

В День рождения города и независимости России!

3а Сталин

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
АМУРМЕТАЛЛ

22

(3171)

www.amurmetal.ru



БЕСПЛАТНО

● Выходит с 9 апреля 1939 года

● 9 июня 2011 г.

● **НАШ РЕГИОН**

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ: ШАГ ЗА ШАГОМ



В разные периоды своей жизни человек относится к этому празднику по-разному. В детстве — с восторгом, с ожиданием внимания и подарков, в зрелости его уже называют грустным. Речь идёт о дне рождения. Но сегодня мы говорим о дне рождения большого человеческого образования — города, и тут главенствуют иные возрастные категории. Так, несмотря на наступающий восьмидесятилетний юбилей, наш город — Комсомольск-на-Амуре всё ещё остаётся молодым и по праву продолжает называться Городом Юности.

Хотя с момента его образования прошла целая большая человеческая жизнь. Успели уйти почти все главные «виновники» и герои его появления — первостроители. Да и время, когда на улицах сложно было встретить человека старше 30 лет, тоже. И сегодня наша задача — не дать забыть свою историю, историю такого противоречивого, неоднозначного, но по-своему уникального города.

Обратимся к фактам и цифрам, среди которых выделяются две — 10 и 12. Так, 10 мая 1932 года пароходы «Коминтерн» и «Колумб» высадили на амурском берегу около тысячи первых строителей будущего города. И этим речным переходом с самого начала всему предприятию был дан мощный импульс. Представьте себе, что значит прийти по реке 10 мая... Так рано навигация никогда ещё не открывалась. Из Хабаровска теплоходы отправились 6 мая и продолжался этот беспрерывный и тяжелейший в истории амурского судоходства рейс 5 суток. Пароходы шли медленно, фактически сплавляясь по реке вместе с расколотым льдом.

12 июня 1933 года состоялась торжественная закладка первого промышленного объекта Амурского Судостроительного завода — корпусообработывающего цеха. 16 июня 1936 года первая подводная лодка АСЗ уже была спущена на воду.

Российская империя потеряла лучшую часть своей флотилии, проиграв в Русско-японской войне. Флот нужно было восстанавливать. Но в первые годы существования Советского государства было как-то не до этого. И вот в начале 30-х годов прави-

тельство решает построить судостроительный завод универсального профиля на берегу Амура, в районе Хабаровска. Для окончательного принятия решения о месте постройки завода нарком тяжёлой промышленности Г.К.Орджоникидзе приказал руководству проектной организации «Проектерфь» немедленно выехать на Дальний Восток, чтобы ознакомиться с положением дел на месте.

И тут наступает черёд сказать об уникальном человеке — Владимире Полиевктовиче Костенко, российском и советском инженере-кораблестроителе, участнике Цусимского сражения. Именно он стоял во главе разработки проекта постройки судостроительных заводов принципиально нового типа, позволяющего выводить построенные корабли на воду прямо из доков. До этого в России строили ещё по Петровскому методу. Владимир Костенко посчитал более целесообразным расположить завод в районе Малого и Большого Силинских озёр, одно из которых он намеревался превратить во внутренний закрытый бассейн. И вскоре эта площадка была утверждена под строительство. Позже была проведена реконструкция всех

имеющихся судостроительных заводов страны в соответствии с новым проектом В.П.Костенко. Проект завода на Амуре определил практику проектирования и строительства судостроительных предприятий Японии, Западной Европы, США на 30 лет вперед.

Продолжим наше путешествие по истории Комсомольска... Итак, что же мы отмечаем 12 июня? Что за вопрос, конечно же, день города, — ответите вы. Однако, 12 июня 1932 года хотя уже и копали первые землянки, но фактически существовало только село Пермское. Вот перед нами постановление Президиума ВЦИК от 10 декабря 1932 года «О преобразовании селения Пермского Нижне-Тамбовского района Дальневосточного края, основанного в 1860 году в город Комсомольск-на-Амуре». Этим постановлением, простите за тавтологию, постановлялось считать днём города 12 июня. То есть полгода городу Юности наделили задним числом. И благодаря этому мы с вами имеем возможность праздновать день города летом, а не зимой, что согласится приятнее.

