

● Жизнь завода

СЛАБЫМ ЗДЕСЬ НЕ МЕСТО

Среди металлургических профессий есть такие, которые вызывают одновременно и опасение, и уважение. Одна из таких — водитель фронтального погрузчика, работающего на участке уборки шлака в ЭСПЦ-2. Здесь, где во время работы сталеплавильной печи температура доходит до 960 градусов, трудностей и опасностей хватает с избытком. А люди, защищённые лишь стеклом кабины и бесстрашно бросающиеся в коридор, заполненный раскалённым шлаком, вызывают неподдельное восхищение.

Работы на участке уборки шлака в ЭСПЦ-2 идут круглосуточно. Днём, когда печь не работает, водители занимаются расчисткой коридора, выгребают то, что не успела убрать ночная смена. Во время плавки дорога каждая минута, у водителя погрузчика есть только 15 минут, чтобы очистить помещение от сливающихся сюда остатков металлургического производства. Заезд и выезд происходит строго по световым сигналам, как на светофоре: загорелся зелёный свет — полный вперёд, загорелся красный — пора выезжать. За отведённый отрезок времени не всегда возможно вывезти весь шлак. Поэтому, чтобы следующая ночная смена пришла и работала уже в чистом помещении, дневная смена подготавливает его. Без взаимовыручки здесь никак.

Я наблюдаю за тем, как ковш погрузчика, которым умело орудует бригадир Денис Сажнев, остервенело вгрызается в уже остывшую сверху, но ещё красную внутри насыпь шлака. Из-под гусениц то и дело выскакивают раскалённые головешки. Набрав полный ковш шлака, Денис выгружает его в расположенной поблизости «карман», где тот окончательно остывает. Отсюда его потом заберут и отвезут на участок переработки металлургического шлака, где после соответствующей обработки он превратится в готовую продукцию — шлаковый щебень и песок.

Даже стоя на расстоянии 30 метров от работающего погрузчика, я чувствую тепло, исходящее от нескольких часов назад вылившегося шлака. А каково водителю, работающему в непосредственной близости, да ещё во время процесса плавки?

— То, что там сейчас, — это ерунда, — отвечает Денис. Вот бывали такие моменты, что каска на голове начинала плавиться. А представьте летом — жара, и ты въезжаешь в это помещение, где 900 с лишним градусов, затем выезжаешь оттуда — с тебя просто всё ручьями течёт. Тяжело, конечно, что и говорить. Но если взять, к примеру, Юрия Заболотина, который здесь работает с самого запуска печи, — таким, как он, в самом начале намного труднее было, чем нам, потому что технология тогда ещё не была ими освоена.

О трудностях и опасностях, с которыми ежедневно приходится сталкиваться водителям фронтальных погрузчиков, красноречиво свидетельствует и тот факт, что даже по-

жарные, ставшие свидетелями их работы на участке уборки шлака, удивлялись: «Как вы можете здесь работать? Ладно мы, у нас работа такая — в огонь входите, но чтобы люди сами в пламя лезли... У вас тут наверное зарплаты по 100 тысяч?» А когда узнавали, что за такую работу они получают не более 30 тысяч рублей, удивлению их не было предела. Тем не менее 16 смельчаков, объединённых в четыре бригады по четыре человека в каждой, по-сменно выходят и делают такую важную, но крайне опасную работу.

— К опасностям уже наверное привыкли? — интересуюсь я у Д. Сажнева.

— Когда я первый раз сюда пришёл и всё увидел, подумал — куда же я попал? Поначалу страшновато, конечно, было смотреть на эту текущую лаву и представлять, что сейчас там придётся работать. Потом освоился, обрёл сноровку, всё нормально стало. Тут всё зависит от человека: насколько он силён духом. Слабый не останется тут работать. Приходило много людей, которым достаточно было один раз увидеть, в каких условиях мы тут работаем — и всё, больше мы их не видели. Здесь всякое может случиться. Бывает, остановится погрузчик под печкой: один сохранит спокойствие и благополучно выйдет из опасной зоны, а другой начнёт паниковать, метаться. Некоторые люди до сих пор испытывают чувство страха, хотя уже не один год отработали здесь.

