

Выходит с 9 апреля 1939 года, распространяется бесплатно

29 января 2015 г.

◎ К 71-й годовщине снятия блокады Ленинграда

ВЫСТОЯЛ. СРАЖАЛСЯ. ПОБЕДИЛ

Блокада Ленинграда длилась ровно 871 день. Это самая продолжительная и страшная осада города за всю историю человечества. Почти 900 дней боли и страдания, мужества и самоотверженности. Через много лет после прорыва блокады Ленинграда многие историки, да и простые обыватели, задавались вопросом — можно ли было избежать этого кошмара? Избежать — видимо, нет. Для Гитлера Ленинград был «клакомым куском» — ведь здесь находится Балтийский флот и дорога на Мурманск и Архангельск, откуда во время войны приходила помощь от союзников, и в том случае, если бы город сдался, то был бы разрушен и стёрт с лица земли.

ПЕРВЫЕ ДНИ БЛОКАДЫ

8 сентября 1941 года в продолжение наступления фашистской армии был захвачен город Шлиссельбург, таким образом кольцо блокады замкнулось. В первые дни мало кто верил в серьёзность ситуации, но многие жители города начали основательно готовиться к осаде: буквально за несколько часов из сберкассы были изъяты все сбережения, магазины опустели, было скоплено всё, что только возможно. Эвакуироваться удалось далеко не всем, когда начались систематические обстрелы, а начались они сразу же, в сентябре, пути для эвакуации были уже отрезаны. Существует мнение, что именно пожар, произошедший в первый день блокады Ленинграда на бадаевских складах — в хранилище стратегических запасов города, — спровоцировал страшный голод блокадных дней. Однако не так давно рассекреченные документы дают несколько иную информацию: оказывается, как такового «стратегического запаса» не существовало, так как в условиях начавшейся войны создать большой запас для такого огромного города, каким был Ленинград (а проживало в нём на тот момент около трёх миллионов человек), не представлялось возможным. Поэтому город питался привозными продуктами, а существующих запасов хватило бы лишь на неделю.

Буквально с первых дней блокады были введены продовольственные карточки, закрыты школы, ввелась военная цензура: были запрещены любые вложения в письма, а послания, содержащие упаднические настроения, изымались.

ЧЕРЕЗ БОЛЬ И СМЕРТЬ

Воспоминания о блокаде Ленинграда людей, переживших её, их письма и дневники открывают нам страшную картину. На город обрушился страшный голод. Обесценились деньги и драгоценности. Эвакуация началась ещё осенью 1941 года, но лишь в январе 1942 года появилась возможность вывезти большое количество людей, в основном женщин и детей, через Дорогу Жизни. В буточные, где выдавался ежедневный паёк, были огромные очереди. Помимо голода, блокадный Ленинград атаковали и другие бедствия: очень морозные зимы, порой столбик термометра опускался до минус 40 градусов. Закончились топливо, и замёрзли водопроводные трубы — город остался без света и питьевой воды. Ещё одной бедой для осаждённого города первой блокадной зимой стали крысы. Они не только уничтожали запасы еды, но и разносили всевозможные инфекции. Люди умирали, и их не успевали хоронить, трупы лежали прямо на улицах. Появились случаи каннибализма и разбоев.

Одновременно с этим ленинградцы всеми силами старались выжить и не дать умереть родному городу. Мало того: Ленинград помогал армии, выпуская военную продукцию, — заводы продолжали работать и в таких условиях. Восстанавливали свою деятельность театры и музеи. Это было необходимо — доказать врагу, а, главное,

самим себе: блокада Ленинграда не убьёт город, он продолжает жить! Один из ярких примеров поразительной самоотверженности и любви к Родине, жизни, родному городу является история создания одного музыкального произведения. Во время блокады была написана известнейшая симфония № 7 Д. Шостаковича, названная позже «Ленинградской». Вернее, композитор начал её писать в Ленинграде, а закончил уже в эвакуации. Когда партитура была готова, её доставили в осаждённый город. К тому времени в Ленинграде уже возобновил свою деятельность симфонический оркестр. В день концерта, чтобы вражеские налёты не могли его сорвать, наша артиллерия не подпустила к городу ни одного фашистского самолёта! Все блокадные дни работало ленинградское радио, которое было для всех ленинградцев не только живительным родником информации, но и просто символом продолжающейся жизни.