В те же 30-е годы было начато строительство и нашего завода «Амурсталь», а также самолёт-

строительного завода имени Ю.А.Гагарина, завода «Амурлитмаш», аккумуляторного завода и других. Все они выдавали свою столь необходимую продукцию в суровые военные годы и внесли весомый вклад в разгром фашизма. Трудным подвигом было и участие комсомольчан в строительстве нефтепровода Оха-Комсомольск, нефтеперерабатывающего завода. Сооружённые в кратчайшие сроки, в тяжелейших условиях войны, сурового дальневосточного климата эти предприятия помогли решить острую проблему с горючим для боевой техники.

Что ещё сказать о родном городе? Протянулся он вдоль левого берега реки Амур более чем на 30 км. Находится в своеобразном «козисе» — амурской пойме, ширина которой достигает 20 км. Благодаря этому мы не знаем, что такое каждый день ходить по сопкам верх-вниз, как это делают жители Хабаровска и Владивостока. По численности (263,3 тыс. человек на 1 января 2011 года) мы находимся на 3-м месте, как раз после этих дальневосточных столиц. Однако, трудно представить себе другой город с такой плотностью промышленных и в первую очередь оборонных предприятий на душу населения. Недаром всё советское время он был «закрытым» городом. Правда вот с приходом перестройки люди начали отсюда уезжать...

Вот несколько интересных демографических цифр: самый высокий естественный прирост населения был в 1954 году — 4849 человек, родилось тогда 6315, а умерло 1465 человек. Больше всего прибыло людей в город в 1940 году — 32998 человек.

Уважаемые металлурги!

12 июня комсомольчане отмечают день рождения своего любимого города, которому в этом году исполняется 79 лет.

В этот день хочется пожелать вам новых успехов и достижений, быть полными здоровья и энергии, достойно преодолевать возникающие на жизненном пути трудности.

Символично, что в этот же день по всей стране отмечается и День России.

От души хочу поздравить вас, дорогие коллеги, с Днём России и с Днём рождения Комсомольска-на-Амуре — пусть наш город растёт и процветает, продолжает становиться ещё более красивым, комфортным и благоустроенным.

Управляющий директор
ОАО «Амурметалл»
В.В.Лиманкин

● **ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ**

С ДНЁМ РОССИИ, ДОРОГИЕ РОССИЯНЕ!

12 июня концентрация праздников в нашем городе двойная. Многие ошибочно привыкли считать, что в этот день мы отмечаем День Независимости России. Но обратимся собственно к корням.

12 июня 1990 года первый съезд народных депутатов РСФСР подписывает декларацию о государственном суверенитете РСФСР. Это было время когда республики союза отделялись одна за другой и Б.Н.Ельцин предложил всем «брать столько суверенитета, сколько сможете унести». Взяла его и российская советская федеративная социалистическая республика, чуть позже и ставшая Российской Федерацией. Кстати, именно 12 июня помимо «независимости» наша страна обрела и первого всенародно избранного президента. В 1992 году эта дата стала официальным праздником, а с 2002 года носит название «День России».

День независимости же празднуют во многих странах мира, как день основания государства, отделения от других стран или прекращения оккупации. В этом смысле по отношению ко всем бывшим

советским республикам возможно понимание дня независимости как независимости от диктатуры СССР. Если же брать оккупацию России монголо-татарским игом, то в этом смысле днём восстановления независимости является 11 ноября 1480 года.