На мой вопрос о том, не возникало ли у него желания поменять работу на что-то менее опасное и более лёгкое, Денис рассказал, что он, наоборот, перешёл с такой работы в самый цех на участок уборки шлака. Причина проста — здесь больше платят. Однако не только этим объясняется его выбор:

— Я на бульдозерной технике с 20 лет работаю. Была бы эта работа на чистом воздухе и платили бы также, естественно, я бы пошёл туда. Однако, так считаю не только я, нам достался подпечный участок — самый сложный и опасный на всём заводе. Тем не менее сама работа мне нравится, это моё.

— Коллектив у вас стабильный, нет текучки?

— Сюда людей-то особо не загноишь. Поэтому в основном коллектив у нас держится.

Слова бригадира подтверждает и начальник участка уборки шлака в ЭСПЦ-2 Александр Фролов:

— Коллектив слаженный, все уже давно освоились, практически все

молодые — большинству чуть более 30 лет. Попадают сюда в основном из ЭСПЦ. Но далеко не любой желающий сможет здесь работать. Идёт естественный отбор: нужен соответствующий опыт и желательно не один год, да и не каждый выдержит существующие условия труда. Стараемся через слесарей всех провести, чтобы работник знал элементарно, с какой стороны к машине подойти, как она устроена, как техосмотр сделать.

От разговора о людях переходим к разговору о технике. Казалось бы, для работы в таких специфических условиях и техника должна быть специфичная. Однако такой специализированной техники для работы непосредственно под печкой не существует.

— Для данных задач мы приспособили обычную карьерную технику, но оснащённую специально под наши нужды, — говорит А. Фролов. — Здесь работают два типа фронтальных погрузчиков — колёсный и гусеничный. Всего 7 единиц, из которых два американских фирмы Caterpillar, остальные — марки Liebherr (Швейцария). Гусеничные задействованы непосредственно на уборке горячего шлака в так называемые «карманы», а колёсные оттуда отгружают уже остывший шлак в скрапные, которые затем отвозят его на шлаковый двор.

В связи с тем что используемая техника изначально не была предназначена для работы в условиях высокой температуры, проблемы с её эксплуатацией неизбежны. При этом «американцы» лучше себя зарекомендовали, чем произведённые в Швейцарии.

— Caterpillar массивнее и мощнее, к тому же ковши у них больше, да и ходовая часть дольше живёт, чем у Liebherr, — уточняет начальник участка. Эти действительно больше предназначены для работы в поле да чтобы скалу «грызть», а в наших условиях они ломаются быстрее, к тому же электроникой больше напичканы, а значит более чувствительны к высоким температурам.

Несмотря на все имеющиеся проблемы и трудности, коллектив участка уборки шлака в ЭСПЦ-2 успешно справляется с возложенными на них обязанностями. Здесь заканчивается технологический процесс выплавки стали и начинается новый — производство из шлака товарной продукции в виде шлакового щебня и песка. Пожелаем им удачи и безаварийной работы в столь нужном заводу труде.

Дмитрий БОНДАРЕВ



От всей души!

Коллектив ЦПЛ от всей души поздравляет с юбилеем газорезчика Вячеслава Фёдоровича Матвиенко, который он отпраздновал 2 ноября. Желают ему крепкого здоровья и успехов на работе.

*С юбилеем поздравляем
Коллективом от души!
Счастья Вам мы все желаем
И подарков от судьбы!
Удачи, радости, успеха,
В здоровье быть, беды не зная,
Препяды в жизни и помехи
Легко и быстро устранять!
Побольше смеха, меньше грусти
И никогда не унывать!!!*

3 ноября мастер по ремонту электрооборудования ЭСПЦ-2 Олег Валерьевич Холостов отметил свой 45-летний юбилей, а 8 ноября отметит свой день рождения старший мастер по ремонту электрооборудования Виталий Петрович Коваленко. Коллектив электрослужбы поздравляет своих коллег от всей души и дарит им эти строки:

*Пусть сердце радостью наполнит
Прекрасный этот юбилей.
Мечты заветные исполнит
И увеличит круг друзей!
Пусть встречи с ними будут чаще,
Дом будет солнечным всегда!
Желаем бодрости и счастья
Мы вам на долгие года!*

5 ноября отметила свой юбилей табельщика ЦПЛ Елена Вячеславовна Титова. Коллектив цеха от всей души поздравляет юбиляра.

