

# За Сталь

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**АМУРМЕТАЛЛ**

46

(3195)

[www.amurmetal.ru](http://www.amurmetal.ru)



БЕСПЛАТНО

● Выходит с 9 апреля 1939 года

● 25 ноября 2011 г.

● Безопасность

## ГОТОВНОСТЬ К ЧП — НА ВЫСОТЕ!

21 ноября на ОАО «Амурметалл» прошли пожарно-тактические занятия с целью отработки взаимодействия служб пожарного гарнизона Комсомольска-на-Амуре и штаба ГО и ЧС завода. Объектом проведения этих занятий стало здание оперативно-производственного центра.

Согласно разработанному плану, в 14.30 произошло возгорание и задымление в подвальном помещении и частично на первом этаже здания, сработала система оповещения, которой была объявлена пожарная тревога и эвакуация всего персонала. Остановлены лифты. Работники ОПЦ без паники, но в спешке стали покидать свои рабочие места через запасные эвакуационные пути и выходить на улицу. За 5 минут 8-этажное здание опустело, и к своей работе приступили прибывшие пожарные расчеты, которыми руководил подполковник пожарной службы Лев Николаевич Брицкий. Они нашли и оперативно потушили очаг возгорания, которому был присвоен третий класс пожарной опасности, параллельно проверили все помещения и крышу здания на предмет обнаружения пострадавших работников ОАО «Амурметалл». Таковых, к счастью, не оказалось. Всего в ликвидации нештатной ситуации было задействовано 11 пожарных расчетов из различных пожарных частей города, а также газоспасательная служба завода. Кроме того, у здания ОПЦ дежурила бригада заводской медсанчасти, готовая в любой момент оказать первую помощь пострадавшим.

По окончании пожарно-тактических занятий было проведено совещание с участием руководителя от пожарного гарнизона начальником штаба ГО и ЧС Алексеем Антиповым и начальником СХО Нонной Мамаладзе, которая принимала активное участие



в подготовке данных учений. В ходе «разбора полётов» было установлено, что эвакуация персонала и ликвидация пожара были проведены в установленные нормативами сроки, уровень готовности всех задействованных служб оценён как высокий. Оно и понятно — в случае возникновения реального чрезвычайного происшествия действия и работников предприятия, и обеспечивающих их безопасность служб должны быть максимально слажены и отточены. От этого зависят жизни людей и сохранность имущества.

Не менее важную роль при этом играет соблюдение правил противо-

пожарной безопасности. Однако, как сообщил нам начальник штаба ГО и ЧС Алексей Антипов, недавно комиссия государственного пожарного надзора сделала 153 замечания, касающихся нарушения правил пожарной безопасности. Все подразделения в текущем году приложили максимум усилий для повышения пожарной защищённости своих объектов. В результате 95 замечаний были устранины. Не устраниёнными остались замечания, требующие больших финансовых вложений.

Для сотрудников городской пожарной охраны учения продолжились. В течение четырёх последующих дней все расчеты пожарных частей отрабатывали действия при возникновении возгорания и задымления в здании заводоруправления ОАО «Амурметалл».

Вместе с тем необходимо отметить, что пожар — это не единственная угроза, которая может нанести ущерб здоровью работников и имуществу предприятия. Более серьёзную опасность представляют собой радиоактивная и газовая угрозы. Для нейтрализации этих угроз в штабе ГО и ЧС созданы службы радиационной безопасности и газоспасательная служба. Выполняемая ими работа позволяет с максимальной безопасностью осуществлять производственный процесс, который, учитывая специфику металлургического производства, невозможен без отсутствия источников радиации и применения газа.