В мире целый парад «независимостей» прошёл в начале XIX века. Её получили такие страны, как Колумбия, Чили, Венесуэла, Гватемала, Гондурас, Бразилия, Греция и др. Чуть раньше выделились лишь Соединенные Штаты Америки — 4 июля 1776 года. Активно продолжались провозглашения и в XX веке. Например, в 1994 году Южно-Африканской Республикой. Одна из старейших европейских стран Сан-Марино отмечает день своего образования с 3 сентября 301 года.

Сейчас День России — это праздник свободы, гражданского мира и доброго согласия всех людей на основе закона и справедливости. Этот праздник — символ национального единения и общей ответственности за настоящее и будущее нашей Родины. И если бы это было именно так — было бы просто замечательно.

Антон ЕРМАКОВ.

Открытие трамвайного движения в Комсомольске-на-Амуре



6 ноября 1957 года



50-е годы



Проспект Мира, 60-е годы

Самый большой отток населения произошёл в 1986 году, тогда уехали 19333 человек. Однако, самая большая численность была в 1990 году — 318800 человек. Самым первым ребенком, родившимся на «Дальпромстрое», является Елена Копылова, она родилась 02.08.1932 года. Самым старейшим жителем города была Кондратьева Анна Максимова, 19.07.1987 года ей исполнилось 107 лет.

И в заключение хочу сказать о форме и содержании... Историческое содержание нашего города уникально и огромно по своему значению. Так что всякое пренебрежение в высказываниях

по отношению к нему неуместно и безграмотно. Конечно, это исключительно советский город и найти своё место и лицо в современном разнообразии непросто. Но то, что город перестал быть «серым» — это факт. Остаётся только надеяться, чтобы, заботясь о фасадном благообразии, мы не забывали о дворах и закоулках, о чистоте, которая появляется сперва в мыслях и помыслах жителей, а уже потом на улице. Любите свой город, комсомольчане, относитесь к нему бережно. И тогда он полюбит вас в ответ.

Антон ЕРМАКОВ.



Коллектив железнодорожного цеха поздравляет с юбилеем своих коллег:

5 июня отмечает 50-летие диспетчер ТАРАСОВА Татьяна Николаевна;
11 июня исполняется 65 лет слесарю по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин РЕПКИНУ Сергею Аркадьевичу;
12 июня 60-летний юбилей отмечает машинист тепловоза СОЛОВЬЕВ Юрий Борисович.

Коллектив ДЖЦ от всей души поздравляет юбиляров!

Друзья и сотрудники, слов не жалея,

Поздравить хотят Вас

в сей день юбилея!

Вы света и радости, счастья полны,

Советы нам Ваши важны и нужны.

Любит и ценит Вас ваша семья —

Надёжные, верные ваши друзья,

Мы все Вам желаем

здоровья и силы,

Чтоб всё, что хотите,

всегда у Вас было,

Чтоб молодость, счастье,

удачу, успех

Судьба Вам дарила всегда

без помех!



● Молодёжь завода

ФОТООХОТА ЗА ПОБЕДОЙ

В один из выходных дней уже прошлого месяца, 21-22 мая, работающая на заводе «Амурметалл» часть активной молодёжи снова не смогла усидеть на месте и решила принять участие во Всероссийском фотокроссе, устроенном Союзом машиностроителей России.

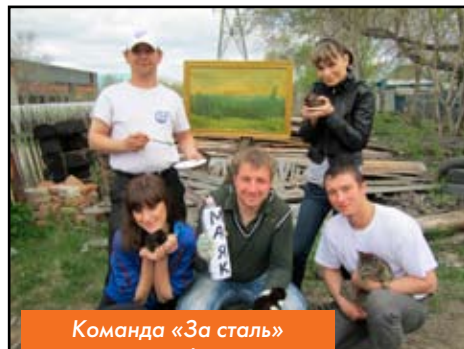
Тема фотокросса, конечно же, касалась машиностроения. Большая часть наших участников-амурметалловцев уже знакома читателям по недавней статье про энкаунтер — это Бондарчук Михаил, Иванова Анна, Леонтьева Татьяна. Остальные члены команды, которую назвали также, как и в прошедшей игре в энкаунтер 14 мая, — «За сталь», — это Настенко Константин и Кочневский Андрей, в подобном мероприятии участвовали впервые.