*Желаем в день рожденья
не грустить,
А весело смеяться и шутить!
Пусть соберётся вместе вся семья
И от души поздравят Вас друзья!
Желаем Вам здоровья,
счастья, смеха,
Достатка, оптимизма и успеха!
Пусть будет в радость
утренний рассвет,
Безоблачных Вам, ярких,
светлых лет!*

6 ноября отметила свой юбилей инженер спектрального анализа химической лаборатории ЦЗЛ Данилова Елена Михайловна. Коллектив лаборатории поздравляет Елену Михайловну с Днём рождения и дарит ей эти строки:

*За сорок пять всего бывало —
И огорчений, и невзгод,
Так пусть же с радости начнётся
Твой будущий счастливый год.
Пусть никогда тебе на плечи
Не ляжет груз житейских бед.
Желаем счастья и здоровья
И много-много долгих лет!*

Коллектив ремонтно-строительного цеха от всей души поздравляет слесаря-ремонтника Юрия Петровича Маслова, который он отпразднует 7 ноября. Желает ему крепкого здоровья, успехов в работе и семейного благополучия.

*Пожелать успехов
Вам хотим во всём,
Пусть сама судьба
Вам в жизни помогает,
И за одним прекрасным,
добрым днём
Ещё прекрасней день
пусть наступает.
Кто дорог Вам,
пусть счастливо живут —
Ведь близких счастье
очень много значит,
Пусть встречи в жизни
радостные ждут,
Здоровья Вам, любви,
большой удачи!*

13 ноября отметит свой юбилейный день рожденья машинист крана Людмила Сергеевна Барабаш. Коллектив электроремонтного цеха поздравляет своего коллегу и дарит ему эти строки:

*Счастья Вам, здоровья и тепла,
Долгих лет
в кругу любимых Ваших,
Чтобы жизнь ни в чём не подвела,
Становясь лишь
радостней и краше!*

Листок календаря



НАША СИЛА В ЕДИНСТВЕ

С 2004 года по инициативе Межрегионального совета России и при поддержке думского комитета по труду и социальной политике на смену «красному дню календаря» советской эпохи был введён праздник «День народного единства», который отмечается 4 ноября.

В смутное время 4 ноября 1612 года народное ополчение под предводительством Дмитрия Пожарского и Кузьмы Минина штурмом взяли Китай-город и освободили столицу нашей страны Москву от поляков. Это тот самый случай в русской истории, когда народы всех сословий, всех национальностей объединились перед общей проблемой. Тогда люди шли воевать не за царя, а за землю.

Также с 1649 по 1917 год 4 ноября отмечался как День Казанской иконы Божией Матери. Тогда крестный ход возглавлял сам царь, участвовали духовенство, государственные чины и весь народ.

Вот и сегодня в Комсомольске-на-Амуре, как и по всей стране, во главе с мэром города Владимиром Михалёвым прошло торжественное шествие и митинг, в котором приняло участие ОАО «Амурметалл». На торжественном митинге глава города напомнил нам, что благодаря единству и сплочённости мы отстроили наш город, сохранили

промышленный потенциал в сложные 90-е и выстояли во время паводка. Вот оно, настоящее единство.

В этом году празднику «День народного единства» исполнилось 9 лет. Он далеко не новый, а возвращение к старым традициям. Так или иначе, это народный праздник!

Подготовила Ирина ГУЛЕВИЧ



ВАКАНСИИ

- В ЖДЦ требуются аккумуляторщик, газорезчик, машинист котельной, машинист путепередвижателя, машинист тепловоза, машинист крана (ДЭК) на ж. д. ходу, монтер пути, оператор поста централизации, осмотровик-ремонтник вагонов, слесарь по ремонту подвижного состава, слесарь-электрик, составитель поездов, стропальщик, токарь, уборщик подвижного состава, электрогазосварщик.
- В ГОЧС требуются газоспасатель, дозиметрист.
- В КГЦ требуются аппаратчик воздухоохлаждения, наполнитель баллонов, слесарь по КИПиА, слесарь по ЭРГО, слесарь-ремонтник, электрогазосварщик.
- В ЛПЦ требуются машинист крана, слесарь-ремонтник, электромонтёр.
- В ОТК требуется контролёр.
- В РМЦ требуются газорезчик (машина «Кристалл»), заточник, котельщик, кузнец, слесарь-ремонтник, расточник, сверловщик, токарь, уборщик металлической стружки, фрезеровщик, электрогазосварщик, электромонтёр.
- В СПЦ требуются волоочильщик проволоки, инженер по АСУП, мастер участка, оператор поста управления, слесарь-ремонтник, мастер участка, токарь, уборщик горячего