Дмитрий БОНДАРЕВ



● Согласно приказу

## В ДЕНЬ ВЫБОРОВ

В целях обеспечения возможности для всех работников предприятия 4 декабря 2011 года принять участие в выборах депутатов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации:

1. Установить следующую продолжительность рабочего времени для сменных работников:
  - график № 23 — с 20 часов 03.12.2011 до 9 часов 04.12.2011;
  - график № 26 — с 8 часов 03.12.2011 до 9 часов 04.12.2011;
  - график № 27 — с 9 часов 04.12.2011 до 8 часов 05.12.2011;
  - графики №№ 21, 34, 36, 37, 42, 45 — с 9 часов до 20 часов 04.12.2011.
2. Начальникам подразделений ознакомить работников с изменением продолжительности рабочих смен по указанным графикам.
3. Оплату произвести за фактически отработанное время; по графикам №№ 21, 27, 34, 36, 37, 42, 45 за час недоработки произвести оплату по среднему заработка.
4. Контроль использования рабочего времени возложить на начальников подразделений.

● Официально

## «НАША ЗАДАЧА — ЧТОБЫ ЗАВОД РАБОТАЛ...»

В рамках поездки в Комсомольск-на-Амуре губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт посетил ОАО «Амурметалл», где встретился с работниками предприятия.



На встрече Вячеслав Иванович отметил, что ему известны проблемы завода, что он давно знает о состоянии его дел. И хотя проблемы до конца не решены, губернатор держит связь с высшим руководством страны, которое в курсе проблем нашего предприятия. «На сегодняшний день, отмечает Вячеслав Шпорт, понятно, что надо делать и куда двигаться. Ведь даже в сложных условиях «Амурметалл» продолжает работать, значит, профессионалы тут есть и работать они умеют».

Несколько недель назад губернатор Хабаровского края встретился с премьер-министром страны Владимиром Путиным. На встрече с ним он передал письмо, касающееся проблем завода. В то же время «Внешэкономбанк» принял решение о выделении дополнительно двух с половиной миллиардов рублей. На взгляд Вячеслава Шпорта, эти деньги должны помочь «раскрутить» работу предприятия настолько, чтобы появилась стабильность, возможность повысить зарплату и заняться техническим переоснащением предприятия. Как было замечено на встрече, решение есть, но для его исполнения

необходимо принять ещё ряд мер, поскольку существуют процессы, напрямую не зависящие от Вячеслава Ивановича. Последний договорился с руководителем «ВЭБ» о том, что «неправильных» процессов, таких, как банкротство, допускать не будут. А будут искать нормальные, цивилизованные выходы из положения. Тем более, что в ближайшее время будет подписано постановление о закрытии портов, чтобы металлом пошёл на предприятие. «Наша задача — чтобы завод работал, — добавил губернатор. — Сейчас идёт активный поиск инвестора, который мог бы выстроить дальнейшую стратегию работы предприятия, продолжил задуманную ранее модернизацию, вкладывал бы инвестиции».

Встреча работников предприятия с губернатором могла бы длиться ещё дольше, если бы не необходимость присутствия последнего на мероприятии в краевом Доме молодёжи. Что же касается завода, то его работникам остаётся только продолжать работать и надеяться на конструктивные решения, которые в дальнейшем приведут к процветанию предприятия.

Ольга ХАРЛАМОВА





**23 ноября отметила свой юбилей старший контрольный мастер ОТК участка ЛПЦ Ольга Григоревна на МАХОРТОВА.**

Коллектив отдела технического контроля поздравляет Ольгу Григорьевну с этим событием и желает ей:

Пусть будут радость и успех,  
Цветы, подарки, шутки, смех!  
Пусть расцветает мир вокруг,  
Пусть будет рядом верный друг!  
Пусть наполняется Ваш дом  
Любовью, счастьем и добром!

\*\*\*

**23 ноября отметил день рождения мастер зачистки поверхностных дефектов МНЛЗ-2 ЭСПЦ-2 Александр Павлович ЮРТАЙКИН, а 29 ноября исполняется 75 лет обработчику поверхностных дефектов Анатолию Иннокентьевичу БЛИНКОВУ.**

Коллектив участка сердечно поздравляет своих юбиляров и дарит им эти строки:

Пусть годы былье не будут помехой,  
Пусть в сердце вечно молодость живёт!  
Желаем здоровья, радости, успехов,  
Пусть счастье дом не обойдёт!

