года,
А в доме так уютно и тепло!
Имейте друга, чтоб любить его:
Осудят люди ваше прегрешенье,
А молвит друг хоть слово в утешенье -
И сразу станет просто и легко.
Имейте душу, чтоб беречь её:
Потери горькой вы не возместите,
Она и совести, и радости хранитель,
Хотя и молчалива речь её.



30 октября отметит свой золотой юбилей слесарь-ремонтник сортопрокатного цеха **Сергей Алексеевич ПЕТРИЦЕВ.**

Коллектив СПЦ от всей души поздравляет Сергея Алексеевича с днём рождения, желает ему крепкого здоровья, удачи в делах и на работе, семейного благополучия.

Желаем, чтоб жизнь никогда не кончалась,
Беда и печаль на пути не встречались,
Вечного счастья, хороших друзей,
Успехов, здоровья и солнечных дней!



4 ноября исполняется 60 лет энергетик железнодорожного цеха **Александр Ивановичу БУГАЕВУ.**

Коллектив ЖДЦ сердечно поздравляет Александра Ивановича с этой замечательной датой и желает ему всего самого наилучшего.

Друзья и сотрудники, слов не жалея,
Поздравить хотим Вас в сей день юбилея!
Вы света и радости, счастья полны,
Советы нам ваши важны и нужны.
Любит и ценит Вас ваша семья -
Надёжные, верные ваши друзья.
Мы все Вам желаем здоровья и силы,
Чтоб всё, что хотите, всегда у Вас было,
Чтоб молодость, счастье, удачу, успех
Судьба Вам дарила всегда без помех!



Кругозор

ВРЕМЯ – НАЗАД

В ночь с 30 на 31 октября в 3.00 ночи по местному времени на всей территории России производится перевод часов на 1 час назад. Переход на зимнее время осуществляется в последнее воскресенье октября.

Человек стремится встать с рассветом, чтобы максимально использовать световой день. Отсюда берет начало идея летнего и зимнего времени, по которому сейчас живут во многих странах мира. Совмещение времени бодрствования со светлыми часами суток позволяет экономить потребление электроэнергии: весной стрелки часов, идущих по поясному времени, переводят на час вперед, а осенью ставят опять по поясному времени.

Разделить всю Землю на часовые пояса по 15 градусов в каждом, а за нулевую линию взять Гринвичский меридиан – середину нулевого пояса – предложил канадский инженер-связист С. Флеминг. Внутри пояса время принимается всюду одинаковым, а на границе переводят стрелки на час вперед или назад. В 1883 г. идею Флеминга приняло правительство США. А в 1884 году на международной конференции в Вашингтоне 26 стран подписали соглашение о часовых поясах и поясном времени. На конференции были и представители России. Новый счёт времени не понравился по той же причине, по какой Россия упрямо держалась за версту и пуд: любое изменение представлялось «потрясением основ» и толчком к «народному брожению».

После Октябрьской революции, 8 февраля 1918 г., поясное деление было введено декретом Совета Народных Комиссаров «в целях установления однообразного со всем цивилизованным миром счёта времени в течение суток, обусловливающего на всём земном шаре одни и те же показания часов в минутах и секундах и значительно упрощающего регистрацию взаимоотношений народов, общественных событий и большинства явлений природы во времени».

лишь на час назад по сравнению с летним временем, а летом вновь возвращались на место.

В марте 1991 года декретное время было отменено. Опережение на два часа вперед было упразднено. Мы перешли на систему отсчёта летнее – зимнее время. Теперь зимой используется поясное время, а летом часы переводятся на 1 час вперед. Такова вкратце история изменений отсчёта времени.

Мы отсчитываем время по средним солнечным суткам, поделённым на часы, минуты и секунды. Т.е. по среднему арифметическому длительности всех истинных солнечных суток за год (разница между длительностью истинных и средних суток достигает 15-ти минут из-за некруглой орбиты нашей планеты).

На рис. 1 показано изменение светлого и тёмного времени суток в течение года для широты 50° (широта Киева). Границей между светлым и тёмным временем принято считать начало или конец так называемых гражданских сумерек, то есть времени, когда Солнце опустилось за горизонт на 6°. По вечерам к этому моменту на улице города следует включать освещение. На графике указано солнечное истинное время (истинное солнечное время начинается и заканчивается в полдень, т.е. когда светило проходит через меридиан и стоит максимально высоко).

