

Выходит с 9 апреля 1939 года, распространяется бесплатно

10 июля 2014 г.

● На подъёме

ОБЩЕЕ ДЕЛО

Почти невозможно представить современное производство и другие сферы деятельности без подъёмно-транспортного оборудования. Оно всегда было основой для многих производств, особенно в сталелитейной промышленности. В ОАО «Амурметалл» почти на каждом производственном участке работают грузоподъёмные краны, большинство из которых являются продукцией Комсомольского-на-Амуре завода подъёмно-транспортного оборудования. 1 июля этому предприятию исполняется 64 года со дня его основания.

В послевоенные годы высокими темпами развивалась экономика Дальнего Востока. В регионе строились города, возводились промышленные предприятия, сооружение которых требовало всё больше и больше строительных материалов и конструкций. За 6 месяцев 1950 года на заводе ПТО было изготовлено 1700 тонн металлоконструкций для морского порта г. Нахodka, теплоцентралей для г. Хабаровска и других объектов Дальнего Востока. Первые образцы мостовых кранов грузоподъёмностью 10 тонн были изготовлены в декабре 1959 года. В 1960 году завод подъёмно-транспортного оборудования выпустил 25 мостовых кранов. Одновременно, с расширением производственных мощностей завод осваивал производство новых видов продукции — электроды, плавающие причалы, бочки, цистерны, радиомачты и т. д.

Для многих предприятий Дальнего Востока, да и всей страны, сложным был период девяностых годов прошлого столетия. Завод ПТО был на грани исчезновения, предприятию буквально чудом удалось преодолеть этот сложный для всех период и сохранить производственные мощности и кадровый потенциал. Непростыми оказались и последствия мирового финансового кризиса — перебои с финансированием, сокращение персонала, введение внешнего управления... Но для сохранения кранового производства в г. Комсомольске-на-Амуре выход всё же был найден. 19 ноября 2012 года в соответствии с решением собственника право управления предприятием перешло к ОАО «Дальэнергомаш».

И сегодня, продолжая свою деятельность в составе холдинга «КЭПТО» (ныне филиал ОАО «Дальэнергомаш»), изготавливает широкую номенклатуру современного и качественного грузоподъёмного оборудования. В настоящее время при производстве кранов используются производственные мощности завода, что на Северном шоссе. Но в ближайшем будущем завод полностью будет перемещён на территорию завода «Амурлитмаш», где уже сейчас работает аппарат управления.

Специалистами предприятий холдинга Дальэнергомаш, Амурлитмаш и КЭПТО активно ведутся работы по организа-

ции новой промплощадки завода ПТО. В проекте организации производства предусмотрено:

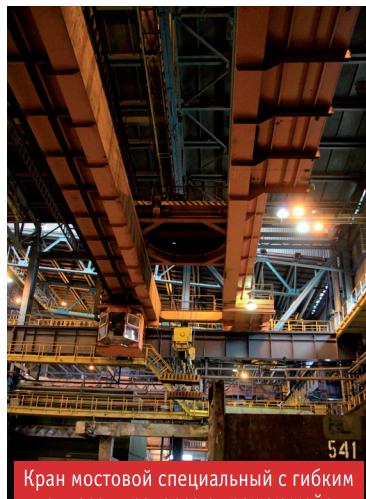
- изготовление специальных козловых кранов г/п 16+16 тонн для оснащения промплощадки;
- применение современного газорезательного оборудования на участке термической резки металла;
- применение современного сварочного оборудования в сборо-сварочном производстве.

Ввод в эксплуатацию новых производственных площадей по производству грузоподъёмных кранов намечен на сентябрь 2014 года.

Начиная с середины двухтысячных, ОАО «Амурметалл» и завод ПТО были связаны плодотворными экономически взаимоотношениями. Большой объём работ был проведён в период реконструкции ОАО «Амурметалл». В 2006 году Комсомольский-на-Амуре завод ПТО был выбран в качестве генерального подрядчика по изготовлению строительных металлоконструкций в объёме около 10 000 т для строительства промышленного здания цеха кристаллизации и реконструкции электросталеплавильного цеха.

