

# ЗА СТИЛЬ

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**АМУРМЕТАЛЛ**  
БЕСПЛАТНО

25

(3225)

[www.amurmetal.ru](http://www.amurmetal.ru)

● Выходит с 9 апреля 1939 года

● 4 июля 2012 г.



● ДЕНЬ МОЛОДЁЖИ

## МОЛОДЁЖЬ СЕГОДНЯ

Ежегодно День молодёжи отмечается в нашей стране 27 июня. В связи с тем, что этот праздник выпал на среду, то в нашем городе его решили отметить в субботу 30 июня.

### А В ГОРОДЕ В ЭТО ВРЕМЯ...

В этот субботний день проводилось множество городских мероприятий, посвящённых Дню молодёжи. Одним из первых таких мероприятий стала «Мегазарядка» на площади Юности, начавшаяся в 11.00 часов. Она собрала в то утро всех желающих подзарядиться вместе с Анной Голубевой, тренером из фитнес-клуба «Энерджи», показывавшей движения. А желающих набралось не так уж и мало — около полусотни человек, большинство из них в белых одеждах (организаторы решили таким образом объединить в движении разных людей), разных возрастов двигались вместе с Анной под музыку. После некоторого времени и автор этих строк не удержалась и встала в первые ряды танцующих и разминающихся таким отличным способом людей, чтобы тоже подзарядиться. Несмотря на начинавшуюся обеденную духоту, участники «Мегазарядки» не сдавали своих позиций. На это мероприятие был отведён всего час. Поэтому уже к 12.00 расположившиеся неподалёку велосипедисты (часть из них тоже принимала

участие в зарядке, кстати) стали подъезжать ближе к импровизированной «сцене» — площадке перед центральным входом во Дворец культуры судостроителей, чтобы послушать инструктаж перед началом вело-парада.

И уже через некоторое время велосипедисты, в числе которых была и автор этой статьи, выехали колонной по два человека на проспект Мира от кинотеатра «Красный». Всего участников вело-парада было около сотни человек. Ради него, ради безопасности участников перекрывались улицы, по которым ехали велосипедисты. Расстоявшись на сотню метров, велосипедисты приветствовали сигнализирующие водители, ехавшие по встречной полосе. Так, сделав круг от Центрального до Ленинского округов и обратно, участники финишировали возле сцены на городской набережной, где в это время начинался фестиваль хип-хоп культуры «Под небом голубым».

Более десятка запланированных мероприятий прошло в городе Юности в этот замечательный день — День молодёжи.

Велосипедисты готовы к параду



### МОЛОДЁЖЬ НА ЗАВОДЕ

Но переходя от общего к частному, хотелось пообщаться и с молодёжью завода. Ввиду занятости (всё-таки работа!) молодых работников удалось задать вопросы только нескольким молодым людям. Ответить согласились Леонид и Зинаида. А вопросы касались нашего предприятия, на котором они тоже работают: чего хватает молодым на заводе, а чего нет, что даёт работа на заводе?

**Леонид:** Я считаю, что менять ничего не нужно, всё и так отлично. Зарплата есть, да и обучение на месте. Полная самореализация по выбранной профессии, вокруг работают семьями и целыми дружескими коллективами. Мне всё очень нравится.

**Зинаида:** Отношение к молодым работникам на заводе вроде нормальное. Работа у меня специфическая, в основном мне надо подгонять тунеядцев. Есть поддержка от моего начальника. Зарплата — это отдельная тема, хватает от аванса до зарплаты без занаек жить. А вот обучения на рабочем месте как такового нет. Я имею ввиду то, что в процессе работы уже всё равно же знаешь что-то, но что-то со временем забывается. Учиться иногда надо. Раз в три года есть обучение по ОТиПБ, но в короткий промежуток времени — за неделю — дают слишком много знаний. Естественно, через месяц забываешь. Работа на ОАО «Амурметалл» для меня — это и опыт, и самореализация, и новые знакомства, но редко, ведь молодёжка вообще практически не развита. Но хочу сказать — работа мне нравится! А это самое главное.

