

Выходит с 9 апреля 1939 года, распространяется бесплатно

24 октября 2014 г.

● Профессиональный праздник

АВТОМОБИЛИСТОВ ДЕНЬ

Ежегодно последнее воскресенье октября все работники автотранспортной отрасли отмечают свой профессиональный праздник — День автомобилиста. Когда в 1980-е годы этот праздник был утверждён, его отмечали во всех союзных республиках СССР. Но после перестройки некоторые республики перенесли этот праздник на другой день, другие изменили его название или вовсе упразднили.

Вместе с Россией верными традициями советского наследия остались Белоруссия и Украина, но с одним отличием. Там этот праздник совпадает с Днём работника дорожного хозяйства. В России с 2000 года «День дорожника» перенесён на третье воскресенье октября и отмечается в отдельном порядке. Вероятно, руководство государства оставил безуспешные попытки примирить эти две категории работников и постановили отмечать праздники с разницей в две недели (и желательно в разных местах).

ОАО «Амурметалл», как крупное промышленное предприятие, имеет два транспортных подразделения. И там, и там работают те, кто по праву отмечает День автомобилиста на всю широту размаха. Правда со времён реконструкции завода в середине двухтысячных численность машин и работников в этих цехах поубавилась. Теперь меньше перевозится опасных грузов, стали короче расстояния перевозок.

«При модернизации, конечно, было больше людей, — говорит зам. начальника ЦТТ Виктор Исакович Брудник, — но я здесь работаю с 2006 года и могу сказать, что основной костяк работников остался ещё с тех времён. Это хорошие люди, мастера своего дела.

Молодёжь тоже приходит, но как всегда бывает, далеко не все из них остаются навсегда. Кто-то хотел бы работать на новенькой, блестящей иномарке и не готов быть на «ты» с тяжёлой техникой. Вопрос размера зарплаты тоже играет свою роль».

Максим Казаков, машинист фронтального погрузчика, как раз из тех самых молодых специалистов, поступивших работать на завод ещё не имея опыта работы по специальности. Но, устраиваясь на предприятие, он прекрасно представлял себе специфику будущей работы. Его отец был водителем, да и самому приходилось ремонтировать тяжёлую технику, работая на «вахтах». Поэтому его не смущает то, что ремонтом приходится заниматься самому.

К таким трудностям готовы не все из тех, кто пишет заявление о приёме на работу в отделе кадров. Металлургия сама по себе отрасль довольно суровая. Условия труда иногда требуют определённой смелости от работника и готовности выполнить работу в тяжёлых условиях. Будь то жара в шлаковом дворе, когда сверху капает расплавленный металл, или мороз на разгрузке металломолома.

Один из самых опытных водителей автотранспортного участка — Сергей Степанович Кульков. На ОАО «Амурметалл» он работает с 2001 года, но в своё время успел поработать и на «Амурстали», и в ЗАО «Сталь-Ха».

В начале 80-х по призыву комсомола Сергей Степанович приехал в Комсомольск-на-Амуре из Приморья, помогать возводить город Юности. Тогда, в связи со стремительно растущими объёмами промышленного строительства город нуждался и в дополнительных энергетических мощностях. Именно с участия в их возведении и началась трудовая биография Сергея Степановича в Комсомольске-на-Амуре. Начал он работать в Автоколонне № 3 Комсомольскэнергостроя. В 1983–84 годах это предприятие передали в мощную структуру «Братскгэсстрой», которая возводила многие объекты электроснабжения в нашем регионе. Таким образом, поучаствовал в строительстве Амурской ТЭЦ, Комсомольской и Хабаровской ТЭЦ, ряде других объектов.

— Я вошёл в состав комсомольской бригады, которой поручались наиболее сложные задачи, когда в сжатые сроки необходимо было вывезти большие объёмы, — вспоминает С. С. Кульков. У нас подобрался очень слаженный, сплочённый коллектив, которым работали в две смены и с порученным заданием всегда справлялись. Работал на большегрузных машинах — КРАЗах, КАМАЗах, позже пересел на автобус. Интересное было время, часто бывал в командировках.