На выполнение заданий организаторы дали всем участвующим командам два дня. С самого утра первого дня, часов с десяти, команда начинала выполнять задания. Вот уж где можно было проявить свой творческий потенциал каждому участнику! Для того, чтобы выполнить задания, необходимо было подключить все имеющиеся ресурсы воображения и фантазии, а также найти и умело использовать «реквизит», чтобы, например, попытаться воссоздать то, что изображено на фотографии-задании.

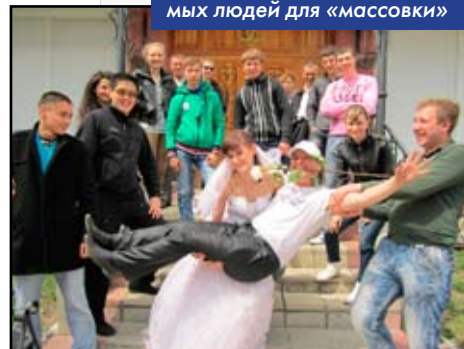
Первый же день необходимо было придумать и сделать фотографии на машиностроительную тематику. Названия заданий для фотографий звучали так: «Я — машиностроитель», «Мы используем новейшее оборудование!», «Наш завод самый лучший, а все остальные заводы нам завидуют!», «Строили, строили и наконец построили», «Приключения Самоделькина».

Второй день был посвящён скоростному фотокроссу: здесь чем быстрее и оригинальнее была сделана фотография, тем лучше — от этого зависел успех команды. При этом учитывались необходимые условия для выполнения задания.

«Фотокросс — это интересная и увлекательная игра, — рассказывает капитан команды «За сталь» Анна ИВАНОВА, — позволяющая участникам команды сплотиться и с помощью совместных идей решать полученные от организаторов задания. Хочу отметить, что необычность этого конкурса состояла в заданиях, которые направлялись нам по интернету. Нам необходимо было за ограниченное время найти то свадебное платье, то сноуборд, то кошек. Особенно запомнилось задание под названием «Сальвадор», где нужно было как можно точнее сделать фото приближенное к оригиналу, к тому же «героями картины» являлись ещё и кошки. Интересным заданием ока-



Команда «За сталь» на очередном фотозадании



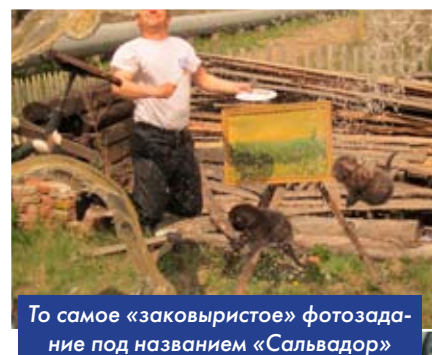
«ЗАГС» и с десятком незнакомых людей для «массовки»

зался «ЗАГС», где невеста в свадебном платье должна была держать жениха на руках, кроме того мы привлекали к этому заданию посторонних людей, которые или шаркались от нас, или с удовольствием соглашались помочь. В целом наша команда осталась довольной и несмотря на усталость мы были рады поучаствовать в таком мероприятии! Всем спасибо за участие!»

тройку лидеров, её участники достойно сражались за победу, к тому же приобрели бесценный опыт в подобном конкурсе-игре, также достигнув поставленной организаторами цели — формирование среди молодых сотрудников сплочённых команд, способных решать поставленные задачи. Будем надеяться, что будущие победы у нашей молодёжи и молодёжной команды «За сталь» ещё впереди.