### О ПОБЕДАХ МОЛОДЁЖИ: ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ

В первых числах июня прошёл слёт молодёжи, занятой в различных отраслях экономики края. Вкратце мы писали



День молодёжи, «Мегазарядка» на площади Юности

об этом статью в № 21 от 6 июня этого года. В ней принимали участие двое наших специалистов: Алексей Горлачёв и Игорь Щелчков, занявшие призовые места в конкурсе профмастерства «Золотые руки 2012» по специальности «токарь». Нам удалось встретиться с Алексеем, занявшим первое место, и задать ему несколько вопросов касательно конкурса.

Как рассказывает победитель конкурса, работник нашего предприятия, Алексей Горлачёв, вопросы были стандартные по спектрологии и материаловедению. Первая часть конкурса токарей была теоретиче-



Алексей Горлачёв, победитель конкурса токарей 1-2 июня 2012 г.

ская — конкурсантам необходимо было в установленное время дать ответ на попавшийся вопрос:

— Я посидел, подумал и ответил на эти вопросы. Проходила теоретическая часть конкурса в УПК ОАО КнАПО. Не сказать, что конкурс был сложным.

Практическая часть конкурса «Лучший по профессии «токарь» шла около полутора часов. За это время участникам предлагалось вырезать выданным на месте проведения конкурса инструментом деталь. У каждого были одинаковые условия работы: одни и те же деталь, инструмент и отрезок времени. Здесь самым главным была не столько скорость выполнения задания, сколько аккуратность выполненного изделия. Оценивалось прежде всего качество и только потом — время исполнения.

— Мне оставалось только нарезать резьбу на изделии, когда объявили об окончании, — рассказывает Алексей. — У нас на предприятии такие условия, которые позволяют самосовершенствоватьсь в работе. На конкурсе двое парней удивили меня тем, как быстро они сделали свои детали. Один из них был с КнАПО, другой из Ванино.

Тем не менее, первое место присудили Алексею, токарю ОАО «Амурметалл». В конкурсе краевого масштаба Алексей участвовал впервые. Приятно за нашу заводскую молодёжь, за то, что «держит марку» в таких конкурсах! Так держать, молодёжь!

Ольга ХАРЛАМОВА.

Фото: Руслан Богуславский, Ольга Харламова

### ● МУЗЕЙ ЗАВОДА

## ГОСТИ ИЗ МОСКВЫ

В этот понедельник, 2 июля, музей трудовой славы нашего завода посетила делегация, состоявшая из студентов и их наставника. Но это не совсем обычные студенты. Точнее сказать — не местные, потому что приехали они из Москвы.

Порядка сорока человек спокойным потоком хлынули в зал музея в начале одиннадцатого утра. Кто с рюкзачками, кто с сумкой через плечо, по-летнему одетые, выглядящие почти как комсомольчане. Но непривычно тихие, даже можно сказать молчаливые. Пока заведующая музеем Анжелика Чурсинова рассказывала про завод от момента его создания и до наших дней, студенты географического факультета Московского педагогического государственного университета что-то старательно записывали в своих блокнотах. Подойдя к их руководителю, выяснила, почему так внимательны (несмотря на то, что до экскурсии в нашем музее была проведена для них экскурсия на авиа-

ционном заводе) к словам Анжелики Константиновны будущие преподаватели географии.

Заяц Дмитрий Викторович, кандидат географических наук, доцент кафедры экономической и социальной географии МПГУ:

— У нас на географическом факультете по учебному плану после четвёртого курса есть учебная практика. Поскольку мы готовим будущих учителей географии, то наши студенты должны своими глазами увидеть ту страну, о которой они будут рассказывать в дальнейшем своим школьникам. Для их будущих учеников важен элемент присутствия, который может внести молодой учитель географии. Поэтому

мы стараемся уезжать как можно дальше от дома, так как в Центральной России есть примерное представление, что происходит. Вывозим подальше — в Сибирь, на Дальний Восток, если позволяет финансовая ситуация. В этом году мы посещаем Хабаровский, Приморский край и те предприятия, которые являются лицом этого экономического района, экономических центров.

— Где уже успели побывать и куда собираетесь дальше?