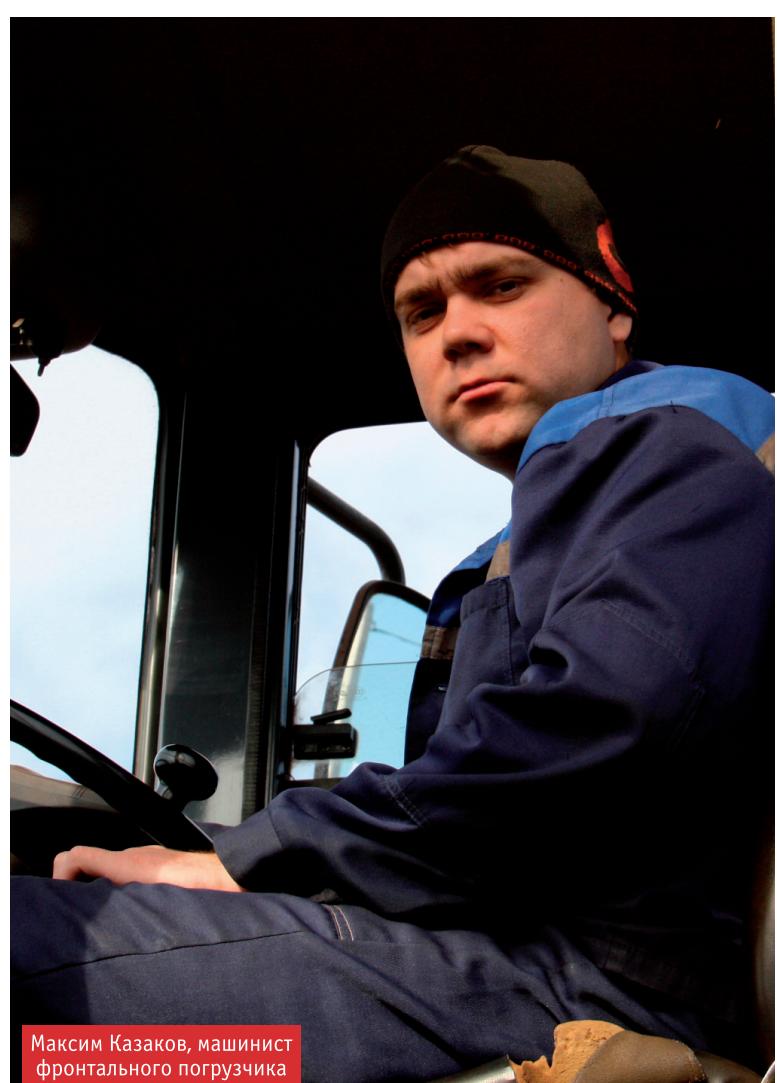
В середине 80-х годов развернулась одна из крупнейших комсомольских строек десятилетия — Дальневосточный передельный металлургический завод. Когда головной организации, занимавшейся строительством, — «Дальметаллургстроем» не хватало собственной автотехники, привлекали сторонние автотранспортные предприятия, в том числе и то, где работал Сергей Степанович.

— Помню, как срезали часть сопки, а мы вывозили этот грунт. Поначалу в том районе была болотистая местность, мы туда даже ходили уток стрелять, затем на этом месте появилась большая ровная площадка, на которой вначале не было никаких построек, а позже вырос наш завод, — делится воспоминаниями мой собеседник.

В плотную свою жизнь с металлургическим предприятием С. С. Кульков связал уже в начале 90-х годов, когда с развалом прежнего экономического уклада, были свёрнуты все строительные проекты «Братскгэсстроя» в Комсомольске-на-Амуре. Он пришёл на «Амурсталь» водителем легкового автомобиля. Затем и на заводе наступили тяжёлые времена, Сергей Степанович перешёл в одно из выделившихся в самостоятельное юридическое лицо предприятий «Амур-Магнум». Оно занималось тем, что выдавляло цветной металл в складском помещении возле здравпункта на старой территории завода. Впоследствии это



Сергей Кульков, водитель легкового автомобиля



Максим Казаков, машинист фронтального погрузчика

предприятие переехало в здание бывшего авторемонтного завода, что находился в пос. Менделеева, и С. С. Кулькову пришлось уйти с завода. Но в 1997 году он вернулся, правда, к тому времени уже в ЗАО «Сталь-Ха». Работал в механическом цехе на автопогрузчике. В 2001 году его пригласили в ОАО «Амурметалл», где он продолжил заниматься знакомым ему делом. Но вскоре его перевели в водители легкового автомобиля. Последние несколько лет он управляет микроавтобусом «Хайс».