\*\*\*

**26 ноября отметит свой юбилей лаборант центральной заводской лаборатории Ольга Ивановна МОСКВИТИНА.**

Коллектив ЦЗЛ от всей души поздравляет Ольгу Ивановну и желает здоровья, благополучия и процветания!

Пусть смеются Ваши дети,  
Пусть всегда вам солнце светит!  
Вы сияйте, как звезда,  
И сегодня, и всегда!  
100 приятных вам сюрпризов  
И здоровья на года!

\*\*\*

**Коллектив сортопрокатного цеха и отдел технического контроля поздравляют контролёра ОТК Татьяну Михайловну МОЛЧАНОВУ, которая 27 ноября отметит свой юбилей, и дарят ей эти строки:**

Желаем рассветов и солнечных дней  
Хрустальных созвездий и лунных ночей,  
Лугов заливных, свежескошенных трав,  
Шумящих в ночи величавых дубрав.

Желаем закатов с вечерней зарей,  
Березок в лесу с серебристой корой,  
Медовых цветов, земляничных полян,  
Зеркальных озер, что окутал туман.

Желаем надежных и верных друзей,  
Здоровья, заботы и радостных дней.

Побольше удач и счастья, любви.

Мечтай, наслаждайся, волнуйся, живи!

\*\*\*

**27 ноября отметит своё 55-летие токарь электроремонтного цеха Виктор Георгиевич ЖДАНКИН.**

Коллектив ЭРЦ от всей души поздравляет Виктора Георгиевича с днём рождения и желает ему всего самого наилучшего!

Желаем в эту дату  
Здоровья и любви,  
Успехов и достатка,  
Заботливой родни,  
Добра, благополучия  
И преданных друзей,  
Уверенности в будущем,  
Счастливых, долгих дней!

## ВНИМАНИЕ!

22 декабря 2011 г. в 18.00 ч. Генеральный директор управляющей организации проводит приём работников завода по личным вопросам.

Заявления с визой руководителя подразделения принимаются секретарём директора по персоналу и общим вопросам (каб. №112) в рабочее время.

Администрация

● ПУТЕШЕСТВУЙТЕ САМИ

## С ВОСТОКА НА ЗАПАД

(Продолжение. Начало в №35)

### Ещё раз о доброте и бескорыстии русской и не только души

Под конец нашего знакомства с очаровавшим нас Новосибирском случилось ЧП, последствия которого не сулили нам ничего хорошего. А именно — банкомат отказался обслуживать кредитную карточку моей спутницы Светы, на которой были все наши сбережения. Выяснение причин такого странного поведения банкомата привели к тому, что дело оказалось вовсе не в нём, а в нашей кредитке: у неё повредилась магнитная полоса, и она превратилась в бесполезный кусок пластика. Ждать, когда карточку восстановят или придёт ответ на запрос из Комсомольска, не было времени, поэтому мы потуже затянули пояса и двинулись в путь. Не то чтобы мы совсем остались без денег, но до следующего города — Екатеринбурга, где мы планировали остановиться и получить банковский перевод от родителей, было почти 1700 км, поэтому решили перейти на режим жесточайшей экономии.

Вопреки нашим ожиданиям и готовности к вынужденной диете, голодать нам не пришлось. Едва услышав про наши злоключения с кредиткой, водители сами предлагали нас накормить. А один из них, Александр, после сытного обеда с борщом и шашлыками ещё хотел просто так дать нам денег в дорогу, но мы отказались, посчитав, что это уже излишняя щедрость, которой мы не хотели злоупотреблять. В конце нашего совместного пути он показал свой родной Омск, некоторые его достопримечательности, а также реку Иртыш, протекающую через город.