— Два дня мы были в Хабаровске, уже второй день находимся в Комсомольске-на-Амуре, дальше по программе Приморский край: Владивосток, Находка, Арсеньев. Собираемся съездить в Китай. Нам интересны связи экономические, какие здесь существуют, хотим посмотреть всё своими глазами.

— Давно практикуется по-доброе?

— История подобных практик берёт своё начало в сороковых годах прошлого века. Раньше она длилась месяц. Наши коллеги в восемидесятых годах доезжали даже до Курильских островов, Сахалина. Сейчас практика у студентов гео-



графического факультета длится всего две очень насыщенные недели. Да и программа стала более серьёзной: студенты даже сдают экзамены после таких поездок. Ежедневно у современных студентов проводятся три-четыре экскурсии. Руководители морально стараются подготовить перед поездкой, настроить на рабочий лад, рассказывая студентам о том, что это не развлекательный тур. После поездки студенты пишут отчёты, которые в дальнейшем будут защищены их авторами.

Около часа длилось ознакомление студентов из Москвы с историей нашего предприятия. И закончилась оно просмотром фильма о заводе, после чего студенты, оставив запись в специальной «гостевой» книге музея, отправились навстречу новым экскурсиям и знаниям о своей огромной стране. Когда-нибудь они обязательно расскажут своим школьникам и о Дальнем Востоке, где находится первенец дальневосточной металлургии...

Ольга ХАРЛАМОВА,  
фото автора



**5 июля отметит своё 60-летие газорезчик цеха подготовки лома ГУБАРЕВ Юрий Николаевич.**

Коллектив ЦПЛ от всей души поздравляет юбиляра и дарит ему эти строки:

Сегодня день рождения твой,  
А сколько стукнуло — неважно,  
Так будь же вечно молодой!  
Ведь жизнь дана нам лишь однажды!  
Не будем мы о том тужить,  
Что лет нам прибавляют дни рождения,  
Ведь главное — суметь их так прожить,  
Чтоб места не было для сожаленья.  
Желаем жизни, полной до краёв,  
Чтоб не было в душе ненастья.  
Короче говоря, без лишних слов, —  
Большого человеческого счастья!

\*\*\*

**5 июля исполнится 55 лет начальнику станции «Западная» железнодорожного цеха ДМИТРИЕВУ Анатолию Владимировичу.**

Коллектив ЖДЦ от всей души поздравляет Анатолия Владимировича с днём рождения и желает ему здоровья, счастья, успехов в труде.

Друзья и сотрудники, слов не жалея,  
Поздравить хотят Вас в день юбилея!  
Вы света и радости, счастья полны,  
Советы нам ваши важны и нужны.  
Мы все Вам желаем здоровья и силы,  
Чтоб всё, что хотите, всегда у Вас было,  
Чтоб молодость, счастье, удачу, успех  
Судьба Вам дарила всегда без помех!

## ВАКАНСИИ

■ В ЖДЦ требуются: машинист тепловоза, машинист крана (ДЭК) на ж.-д. ходу, начальник службы пути, составитель поездов, монтёр пути, осмотрщик-ремонтник вагонов, уборщик подвижного состава, медсестра, электрогазосварщик, токарь.

■ В ЭНЕРГОЦЕХ требуются: электромонтер, слесарь-ремонтник, слесарь АВР, электрогазосварщик.

■ В ЦПЛ требуются: электромонтер, слесарь-ремонтник, мастер по ремонту электрооборудования, мастер (УПЛ), шихтовщик, дробильщик, обжигальщик извести, машинист крана.

■ В КГЦ требуются: слесарь-ремонтник, слесарь по КИПиА, машинист компрессорных установок, аппаратчик воздухоразделения.

■ В ЦОП требуются: повар, грузчик, мойщик посуды, техник, секретарь-табельщик.

■ В СПЦ требуются: слесарь-ремонтник, электромонтер, штабелировщик металла.

■ В ЦОПиСХ требуются: электромонтер.

■ В РМЦ требуются: заточник, токарь, фрезеровщик, расточник, сверловщик, котельщик, слесарь-ремонтник, электромонтер, резчик на пилах, газорезчик, электрогазосварщик, кладовщик.