Ольга ХАРЛАМОВА

Наша команда тренируется перед тем, как сделать очередную фотографию



То самое «заквыристое» фотозадание под названием «Сальвадор»

Итоги фотокросса были подведены спустя две недели, 4 июня. Несмотря на то, что нашей команде «За сталь» не удалось пробиться в



● Экология

ХОТИМ ЖИТЬ В ЧИСТОТЕ?

8 июня, в 13:00 работники ОАО «Амурметалл» все как один вышли на санитарную очистку, как внутризаводской, так и закреплённой за заводом прилегающей территории. Дружно взявшись за метлы и лопаты, сделали большое дело, очистив дороги, по которым сами же ежедневно ходим. И собрали мусора ни много ни мало, а два самосвала — 10 м³.

Называем мы по привычке такую работу — субботником, вне зависимости от того в какой день она проходит. В самом же первом коммунистическом субботнике, состоявшимся

в 1919 году на Московской железной дороге, участвовало всего 15 человек, зато эти люди проработали всю ночь до 6 утра, и это после полноценного рабочего дня. Потом пили чай, обсуждали текущий момент и пели интернационал. То, что песня помогает нам и «строить и жить» понимают и сейчас. Музыкальное сопровождение радовало слух трудящихся и поднимало настроение.

Ещё одним поводом для проведения санитарной очистки, помимо наступающего дня рождения нашего города, да и просто желания жить и работать в чистоте, стал Всемирный день охраны окружающей среды, отмечаемый 5 июня. Проблема эта остро стоит во всём мире, ведь чем больше разрастается человеческая деятельность, тем, к сожалению, больше становится на

Земле мусора. Так, для многих городов мира огромной проблемой стали огромные свалки, отравляющие жизнь всем, кто находится по соседству. Что и говорить, все мы слишком часто слышим о проблемах влияющих на экосистему планеты.

Что же касается реалий нашего города, то они тоже неутешительны. И все мы это опять-таки ежедневно видим. К ещё одному сожалению мы не можем быть уверены в том, что то, что чисто сейчас, будет также чисто завтра. Поэтому разовые акции не решают проблему. Но в наших силах сделать так, чтобы она стала пусть немного, но меньше. Не бросать мусор мимо урны. Взять за твёрдое правило, что где бы мы не находились — на работе или на отдыхе — после нас не должно оставаться мусора. И даже если на месте нашего отдыха рядом нет специальных контейнеров, обязательно необходимо таковые найти и воспользоваться ими по назначению. Ведь не лень же нам было тащить еду и напитки из магазина?

Конечно, чтобы избавить город от репутации заслуженного грязнули необходимо смотреть на проблему шире. Здесь должно быть и благоустройство территорий, потому что там, где разбит асфальт и лежат только сплошные



камни и пыль — мусор чувствует себя вольготно. Глядя на количество валяющихся самых разнообразных пивных бутылок, кажется, что такой сервис, как «приём стеклотары» давно ушёл в прошлое, а заниматься вторичной переработкой сырья никто не хочет.

Многим известна фраза — «чисто не там, где убирают, а там, где не мусорят». Но убирать при этом всё же надо. Потому что мусорить всё равно будут, и мусорят, в той или иной степени, на самом деле, везде. Но другое дело, что психологически кинуть бумажку проще, там, где до тебя это уже сделали и не по одному разу, чем там, где всё чисто, красиво и аккуратно.

Вышедшим на уборку амурметалловцам — спасибо за добросовестную работу. Единственным «камушком в огороде» стали работники КГЦ, почему-то не замеченные среди всеобщего махания метлами.

Антон ЕРМАКОВ.



Уважаемые сотрудники ОАО «Амурметалл»!

Приглашаем Вас 11 июня 2011 года принять участие в праздничном шествии и митинге, посвящённых 79-й годовщине со дня образования города.

Место сбора работников предприятия - пр. Мира, левая сторона, напротив магазина «Афанасьев».

Время построения - 10.30.
Начало шествия — 11.00.