- металла, фрезеровщик, штабелировщик металла, электрогазосварщик, электромонтёр.
- В СЭБ требуется контролёр.
- В УИТ требуются инженер-программист, слесарь по КИПиА, электромонтёр.
- В ЦЗЛ требуются дефектоскопист, лаборант, слесарь по КИПиА.
- В ЦОП требуются грузчик, заведующий производством, кондитер, мойщик посуды, повар, экспедитор.
- В ЦПЛ требуются газорезчик, дробильщик извести, инженер-пиротехник, контролёр лома, мастер, машинист крана, обжигальщик извести, сепараторщик, слесарь-ремонтник, шихтовщик, электромонтёр, электросварщик.
- В ЦПОМП требуются водитель погрузчика, машинист автогрейдера, машинист крана, рабочий зелёного хозяйства, сепараторщик, электромонтёр.
- В ЦТП требуются водитель автомобиля, водитель погрузчика, слесарь по ремонту автомобилей, слесарь по ремонту перегрузочных машин, слесарь-ремонтник, электрогазосварщик, электромонтёр.
- В АТУ требуется водитель.
- В энергоцех требуются мастер участка, мастер по ремонту механиче-

- ского оборудования, машинист насосных установок, слесарь АВР, слесарь по ремонту оборудования тепловых сетей, слесарь-ремонтник, электромонтёр.
- В ЭРЦ требуется слесарь-ремонтник, электромонтёр, электрослесарь.
- В ЭСПЦ № 2 требуются оператор системы шихтоподачи, слесарь по КИПиА, электромонтёр.
- В ЦКИПиА требуются наладчик КИПиА, слесарь по КИПиА.
- В ЦОПИСХ требуются грузчик, машинист крана, слесарь-ремонтник, электросварщик, электромонтёр.
- В ЭТЛ требуется инженер.
- В ЦГП требуется электромонтёр.
- В ОАСУТП требуются инженер-электроник, инженер-программист.
- В ОГЭ требуется инженер.
- В РСЦ требуются слесарь-ремонтник, электрогазосварщик.
- В СХО требуется грузчик, дворник.
- В УМТС требуется инженер по снабжению.
- В управление сбыта требуется экономист.

ОБРАЩАТЬСЯ В ОТДЕЛ КАДРОВ,
КАБ. 102, ТЕЛ. 529-519.

Благодарность

НАГРАДЫ НАШЛИ ГЕРОЕВ

1 ноября в здании администрации Комсомольска-на-Амуре состоялась церемония награждения добровольцев и волонтеров, которые помогли городу в борьбе с недавним наводнением.



Среди них были отмечены и молодые работники ОАО «Амурметалл» — инженер группы наладки ЭСПЦ-2 Константин Ерошкин и технический редактор редакции Дмитрий Бондарев. Это уже не первая церемония, на которой отмечают вклад представителей металлургического предприятия в дело борьбы со стихией. Ранее мы сообщали, что 7 октября 11 работников завода были награждены за стойкость мужество и героизм, проявленные в борьбе со стихией. А всего численность группы, участвовавшей в ликвидации наводнения, доходила до 100 человек в сутки.

И вот вновь пришла пора чествовать героев. На сей раз награды вручал не глава города, а его заместитель, начальник Центрального округа Виктор Рулёв. Из его рук все награждённые (а их по приблизительной оценке было более 100 человек) получили благодарственные письма, а также сувениры на память: футболку со стилизованным изображением города Юности, набор открыток с видами Комсомольска-на-Амуре, а также значок с гербом спасённого города.

— Сейчас уже практически ничего не напоминает о прошедшем наводнении. Однако в памяти жителей нашего города навсегда останется тот беспримерный подвиг, который вы совершили, чтобы спасти людей от наводнения. От всей души от имени администрации города и от себя лично выражаю глубокую благодарность за сделанную работу. Спасибо вам большое, удачи и здоровья! — сказал в завершении церемонии заместитель главы города.

Руслан БОГУСЛАВСКИЙ