— В начале 2000-х я работал на гостевом автомобиле. Была ещё одна такая машина, которой управлял Александр Ларьков. Нам приходилось часто ездить в командировки, встречать и провожать различные делегации, в том числе иностранные. Интенсивность труда была очень высокой, но было и очень интересно. Мы, несмотря на то, что являлись работниками завода, большую часть времени проводили за его пределами — где-то между Комсомольском и Хабаровском.

Кроме того, приходилось и в Приморье ездить, и в Амурскую область. Мне, честно говоря, больше по духу именно такая работа, связанная с поездками на дальние расстояния. Особенно хорошо, когда с тобой ещё и попутчик интересный едет, с которым есть о чём поговорить. Сейчас, к сожалению, всё изменилось.

Тем не менее, сегодня он, как и его коллеги, выполняют очень важную функцию, удовлетворяя потребности различных подразделений в перевозке людей и грузов.

— В преддверии профессионального праздника я хотел бы поздравить всех водителей автотранспортного участка и цеха технологического транспорта, пожелать им главного — здоровья и удачи на дорогах.

Любая сфера деятельности нуждается в перевозках. Поэтому водители — одна из самых востребованных специальностей на рынке труда. В канун праздника хочется пожелать всем водителям здоровья и сил для преодоления трудностей, связанных с профессией.

Руслан БОГУСЛАВСКИЙ,
Дмитрий БОНДАРЕВ

От всей души!

24 октября отметит свой юбилей машинист крана ЦПЛ Лила Ивановна КАРАБАНОВА. Коллектив цеха от всей души поздравляет юбиляра и дарит ей эти строки:

Желаю в день рождения
не грустить,
А весело смеяться и шутить!
Пусть сберётся вместе

вся семья,
И от души поздравят вас друзья!
Желаю вам здоровья,

счастья, смеха,
Достатка, оптимизма и успеха!
Пусть будет в радость

утренний рассвет,
Безоблачных вам, ярких,
светлых лет!

27 октября свой 50-летний юбилей отпразднует уборщица производственных помещений РСЦ Инна Владимировна ТРУНОВА. Коллектив цеха от всей души поздравляет её с юбилеем и дарит ей эти строки:

Мы желаем тебе в день рождения,
Чтобы шла без забот

жизнь твоя.

Чтобы солнышко каждое утро

Своим светом встречало тебя.

Чтоб всегда на душе

была радость,

Чтоб любовь жила

в сердце твоё.

И чтоб много приятных подарков

Жизнь дарила тебе день за днём!

30 октября отметит свой юбилейный день рождения начальник участка по ремонту электродвигателей Александр Иванович КОРОТКИХ. Коллектив электромонтажного цеха поздравляет Александра Ивановича с 60-летием и дарит ему эти строки:

С юбилеем поздравляем
И от всей души желаю:

От судьбы больших подарков,

Впечатлений самых ярких,

Верных, преданных друзей,

Воплощения идей,

Жизни красочной, богатой!

С юбилеем! С круглой датой!

● ПФР информирует

НОВАЯ ПЕНСИОННАЯ ФОРМУЛА В ВОПРОСАХ И ОТВЕТАХ

Будет ли моя пенсия пересчитана по новой формуле и может ли измениться ее размер?

С введением новой формулы пенсионные права нынешних пенсионеров обратным счетом переведут в баллы, размер которых зависит от величины заработной платы и продолжительности страхового стажа.

Механизм такой: из размера пенсии вычитается фиксированный базовый размер, оставшаяся страховая составляющая пенсии делится на стоимость одного пенсионного

коэффициента. Сейчас он определен в размере 64,10 руб.

В итоге у каждого пенсионера получится определенное количество баллов, их пенсии сохранятся в прежнем объеме и будут индексироваться по тем же правилам, что и сейчас.