Сегодня в ЭСПЦ работают двадцатitonный специальный кран с вращающейся тележкой и гибким подвесом траверсы для отгрузки сортовой заготовки с МНЛЗ № 2 и мостовые краны грузоподъёмностью 80/20 и 70/20 тонн, изготовленные заводом ПТО. А в пролёте для обслуживания технического процесса с промковшами МНЛЗ № 2 два 50-ти тонных крана и два крана грузоподъёмностью 50/12,5 тонн для отгрузки слябовых заготовок.

В 2008 году были поставлены четыре мульдо-магнитных крана грузоподъёмностью 40/20 тонн для ЭСПЦ и мостовой кран во взрывобезопасном исполнении грузоподъёмностью 16/3,2 тонны для кислородного цеха, на участке обжига извести в ЦПЛ работает грейферный 10-ти тонный кран, отгружая готовую продукцию потребителю. Кран мостовой грузоподъёмностью 60/15 тонн, изготовленный ПТО в 2006 году для работы в ЭСПЦ № 1 по специальному заказу ОАО «Амурметалл», был модернизирован и переоборудован в специальный электромостовой контейнерный



Кран мостовой специальный с гибким подвесом траверса с вращающейся тележкой г/п 20 тонн

кран с поворотным спредером, который в настоящее время используется для разгрузки контейнеров с металлом, объёмом 21 м³ с железнодорожных платформ и с последующей кантовкой в завалочную бадью для завалки в печь ДСП-125.

По сей день краны производства ПТО работают в цехах «Амурметалла» и приносят неоценимую пользу заводу. По словам ведущего инженера по надзору за грузоподъёмными механизмами ОАО «Амурметалл» Владимира Паламарчука, краны, изготовленные на «КЭПТО», исполняют свою работу на все 100 процентов и нареканий в адрес изготовителя нет. Он выразил надежду, что сотрудничество с местными производителями грузоподъёмных кранов будет продолжено как и в былое время. Тем более, что на «КЭПТО» в настоящее время планируется освоение мостовых кранов грузоподъёмностью до 300 тонн, в том числе специальных металлургических и литьевых кранов, которые так необходимы металлургической отрасли.

Комсомольск-на-Амуре и сегодня остаётся промышленным центром Дальнего Востока. В советское время это был самодостаточный город, способный обеспечить своих жителей практически всем — от одежды до продуктов питания. То же и в промышленной сфере — все заводы были взаимосвязаны тесными экономическими отношениями, помогая друг другу в производстве своей продукции. В качестве примера можно привести тот факт, что паромы, построенные на судостроительном заводе ЗЛК и потом обеспечивающие железнодорожное сообщение с противоположным берегом Амура, до возведения моста в 1975 году, были изготовлены из листовой стали завода «Амурсталь».

Сегодня иные реалии. Время вносит свои коррективы и в экономику, и в процесс взаимоотношений различных производств. Но хочется верить, что промышленные гиганты города Юности не растеряют былой славы, а будут только наращивать производственные мощности, помогая друг другу взаимовыгодными экономическими связями.

Подготовил
Руслан БОГУСЛАВСКИЙ



ДЕНЬ СЕМЬИ,
ЛЮБВИ
И ВЕРНОСТИ

8 ИЮЛЯ

ГЛАВА КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ
ВЛАДИМИР МИХАЛЕВ
ПОЗДРАВИЛ ГОРОЖАН
С ПРАЗДНИКОМ

«День семьи, любви и верности достаточно новый праздник для нашей страны, но он уже стал популярным и всё шире распространяется по России.

И это не случайно, ведь он призван обратить внимание на то, что семья — это основной элемент общества. Семья — это источник любви, взаимопонимания и уважения. Благодаря семье крепнет и развивается наша страна, наш край, наш город. Семья хранит традиции и культуру нашего народа.

Празднования этого дня — знак того, что руководство страны больше внимания уделяет укреплению и возрождению семьи, нравственному и духовному воспитанию подрастающего поколения.

И мы в нашем городе делаем всё для того, чтобы наши семьи чувствовали себя комфортно, чтобы наши дети могли учиться и заниматься делом по душе, чтобы наши молодые семьи имели своё жильё.

От имени администрации города, депутатов городской думы и себя лично поздравляю всех комсомольчан с праздником. Желаю вам,уважаемые земляки, крепкого здоровья, благополучия, домашнего уюта и сердечного тепла!».



Проходная завода «КЭПТО»

