

Выходит с 9 апреля 1939 года, распространяется бесплатно

август 2022 г.



Уважаемые коллеги!

7 августа работники железнодорожной отрасли Российской Федерации отмечают свой профессиональный праздник — День железнодорожника. Железнодорожный цех завода «Амурсталь» возник и развивался на

заре становления завода. Первые узкоколейки появились одновременно с началом строительства первых корпусов завода. И сегодня цех является неотъемлемой частью производственной системы. Без железной дороги невозможно было бы обеспечить бесперебойную работу завода. Так же, как и во всей стране, на заводе железнодорожный транспорт является основным перевозчиком всех грузов, будь то металлошххта, ферросплавы, запчасти или целые агрегаты. Без преувеличения, без железнодорожного цеха работа завода стала бы невозможной.

Завод — это сложный организм, где железная дорога, словно кровеносные сосуды, доставляет во все его уголки необходимые материалы и сырье для жизнедеятельности предприятия. Здесь, на заводе, и в нашем цехе в частности, сплоченный коллектив. Работники цеха ответственно подходят к выполнению своих задач, поскольку работа железнодорожников порой не менее опасна, чем труд на сталеплавильном производстве. И одновременно не менее важна. Всем работникам железнодорожной отрасли желаю терпения в это нелегкое время и выполнения государственной программы по перевозке грузов, в том числе и специальных. Здоровья вам и вашим семьям, благополучия и безаварийной работы на благо нашего завода и всей нашей Родины!

**Начальник железнодорожного цеха
Шарымов Андрей Николаевич**

СТР. 2-3



На стальных магистрях

Уже более века железные дороги являются одним из основных видов транспорта и способом доставки грузов на дальние расстояния. В преддверии Дня железнодорожника мы поговорили с начальником железнодорожного цеха Андреем Шарымовым о работе цеха и дальнейших перспективах развития.

СТР. 3



Мы умеем не только работать, но и отдыхать

Работа — это, безусловно, неотъемлемая часть жизни любого человека. Но не стоит забывать об отдыхе и любимых увлечениях. Наши работники знают в этом толк!

СТР. 4



Как прошел наш День металлурга

В этом году металлурги «Амурстали» отметили свой профессиональный праздник грандиозно и с размахом: праздничные мероприятия проходили в течение нескольких дней на различных площадках завода и города.



На стальных магистралях

Уже более века железные дороги являются одним из основных видов транспорта и способом доставки грузов на дальние расстояния. Сегодня российская железнодорожная сеть считается самой протяженной в мире. Комсомольск-на-Амуре стал частью этой сети в 1938 году, а чуть позже железная дорога появилась и на территории строительства завода «Амурсталь». В преддверии Дня железнодорожника мы поговорили с начальником железнодорожного цеха Андреем Шарымовым о работе цеха и дальнейших перспективах развития.

Одновременно с возведением литейного и мартеновского цехов первые паровозы начали доставлять необходимые для строительства грузы. Позже, обеспечивая производство, железнодорожники перевозили сырье, станки, агрегаты и готовую продукцию. Уже тогда заводская железная дорога являлась частью железнодорожной системы страны. Вместе с предприятием развивался и железнодорожный цех. Сегодня протяженность железнодорожных путей на территории завода «Амурсталь» составляет 75 километров и включает

стрелками и сигналами, включенными в электрическую централизацию станций, служба пути и локомотивное депо.

— В настоящее время в локомотивном депо работает 8 тепловозов, которые мы обслуживаем, ремонтируем, осуществляем их покраску, производим плановые технические осмотры, — рассказывает механик депо Сергей Шафрановский. — Сложные ремонты силовых агрегатов локомотива производим на площадках сторонних организаций, но значительную часть работ по обслуживанию техники осуществляем своими

зос: обеспечение основного производства завода металлострой и другими необходимыми материалами для выплавки стали, а также вывоз готовой продукции на станцию Восточную, где заводские железнодорожные пути примыкают к железнодорожной станции Комсомольск-на-Амуре Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги. Станция Восточная — вход сырья и выход продукции завода, главные железнодорожные ворота нашего завода, так как именно сюда прибывают внешние грузы, необходимые для металлургического производства, которые затем распределяются по пунктам назначения, то есть по цехам и производственным площадкам завода.