Среднестатистический человек встает в 7 утра и ложится в 23 часа по местному времени. На графике время бодрствования такого человека отмечено двумя горизонтальными пунктирными линиями. Начиная с марта, он встает после рассвета. Переводя часы вперед, его заставляют вставать раньше (сплошные горизонтальные линии). Это оправдано тем, что он будет вставать в светлое время суток и расходовать меньше электроэнергии на освещение.

Возвращение на зимнее время в октябре к экономии электроэнергии не приводит. Как оказалось, это делается исключительно для того, чтобы зимой люди не вставали много раньше восхода Солнца. Поэтому переход на зимнее время представляется не оправданным.

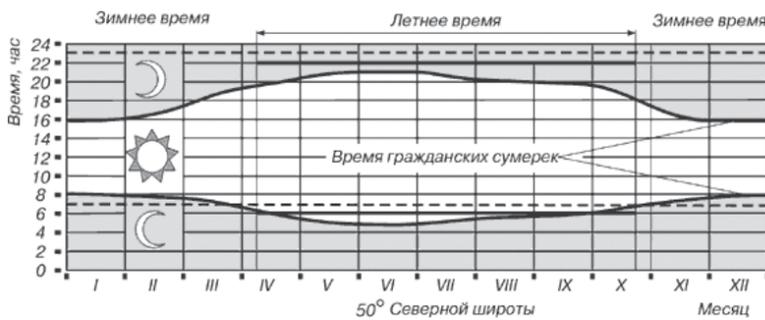


Рис. 1. Изменение светлого и темного времени суток в течение года

Декретом правительства от 16 июня 1930 г. стрелки всех часов на территории Советского Союза были передвинуты на час вперед. Образовалось декретное время, введение которого позволило экономить электроэнергию. Срок действия декретного времени был установлен «впредь до отмены» (просуществовало до 1981 года).

Постановлением Совета Министров 1 апреля 1981 года стрелки часов перевели ещё на час вперед. Таким образом, летнее время оказалось уже на два часа вперед по поясному. В течение десяти лет на зимний период стрелки часов отводи-

ли учёные выяснили, что разные люди не одинаково переносят часовые перемены. Женщины более чувствительны, как и маленькие дети, пожилые и больные. Основным аргументом против перевода стрелок остается факт, что организм должен всё время приспосабливаться к новым условиям. Идеальным вариантом было бы добавление дополнительного часа плавно, по несколько минут в день в течение месяца. Сейчас на «летнее» и «зимнее» время переходят более чем в 110 странах мира. Впервые часовую стрелку перевели в Великобританию в 1908 году.

По материалам Интернета.

Календарь

КАК БУДЕМ ОТДЫХАТЬ

В ноябре россияне ждут 4-дневные каникулы – с 4 по 7 ноября включительно. Выходной день переносится на пятницу, 5 ноября, с субботы 13 ноября, которая будет рабочей. Кроме того, предпраздничный рабочий день 3 ноября будет укорочен на один час.

Новогодние каникулы продлятся 10 дней подряд (с 1 по 10 января). Из них первые пять дней отдыха положены по Трудовому кодексу, 7 января – это Рождество Христово. А четверг 6 января и понедельник 10 января станут нерабочими в связи с переносом на их место субботы и воскресенья, приходящиеся на первые дни новогодних праздников: 1 и 2 января. К работе россияне приступят только 11 января.

Конкурс

ЗОЛОТЫЕ РУКИ 2010

22-23 октября при поддержке Хабаровского регионального отделения Союза машиностроителей и администрации города Комсомольска-на-Амуре прошел городской конкурс профессионального мастерства «ЗОЛОТЫЕ РУКИ – 2010».

На восьмой городской конкурс профмастерства вышли двадцать молодых токарей и столько же фрезеровщиков. Это учащиеся профессиональных лицеев № 2 и № 8, представители «Амурметалла», «КНПЗ» и «КНАА-ПО». Каждый из конкурсантов был настроен продемонстрировать свои умения и претендовал на звание лучшего по профессии.