■ В ЦПОМП требуются: электромонтер, электрогазосварщик, рабочий зелёного хозяйства.

■ В СХО требуются: электромонтер, дворник.

■ В ГОЧС требуются: газоспасатель, дозиметрист.

■ В ЦТТ требуются: водитель, механик по ремонту оборудования, слесарь по ремонту автомобилей, кладовщик.

■ В АТУ требуется водитель.

■ В ЭРЦ требуются: электромонтер, машинист крана, уборщик помещений.

■ В ЦЗЛ требуются: дефектоскопист, слесарь по КИПиА.

■ В ОАСУПП требуются: инженер-электроник, инженер-программист.

■ В УИТ требуются: слесарь по КИПиА, электромонтер, инженер информационных технологий.

■ В ЭСПЦ №2 требуются: газовщик, подручный сталевара, слесарь по КИПиА, электромонтер, слесарь-ремонтник, уборщик помещений, электросварщик.

■ В УМТС требуется инженер по снабжению.

■ В СЭБ требуется контролёр (охранник), бухгалтер-ревизор.

■ В ОТП требуется инженер.

■ В ЦКИПиА требуется слесарь по КИПиА.

■ В ЭТЛ требуется инженер.

■ В ЖГК требуется горничная.

■ В ОбиФЭА требуется экономист.

Обращаться в отдел кадров,  
каб. 102, тел. 52-95-19

## ● ПУТЕШЕСТВУЙТЕ САМИ

# РЕКА МОЕЙ МЕЧТЫ

(Продолжение.  
Начало в №23)

Долгое время не было подходов. Мы это отнесли к тому, что ближайшие места от дороги просто обловлены. После преодоления упавших от недавнего паводка деревьев, перегородивших русло реки, подходы начались. У меня первый подход. Подтянул добычу ближе. Это ленок-губарь весом около 1 кг. У этого вида ленка вытянутая передняя часть головы (рыба донная, хотя и хищник, она зачастую заражена гельминтозом). Во время сплава по другим речкам при поимке таких ленков много раз видел огромное количество белых, как нить, червей вдоль кровяного столба. В верховых Бичи нам попадались практически одни губари. При разделке рыбы мы внимательно её осматривали. Готовили уху и жарили рыбью дольше. Попытался достать видеокамеру. Но меня ждало разочарование. После ряда кульбитов ленок сорвался и ушёл в свою стихию. Та же участь постигла ещё двух, более крупных ленков-губарей. Не захотели попасть в историю наших сплавов, да ещё на стол в виде ухи или в жареном виде. Я уже порядком от-

стал от ребят, но желание поймать и запечатлеть на память борьбу с ней было огромно. В одной из стариц на третьем или четвёртом забросе блесны сильнейший подход. Я только потянул пойманную рыбину, как вдруг она выскоцила из воды и сделала «свечу». Это была щука на 2,5-3 кг. Попытка сделать видеозапись опять не увенчалась успехом. Одной рукой необходимо было достать видеокамеру, установить аккумулятор, включить её и произвести съёмку. Щука делала броски вверх, а потом сильные рывки вниз. Сленком не сравнить. В общем, остался без щуки. А в первую ночь хотелось бы поесть ухи и рыбки жареной. Я не знал, как складывалась рыбалка у Фёдоровича, но думал, что мои эксперименты ему явно не понравились бы. Продолжил усиленно рыбалку на блесну и в оправдание ловлю губаря где-то на 800 гр. Подналёг на вёсла и догнал ребят. У Фёдоровича что-то с рыбакой не ладилось. Выплыли на небольшую косу с водяной «ямой» в верхней её части и хорошо им нижним сливом. Блесны четырёх спиннингов полетели в воду. На нижнем сливе к Сергею пришёл успех. Пойманный ленок-