Ещё запомнилась встреча с Игорем, банковским работником. Он подобрал нас на трассе возле города Ишим, в пути угощал окорочками и домашними котлетами, заботливо приготовленными его мамой. Затем, когда приехали в Каменск-Уральский, Игорь пригласил нас на ужин в свою семью, где мы отведали вкуснейшего сазана, пойманного им за пару дней до этого.

Но на этом приятные сюрпризы не закончились! До Екатеринбурга, где нас ждал друг Андрей, бывший автостопщик, осталось ещё около 150 км. Так хотелось доехать до него в тот же день, но позднее время и начинаящийся дождь оставляли нам мало шансов на это. Но! Не прошло и 10 минут, как на наш «фирменный» жест остановился таксист на «Жигулях», возвращавшийся как раз в Екатеринбург. Поначалу он спросил, сколько мы ему заплатим, но, узнав, что денег у нас нет, поехал дальше. И всё-таки,



даже в таком, казалось бы, корыстном человеке проснулось чувство сочувствия: отъехав несколько метров, он все же остановился и посигнал нам, чтоб мы садились к нему. На сей раз мы убедились в доброте и «почти что» бескорыстии грузинской души, поскольку водитель оказался достойным представителем именно этого народа. И как истинный грузин он не упустил случая, чтобы получить поцелуй — он попросил Свету поцеловать его на прощание. Мой спутнице не захотелось выглядеть неблагодарной, и она выполнила эту мелкую просьбу. Таким образом, благодаря последнему марш-броску около полуночи мы были в столице Урала, установив при этом рекорд прохождения за день — 850 км!

### Екатеринбург — взяли? Взяли!

Екатеринбург поразил нас своим величием ещё больше, чем Новосибирск. В этот город невозможно не влюбиться. Несмотря на свой столичный статус, здесь нет (или, по крайней мере, мы этого не ощущали на себе) столичной сути, люди — доброжелательны и приветливы, город — довольно чистый и аккуратный. Поскольку Екатеринбург имеет весьма давнюю и богатую историю, то здесь сохранило множество памятников истории и архитектуры. Их количество просто поражает: едва ли не в каждом квартале есть своя историческая достопримечательность.

Также поражает количество установленных памятников выдающимся личностям, которые когда-либо жили и творили в этом городе. Это и сказочник П. П. Бажов, и писатель Д. М. Мамин-Сибиряк, и основатели города В. Н. Татищев и Г. В. де Геннин, и великий полководец Г. К. Жуков и многие другие. Побывав здесь, нельзя не посмотреть также Храм на крови во Имя всех святых, построенный на месте усадьбы купца Ипатьева, где была расстреляна семья последнего российского императора — царя Николая II.

Екатеринбург современный удивляет не меньше Екатеринбурга исторического. Тут мы впервые увидели настоящий небоскрёб, который, правда, был ещё не достроен, но и 30-этажный исполнин (а всего планируется построить 42 этажа) среди 10-14 этажных домов, согласитесь, смотрится внушительно. Очень красивый вид открывается с моста через реку Исеть, которая делит город на две части, на расположенную неподалёку резиденцию губернатора Свердловской области и один из крупнейших в городе бизнес-центров.



Волей случая мы посетили ещё один из городов Свердловской области, гордость российского танкостроения — Нижний Тагил. Именно здесь в годы Великой Отечественной войны выпускались знаменитые Т-34, а сейчас выпускают тяжёлую военную технику, аналогов которой нет в мире.

А занесло нас в этот город предложение наших друзей посетить фестиваль авторской и бардовской песни «Зелёная лампа», ежегодно проходящий недалеко от Нижнего Тагила, в п. Антоновка.

Вот уж чего-чего, а попасть на такое интересное мероприятие мы никак не планировали. Тем не менее, мы приняли это предложение, о чём нисколько не пожалели. Удивительная природа, новые знакомства с интересными людьми, любимые задушевные песни у костра под гитару, а также обалденные шашлыки — это и многое другое надолго останется в нашей памяти.