Будет ли в связи с введением новой формулы выплачиваться пенсия работающим пенсионерам? Будет ли она ежегодно дополнительно увеличиваться 1 августа?



Пенсия работающим пенсионерам будет выплачиваться в полном объеме.

Для работающих пенсионеров сохранена и возможность ежегодного увеличения пенсии за счет перерасчета с 1 августа, но с некоторыми ограничениями. Так, если до назначения пенсии максимально за год при высоком уровне зарплаты можно заработать 10 баллов, то после назначения, продолжая работать, — не более 3. Это как если бы у вас зарплата была 16,7 тыс. руб. Все, что свыше, в расчете не принимается. Такое ограничение заложено в законе с тем, чтобы реально заработал механизм стимулирования граждан к более позднему назначению пенсии, но уже в существенно большем размере.

Кроме этого, закон дает возможность пенсионеру отказаться от получения уже назначенной пенсии, работать, а потом сделать ее пересчет. В этом случае пенсионные

права будут учтены в полном объеме без ограничений.

Изменится ли ожидаемый период пенсии в новой пенсионной формуле?

Показатель «ожидаемый период выплаты пенсии» при расчете страховой пенсии за периоды страхового стажа после 1 января 2015 года применяться не будет.

Порядок расчета накопительной пенсии останется прежним, и ожидаемый период выплаты будет использоваться при ее назначении. Для расчета накопительной пенсии ожидаемый период выплаты в 2015 году составляет 228 месяцев. С 1 января 2015 года он ежегодно будет устанавливаться федеральным законом.

Начальник отдела пересчета пенсий Управления Пенсионного фонда Российской Федерации в г. Комсомольске-на-Амуре и Комсомольском районе Е. В. УСАЧЁВА



16 процентных пунктов вместо половины 20.

Доплата носит единовременный характер, и у каждого пенсионера ее размер различный (с момента установления пенсии с учетом страховых взносов за 1 полугодие 2010 года). В октябре такие пенсионеры получат полагающийся им размер трудовой пенсии, который уже рассчитан

с учетом всего объема их пенсионных прав.

Пенсии и пособия из средств Пенсионного фонда получают более 394 тыс. жителей Хабаровского края. 55,5% пенсионеров края пользуются услугами по доставке пенсии через организации федеральной почтовой связи, 44,5% — через кредитные организации.

ПЕНСИЯ С ПРИБАВКОЙ

В сентябре 2014 года выплата пенсий и других социальных выплат, которые относятся к компетенции Пенсионного фонда Российской Федерации, осуществлялась своевременно и в полном объеме.

Всего в сентябре Отделение ПФР по Хабаровскому краю направило организациям, доставляющим денежные средства пенсионерам и льготникам края, 5,4 млрд. рублей, что на 200 млн. рублей больше чем в августе. Это связано с тем, что в сентябре некоторые

пенсионеры получили единовременную доплату за прошедшее время.

Напомним, что доплата сформировалась в связи с реализацией решения Верховного суда РФ, которым была признана частично недействующей Инструкция о порядке ведения индивидуального (персонифицированного) учета сведений о застрахованных лицах в части, предусматривающей для лиц 1966 г. р. и старше учет в лицевых счетах сумм страховых взносов на страховую часть пенсии за 1 полугодие 2010 года по тарифу