Работа металлургов-железнодорожников — нелегкий труд. Дежурные смены работают и днем, и ночью. Снег, дождь, ветер — в любую погоду работники цеха выполняют поставленные перед ними задачи по обеспечению бесперебойной работы металлургического производства. Руководит цехом Андрей Шарымов, опытный железнодорожник, в прошлом работник Комсомольского территориального управления РЖД, а теперь начальник железнодорожного цеха ООО «Амурсталь».



ет в себя более двухсот стрелочных переводов. Их обслуживанием занят коллектив железнодорожного цеха, в структуру которого входят две железнодорожные станции — Западная и Восточная — с диспетчерскими пультами управления

силами. Большинство работников депо — это профессионалы своего дела, некоторые работают в локомотивном депо по 20–30 лет.

Основная задача железнодорожного цеха — осуществление грузоперевоз-



Андрей Николаевич, как вы оцениваете состояние железнодорожного цеха на сегодняшний день?

ЖДЦ — это перспективное подразделение, поскольку имеется хорошая ремонтная база для ремонта локомотивов и железнодорожных кранов. Но инфраструктура железнодорожного хозяйства еще недостаточно развита. В

Цех способен самостоятельно производить ремонт ходовой части локомотивов, кранов, обслуживание гидропередачи и дизелей. Сами восстанавливаем электрооборудование локомотивов. Содержим и ремонтируем снегоуборочную технику. Ремонтно-механический цех изготавливает нам отдельные запчасти по заявке, кото-



настоящее время совместно с руководством завода прорабатываются возможности по капитальному и среднему ремонту железнодорожных путей, чтобы увеличить пропускную способность и обеспечить безопасность движения при производстве маневровых работ. Ведется поиск подрядчика для ремонта железнодорожных путей. Своими силами мы можем содержать пути в текущем состоянии, но капитальные ремонты должны делать специализированные предприятия.

Какие работы по обслуживанию подвижного состава цех способен производить самостоятельно?

рые потом устанавливают специалисты нашего цеха. Слесари-ремонтники ЖДЦ выполняют весь комплекс работ по ремонту вагонов. Вплоть до того, что могут полностью разобрать любой вагон, а затем собрать его заново. Как пример, в мае текущего года для ЭСПЦ мы отремонтировали шлаковоз № 3. Серьезная была работа — ремонт ходовой части, колесных пар, замена редукторов.

Насколько подготовлен кадровый состав к выполнению текущих задач?

Квалификация работников железнодорожного цеха такая же, как и у работников всей железнодорожной отрасли. Необходимо



больше внимания уделять техническому обучению работников, а особенно вновь принятым. В этой связи мы активно взаимодействуем с заводским центром обучения и развития персонала, совместно разрабатываем программы для обучения. Сегодня основные востребованные профессии — это составитель поездов, машинист снегоуборочной техники, слесарь по ремонту локомотивов. Поэтому подготовили предложение по переобучению наших машинистов на снегоуборочную технику. Таким образом, наши работники будут иметь вторую профессию и взаимозаменяемость. Могу сказать, что коллектив настроен оптимистично, только на лучшее, ждут увеличения объемов производства.

Взаимодействует ли ваш цех с подразделениями Российской железной дороги?

Взаимодействие с РЖД осуществляется в круглосуточном режиме. Обмен информацией происходит в интерактивном режиме через специальные программы. Приемосдатчики цеха напрямую работают с коллегами станции Комсомольск-на-Амуре. Я, как руководитель, взаимодействую с начальником станции, ДЦС-4, директор по логистике взаимодействует с начальником ДВОСТ ЖД. Мы постоянно находимся в контакте, ведь мы являемся частью железнодорожной сети РЖД.

Каковы планы по развитию железнодорожного цеха?