губарь весил где-то 2,5 кг. Это был первый ленок в рыбакской жизни Сергея и первый самый крупный покой на сплаве. Мы поздравили Сергея. На ужин рыбы было достаточно, поэтому всё внимание было уделено поиску хорошего бережка, чтобы уютно расположиться на нём в эту первую сплавную ночь. Бережок в виде очень маленькой береговой галечной косы нашли, но без уюта. Анатолий и Сергей разбивали лагерь. Я готовил уху, жарил рыбью и накрывал на стол. Николай снабжал костерок дровами. Где он их находил, это большой вопрос. На ужин: уха, рыба жареная, а на последнее чай с сахаром. Ужин проходил в «экстремальных» условиях. Коса маленькая, неодуваемая. Расположились около костерка, но и он мало помогал. Река проложила русло по малям, поэтому комаров просто не было возможности сосчитать. Сколько их родимых было... И так весь поход. От их любви и уважения к нам спасала только москитная сетка палатки и кусочек дымящейся спиральки. Ночью терпели до последнего, пока глаза не становились как у ленка. Ну, а если совсем прижимало, то ходом на свежий воздух. Но были ситуации совсем непредсказуемые. В самый ответственный момент замок москитной сетки почему-то заедал. Минута блаженства. И ходом обратно,

но с лесными «братьями». Менее чем через секунду сосед подавал очень недовольный голос. Срочно зажигался хороший кусочек спиральки. Через полчаса сверху ссыпался «комариный дождь», а сосед уже мирно похрапывал. Пора и возмутителю спокойствия на боковую. Плевок на дымящееся место спиральки. Потухла. Как будто не вставал.

Утром, после первой ночной, отплыли где-то в 10.00. А в 10.40... Русло реки забито поваленными деревьями, хотя поток воды между ними есть, но мы не рискнули. А что там впереди? Вправо уходит небольшая проточка. Я и Николай сходили на разведку. Она проходная и выходит после залома. Перетащили лодки через мелководный вход и по протоке обошли залом. Остановились на илистом бережку, чтобы собрать спиннинги, которые заведомо были разобраны в проточке. Следы не так давно прошёдшего медведя сильно ускорили процесс подготовки спиннингов к рыбалке. Где-то после обеда вышли на правобережное, обустроенное, охотниче зимовье. Я плыл первым, всё внимание было приковано к благоустроенному, временному пристанищу охотника. Здесь было много строений. Как-то неожиданно для охотничьего места.

(Продолжение следует)

## ● ГОРОД МОЙ, СУДЬБА МОЯ

# СТРОИТЕЛЬСТВО № 500

67 лет назад в Комсомольске-на-Амуре начала свою работу паромная дизель-электроходная переправа через реку Амур. Тогда, 23 июля 1945 года, строители сдали в эксплуатацию причалы и подъездные пути, а 31 июля паром № 1 с воинским эшелоном на борту ушёл в свой первый рейс. В течение последующих 30 лет на переправе работали четыре парома и тысячи людей, обеспечивающих бесперебойное движение железнодорожных составов через одно из самых сложных водных препятствий в стране — реку Амур.

1943 год можно назвать переломным в Великой Отечественной войне. Советская армия одержала ряд побед. В то же время союзник фашистской Германии Япония была готова к вторжению на советский Дальний Восток. Именно тогда Государственный комитет обороны принимает решение: «Построить железную дорогу от Комсомольска-на-Амуре до Советской Гавани». Срок открытия рабочего движения, в первую очередь от Комсомольска до бухты Ванино, был установлен 1 августа 1945 года. При этом было предложено пересмотреть ранее разработанный проект строительства, рассчитанный на четыре года, в сторону упроще-

ния. Ещё в 1939 году в районе Комсомольска-на-Амуре Тумнинской экспедицией проводились изыскания с целью возведения моста через реку Амур. Но началась война, и в целях экономии ресурсов и времени предлагалось вести строительство, значительно облегчив технические условия. Прежде всего на переходе реки Амур вместо 2,5-километрового моста построить паромную переправу. Также при пересечении Сихотэ-Алинского хребта взамен двух тоннелей построить дорогу в обход горного массива с использованием тройной паровозной тяги. Строительство дороги было возложено на Народный комиссариат внутренних дел в лице тогдашнего начальника Желдорпроекта ГУЛЖДС НКВД Ф. А. Гвоздевского. Проект обозначить — «Строительство № 500». Таким образом, в течение всего двух лет нужно было построить два парома и проложить более пятисот километров железнодорожных путей в труднейших условиях Дальнего Востока. До всех руководителей экспедиций, комплексных партий и строительных трестов был доведён приказ начальника строительства, генерал-майора Гвоздевского: «Мостов и тоннелей не строить!». Для строительства

паромной переправы выбрали место у города Комсомольска-на-Амуре. Составили проект строительства причалов, железнодорожных подходов к станциям Мылки, Комсомольск-Пристань, Пивань-Пристань. Проект самих паромов разработан горьковскими инженерами.