ВАКАНСИИ

- В АТУ требуется водитель легкового автомобиля.
- В ГОСЧ требуются газоспасатель, дозиметрист.
- В ЖДЦ требуются аккумуляторщик, газорезчик, мастер службы пути, машинист тепловоза, машинист крана (ДЭК) на ж. д. ходу, монтёр пути, осмотрщик-ремонтник вагонов, слесарь по ремонту подвижного состава, слесарь-электрик, составитель поездов, токарь, уборщик подвижного состава, электрогазосварщик.
- В КГЦ требуются наполнитель баллонов слесарь по КИПиА, слесарь-ремонтник.
- В ЛПЦ требуются слесарь-ремонтник, электрогазосварщик, электромонтер.
- В ОАСУПТ требуются инженер-программист, инженер-электроник.
- В РМЦ требуются газорезчик (машина «Кристалл»), заточник, инженер-электроник, котельщик, кузнец, слесарь-инструментальщик, слесарь-ремонтник, слесарь-сантехник, токарь, фрезеровщик, электрогазосварщик.
- В ЦАП требуется водитель легкового автомобиля.
- В ЦПСЦ требуются газоспасатель, дозиметрист.
- В ЦПСЦ требуются газорезчик, дробильщик извести, инженер-пиротехник, контролёр лома, мастер по ремонту энергооборудования, машинист крана, плавильщик цветных металлов, прессовщик лома, сепараторщик, слесарь-ремонтник, электросварщик.
- В ЦПОМП требуется машинист крана, сепараторщик шлака, электромонтер.
- В ЦПОМП требуется инженер-программист, слесарь по КИПиА, электромонтер (телефонная связь и радиофикация).
- В ЦКПИА требуется машинист крана, плавильщик цветных металлов, прессовщик лома, сепараторщик, слесарь-ремонтник, электросварщик.
- В ЦПОМП требуется бухгалтер-экономист, заведующий производством, кондитер, мойщик посуды, повар, продавец, экспедитор.
- В ЦПОиСХ требуется стропальщик, электромонтер.
- В ЭРЦ требуется машинист крана, электромонтер, электросварщик.
- В ЭСПЦ № 2 требуется газовщик, дробильщик извести, инженер группы наладки, мастер по ремонту электрооборудования, машинист крана, оператор системы шихтопердачи, подручный сталевара, разливщик стали, слесарь по КИПиА, слесарь-ремонтник, старший мастер по ремонту металлургического оборудования, электромонтер, электросварщик.
- В ЭТЛ требуется инженер.
- В ЦГП требуется электромонтер.
- В ПКО требуется ведущий инженер-электрик, руководитель электротехнической группы.
- В ОГЭ требуется инженер по надзору за электрохозяйством, инженер по надзору за энергохозяйством.
- В ПУ требуется ведущий юрисконсульт.

**ОБРАЩАТЬСЯ В ОТДЕЛ КАДРОВ,
КАБ. 102, ТЕЛ. 529-519**

УВАЖАЕМЫЕ ДАЧНИКИ!

На нашем предприятии можно приобрести:

- отсев известняка по цене 69 руб./т.
- древесные отходы, отходы доски необработанной.
- отходы доски необработанной.
- В связи с проведением инвентаризации просьба вывезти древесные отходы, выписанные ранее. Уважаемые покупатели, просьба вывозку дров из ТО Проката № 1 осуществлять по средам, четвергам и пятницам. По всем вопросам обращаться в отдел сбыта, каб. 507, тел. 24-06

В ООО «АМУРМЕТАЛЛ-ЛИТЬЁ»

ТРЕБУЮТСЯ:

- Модельщики по деревянным моделям (обучение на рабочем месте);
- Столляр (обучение на рабочем месте);
- Электромонтеры;
- Слесари-ремонтники (механослужба, энергослужба);
- Формовщики (обучение на рабочем месте);
- Машинисты электромостового крана. Обращаться в отдел кадров, каб. 101, 102, тел.: 52-95-19, 52-94-20, 52-93-63. ОтИЗ «Амурметалл-Литьё»

Учредитель и издатель:

ОАО «Амурметалл»

Адрес издателя:

681000, г. Комсомольск-на-Амуре,

ул. Вагонная, 30.

Адрес редакции:

681000, г. Комсомольск-на-Амуре

ул. Заводская, 2.

Телефоны редакции:

24-63, 23-52, 32-72.

Ответственность за содержание рекламы

несут рекламодатели.

Точка зрения редакции

не всегда совпадает

с мнением авторов.

Газета зарегистрирована в Дальневосточном окружном

межрегиональном территориальном управлении

Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания

и средств массовой коммуникации (г. Хабаровск).

Рег. номер ПИ № 15-0648.

Подписано в печать: 23.10.2014 г., по графику — 16.00.

фактически — 16.00. Газета отпечатана в типографии «Агора».

Адрес типографии: г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Ленина, 39.

Тираж 800 экз.

**Редактор
Р. Н. Богуславский**