Перспективы развития предприятия совместно с руководством завода были намечены еще в первом квартале этого года, с расчетом производства в объеме 1 250 000 тонн стали в год. Разработан ряд мероприятий по организации бесперебойной работы, во взаимодействии с ООО «Амурсталь-переработка». Разработаны графики и технологии подвоза металлострой, вывоза шлака. Сейчас осуществляются мероприятия по приобретению локомотивов серии ТЭМ-2, которые заменят локомотивы ТГМ-4, их эксплуатируют уже более 30 лет. Думаю, что объемы перевозок будут увеличиваться. Ну а мы, железнодорожники, покажем, на что способны, и не подведем.



ХОББИ

МЫ УМЕЕМ НЕ ТОЛЬКО РАБОТАТЬ, НО И ОТДЫХАТЬ

Работа — это, безусловно, неотъемлемая часть жизни любого человека. Но не стоит забывать об отдыхе и любимых увлечениях. Наши работники знают в этом толк!



Михаил Онуфриков и Сергей Копысов



Лыжный переход

Так, например, еще зимой двое работников завода «Амурсталь», Михаил Онуфриков и Сергей Копысов, приняли участие в лыжном переходе «Лед и пламя», посвященном 150-летию со Дня рождения великого исследователя Дальнего Востока Владимира Арсеньева. Они прошли более 400 км из Хабаровска до Комсомольска по замерзшему Амуру, следуя маршруту первооткрывателей нашего города. В пути участники лыжного перехода останавливались в селах, расположенных по маршруту следования, знакомились с их историей, традициями и местными героями.

А вот работники сортопрокатного цеха любят выезжать на рыбалку. На праздничных выходных, приуроченных ко Дню России, их коллектив отправился на рыбалку потренировать свои навыки в ловле рыбы, сварить уху на природе и провести время за приятными беседами о жизни.



Сергей Балдин



Коллектив СПЦ

Как прошел наш День металлурга

В этом году металлурги «Амурстали» отметили свой профессиональный праздник грандиозно и с размахом: праздничные мероприятия проходили в течение нескольких дней на различных площадках завода и города.

Подробнее обо всех активностях смотрите в нашем фоторепортаже.



Ближе к праздничной дате была проведена тематическая игра «КВИЗ, ПЛИЗ!», посвященная производственной системе. Сборные команды завода соревновались в своих знаниях об инструментах бережливого производства и вопросах общей эрудиции.



В субботу 16 июля для коллектива предприятия был организован выезд в Центр отдыха и развлечений «Силинский парк», где проводилась командная игра «Большие гонки» и «Битва мангалов» за звание лучшего повара. Праздник прошел в теплой и душевной атмосфере. И все это благодаря нашим металлургам. Ведь люди — главная ценность «Амурстали»!



В конце июня в честь Дня металлурга был проведен турнир по мини-футболу среди команд завода и предприятий, входящих в его структуру. В турнире приняло участие восемь команд, каждая из которых показала достойную игру на поле. По результатам турнира I место заняла команда предприятия «Амурметалл-Литье»,

II место — команда сортопрокатного цеха «Амурстали», III место — команда предприятия «Амурстальпереработка». Среди игроков был определен лучший вратарь. Им стал Игорь Палкин из команды «Амурметалл-Литье», а лучшим командным игроком был признан Артем Киркица из команды сортопрокатного цеха.



В пятницу 15 июля на заводе прошло торжественное награждение корпоративными и ведомственными почетными грамотами, благодарностями и благодарственными письмами. На награждении присутствовали и. о. министра промышленности и торговли Хабаровского края Дмитрий Тенетко и глава Комсомольска-на-Амуре Александр Жорник. Также на сцене перед коллективом завода и гостями выступил хор Совета ветеранов ООО «Амурсталь», исполнив любимые произведения заводчан.



Газета

ЗА СТАЛЬ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНУЮ

Адрес редакции:
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Вагонная, 30

Телефоны редакции:
24-63, 23-52.

распространяется
бесплатно

Над номером работали:
Н. Кирина, Р. Богуславский,
Е. Злобина

Издатель:
ООО «ПиАр-компания»
www.parkompaniya.ru

Тираж 500 экз.