Проектируемая переправа через Амур была уже четвёртой по счёту на железнодорожных линиях страны. К тому времени, когда в мае 1943 года Государственный комитет постановил «...на переходе реки Амур вместо постоянного моста построить паромную переправу, обеспечивающую пропуск шести пар поездов в сутки», все предвидущие переправы в стране уже не действовали.

В августе 1944 года Сихотэ-Алинская экспедиция начала проектировать береговые устройства переправы и обеспечивать строительство рабочими чертежами. Как и предполагалось, на строительство паромной переправы ушло два года. 23 июля 1945 года строители сдали в эксплуатацию паромную переправу с причалами, железнодорожными подъездными путями и тремя станциями — Мылки, Комсомольск-Пристань, Пивань-Пристань. 31 июля этого же года паром № 1 был принят государственной комиссией и в тот же день, взяв на борт воинский эшелон, ушёл в свой первый рейс.

Менее года потребовалось корабелам Комсомольского судостроительного завода, чтобы построить и оснастить первый паром. «Волга» — так он был назван позже. Для условий речного судоходства это было грандиозное сооружение. Около ста метров в длину и двадцать в ширину с водоизмещением 3400 тонн. Этот мастион был способен принять на борт до двух железнодорожных составов по пятнадцать вагонов каждый. Тогда на заводе был разработан принципиально новый технологический процесс, который предусматривал секционную сборку и сварку всего корпуса корабля, что позволило сократить затраты рабочего времени на 37 процентов. Паром стал первым речным судном в стране с цельносварным корпусом. Шесть дизелей по тысяче лошадиных сил, электрооборудование были американского производства. Судно имело три винта около двух тонн каждый. Для погрузки вагонов использовался лифтовой подъёмник пятнадцати метров высотой. С его помощью можно было поднимать и опускать вагоны весом до 90 тонн. Параллельно с паромом № 1 (название им тогда не давали) на заводе строился паром № 2. Позже ему дали название «Дон». Сразницей в два месяца оба парома вышли на водный амурский простор.

(Продолжение следует)

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

В соответствии с Федеральным законом РФ от 01.12.2007 года №312-ФЗ, в случае, когда у гражданина имеется смешанный стаж работы (как в районах Крайнего Севера, так и в местностях, приравненных к ним), ему устанавливается повышенный размер базовой части трудовой пенсии по старости.

В специальный стаж включаются, в том числе, периоды командировок по производственной необходимости любой продолжительности, но не менее одного полного рабочего дня, без учёта времени нахождения в пути.

Период работы в командировке подтверждается справкой, выданной соответствующими организациями со ссылкой на приказы, командировочные удостоверения.

Подробности можно выяснить в совете ветеранов Амурского судостроительного завода: ул. Аллея Труда, ДК ЗЛК, к.202.

## УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Отделы социальной поддержки населения по Центральному и Ленинскому округам предлагают путёвки для школьников в возрасте до 15 лет на санаторно-курортное лечение в санатории Хабаровского края:

- «Кульдур», сроки заезда: 18.07.2012 г., 07.08.2012 г.;

Обращаться:

- Центральный округ: ул. Котовского, 8, каб. №2, тел. 54-50-12;

- Ленинский округ: ул. Калинина, 6, каб. №19, тел. 22-45-39.

При себе необходимо иметь:

- документ, удостоверяющий личность;

- свидетельство о рождении ребёнка;

- справку медицинского учреждения 070/у-04.

Путёвки выдаются без учёта дохода семьи. Организована доставка детей из г. Хабаровска до санатория «Кульдур».