### Казань — взяли? Взяли!

Следующим пунктом остановки в нашем маршруте была Казань. Правда, её «покорение» не было столь удачным и безоблачным, как «захват» Екатеринбурга. Скорее наоборот: почти на всём продолжении нашего пути нас сопровождало затянутое облаками небо, которое то и дело проверяло нас на прочность, обильно поливая дождём. Дополнительной сложностью стала дорога, проходившая меж уральских гор, вследствие чего она изобиловала подъёмами, спусками и поворотами, а голосовать на них очень невыгодно. Зато можно было в многочисленных придорожных сувенирных лавках бесплатно и вдоволь наслаждаться различными изделиями и сувенирами из природных камней и минералов,

которыми славятся уральские горы, а заодно и себе прикупить сувениров по весьма демократичным ценам.

Тем не менее непогода, извилистая дорога и странное желание водителя брать только по одному попутчику внесли раскол в наш дуэт после более 7000 совместно преодолённых километров. Вновь объединившись возле Уфы, в Казань мы въезжали уже вдвоём.

Столица Татарстана стала одним из ярчайших наших открытый — такого удивительного и гармоничного сочетания истории и современности, различных религий и равного к ним отношения мы не встречали ни в одном городе. А уж рассказывать о красоте главной достопримечательности этого города — казанском Кремле — всё равно, что слепому рассказывать про закат солнца. Это надо увидеть самому! Ошеломлённый красотой и величием Кремлёвского комплекса, в особенности его жемчужиной — главной мусульманской мечетью Кул-Шариф, ты выходишь на улицы города и словно попадаешь в прошлое: фасады зданий сохранены либо отреставрированы в духе средних веков. Вдобавок по среди центральной улицы города, улицы Баумана, установлена точная копия в натуральную величину кареты Екатерины II. И только вывески магазинов, ресторанов и прочих коммерческих структур, расположенных на первых этажах зданий, возвращают тебя в настояще. За один день, проведённый в Казани, впечатлений набралось столько, что потом до самого Петербурга мы переваривали всё увиденное. А там пришло время новых открытых и впечатлений.

(Продолжение следует)  
Дмитрий БОНДАРЕВ

## ВАКАНСИИ

■ В ЖДЦ требуется машинист тепловоза, машинист путепроводителя, машинист крана на ж. д. ходу, машинист котельной, токарь, слесарь по ремонту тепловозов, мастер службы пути, начальник службы пути.

■ В ЦПЛ требуется электромонтер, слесарь-ремонтник, контролёр лома (пиротехник), стропальщик, слесарь по ремонту газового оборудования, мастер по ремонту электрооборудования, обжигальщик известки.

■ В КГЦ требуется слесарь-ремонтник, слесарь-сантехник, слесарь по КИПиА.

■ В РМЦ требуется заточник, токарь, фрезеровщик, ракетчик, сверловщик, котельщик, слесарь-ремонтник, электромонтер, электросварщик.

■ В ЦОП требуется мойщик посуды, бухгалтер-калькулятор.

■ В ЛПЦ требуется слесарь-ремонтник, электрогазосварщик.

■ В ЦОПиСХ требуется строительщик.

■ В Энергоцех требуется электромонтер, слесарь-ремонтник, слесарь АВР, электрогазосварщик.

■ В СПЦ требуется слесарь-ремонтник, инженер по АСУП, электромонтер.

■ В ЦПОМП требуется машинист крана, слесарь-ремонтник, шлаковщик.

■ В СХО требуется слесарь-сантехник, электромонтер.

■ В ГОЧС требуется газоспасатель, дозиметрист.

■ В ЭТЛ требуется инженер (электропривод).

■ В ЦТТ требуется слесарь-сантехник, слесарь по ремонту ДСТ, механик по ремонту оборудования.

■ В ЭРЦ требуется электромонтер.

**ОБРАЩАТЬСЯ  
в отдел кадров, каб. 102,  
тел. 52-95-19**