Исполняющая обязанности заместителя главы Комсомольска-на-Амуре Ю.Е. Мацко, приветствуя молодых рабочих перед началом, отметила, что традиционный городской конкурс проходит в дни празднования 72-й годовщины со дня образования Хабаровского края.

...Промышленности края очень нужны ваши крепкие рабочие руки и светлые головы. Я надеюсь, – подчеркнул Юлия Евгеньевна, – вы сможете добиться больших результатов в своей профессиональной деятельности. А этот конкурс станет доказательством того, что все знания, которые получили в своих учебных заведениях, вы смело можете претворять на практике. И, возможно, именно из ваших рук выйдут лучшие детали для современного производства.

Главный специалист краевого государственного учреждения «Учебно-производственный центр профессионального образования» С.Н. Башкатова назвала восьмой городской конкурс профессионального мастерства знаменательным событием. Участие в нём дает шанс не только показать знания и умения, но и повысить свою квалификацию, открыть для себя что-то новое, получить новый опыт.

Конкурс проходил по традиции в два этапа: в первый день состоялся теоретический



экзамен, во второй – выполнение практического задания.

После завершения обоих этапов конкурса жюри выставило оценки за теоретические ответы и провело контроль размеров и качества изготовленных деталей.

От ОАО «Амурметалл» в конкурсе приняли участие следующие работники: токари СПЦ Игорь Щелчков и Алексей Горлачев, токарь ЭНЦ Руслан Алевитдинов, фрезеровщики РМЦ Евгений Мартыненко, Дмитрий Тарашевский, Игорь Тур; электросварщики Павел Авдошин (ЭСЦ-2), Василий Изотов (СПЦ), Александр Миренков (РМЦ). Также были приглашены: начальник участка РМЦ Андрей Соснин, старший мастер РМЦ Андрей Бабури и ведущий инженер отдела кадров Анна Усова.

Лучшими фрезеровщиками стали работники авиационного объединения Дмитрий Батурин (1-е место), Евгений Чуев (2-е место), 3-е место занял работник КНПЗ Александр Король.

Лучшими среди токарей были названы Виталий Рецслав – 1-е место (КНААПО), Андрей Акимов – 2-е место (КНПЗ) и Максим Ващук – 3-е место (КНААПО).

Соб. корр.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

С 8 НОЯБРЯ в связи с наступлением холодов прекращает свою работу заводская автостоянка.

Поздравляем!

Юбилеры ноября

В наступающем ноябре двенадцать бывших работников предприятия, ушедших по возрасту на заслуженный отдых и состоящих на учёте в первичной ветеранской организации ОАО «Амурметалл», отмечают знаменательные даты своих жизненных биографий.

Самого почтенного возраста достигнет в этом месяце бывшая работница заводууправления **Александра Григорьевна БРАГИНА. Ей исполнится 90 лет.**

85-летие встретят в ноябре **Наталья Сергеевна КОРНЕВА** (прокат-1) и **Андрей Николаевич МЕРКУРЬЕВ** (копровой).

80 лет исполнится **Валерию Дмитриевичу ЧЕРЕПАНОВУ** (СГПТУ-23).

75-й день рождения встретят в ноябре семеро ветеранов-металлургов. Это **Михаил Фирсанович БОРДЮГОВ** (ЦТНП), **Валентина Степановна БЫКОВА** (КГЦ), **Миля Александровна ГОРОВАЯ** (ЖДЦ), **Ирина Петровна МИХАЙЛОВА** (з/упр), **Евдокия Егоровна НАСТЕНКО** (электроцех) и **Надежда Борисовна САМСОНОВА** (РЦ).

70-летие отметит **Светлана Трофимовна РОЗАНОВА** (прокат-1).

Совет первичной ветеранской организации ОАО «Амурметалл» с душевной теплотой, сердечно поздравляет юбиляров ноября со знаменательными датами в их жизни и желает каждому из них здоровья, неуязвимой бодрости, семейного благополучия, внимания и заботы родных, близких, товарищей по прежней работе на металлургическом предприятии.

Председатель совета ветеранов ОАО «Амурметалл» **В.Я. КИРИНОВИЧ.**