ДОРОГА ЖИЗНИ — ПУЛЬС ОСАЖДЁННОГО ГОРОДА

С первых дней блокады своё опасное и героическое дело начала Дорога Жизни — путь блокадного Ленинграда. Летом — водный, а зимой — ледовый путь, соединяющий Ленинград с «большой землёй» по Ладожскому озеру. 12 сентября 1941 года в город по этому пути пришли первые баржи с продовольствием, и до поздней осени, пока штормы не сделали судоходство невозможным, по Дороге Жизни шли баржи. Каждый их рейс был подвигом — вражеская авиация беспрестанно совершила свои бандитские налёты, погодные условия часто тоже были не на руку морякам — баржи продолжали свои рейсы даже поздней осенью, до самого появления льда, когда навигация уже в принципе невозможна. 20 ноября на лёд Ладожского озера спустился первый конно-санный обоз. Чуть позже по ледовой Дороге Жизни пошли грузовики. Лёд был очень тонким, несмотря на то, что грузовик вёз только 2–3 мешка с продовольствием, лёд проламывался, и нередко были случаи, когда грузовикитонули. С риском для жизни водители продолжали свои смертельно опасные рейсы до самой весны. Военно-автомобильная дорога № 101, как называли эту трассу, позволила увеличить хлебный паёк и эвакуировать большое количество людей. Оборвать эту нить, связывающую блокадный город со страной, немцы стремились постоянно, но благодаря мужеству и силе духа ленинградцев Дорога Жизни жила сама и дарила жизнь великому городу.

ВКЛАД АМУРСКИХ МЕТАЛЛУРГОВ

Потерпев крах со своими планами штурмом овладеть «кольбелью революции», гитлеровское командование решило сломить сопротивление героических защитников города систематическими артиллерийскими обстрелами и бомбардировками с воз-

духа. В одном из документов руководства морскойвойной от 29 сентября 1941 г. говорилось: «... Фюрер решилстереть город Петербург с лица земли...»

В результате действий гитлеровского командования, направленных на уничтожение города, пострадали многие важные стратегические, социальные и культурные объекты северной столицы даже несмотря на то, что там хорошо работала противовоздушная оборона (будучи проездом в Ленинграде в 1986 году, я своими глазами видела следы бомбардировок на ступенях Исаакиевского собора, правда, не знаю, сохранились ли они сегодня). — прим. авт.).

В их числе были и разводные мосты, которые являются одной из визитных карточек Санкт-Петербурга. Всего их насчитывается двадцать два, но самыми известными считаются Литейный, Троицкий и Дворцовый. Все мосты были построены в 19 или начале 20-го века.

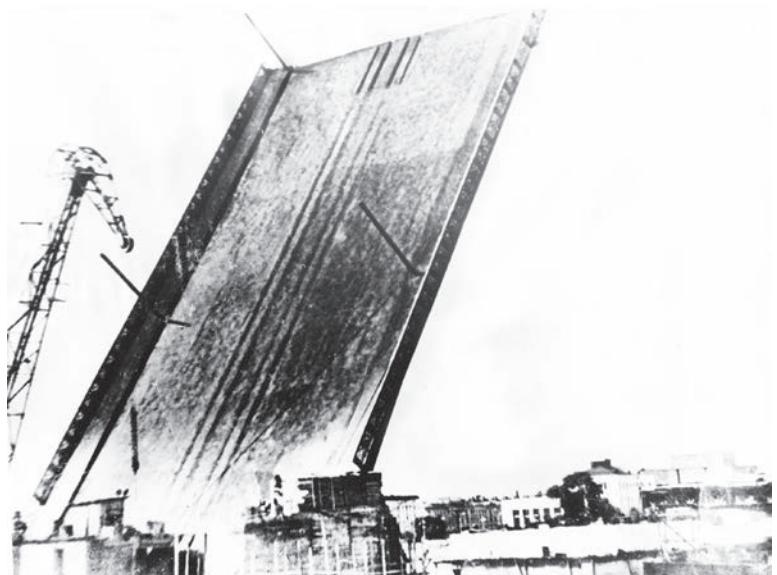
В музее Трудовой Славы хранятся уникальные фотографии с изображением ленинградских мостов, подписи к ним гласят, что построены они из металла, произведённого на нашем предприятии. В послевоенное время завод «Амурсталь» внёс огромный вклад в восстановление народного хозяйства страны, в том числе в восстановление разводных мостов через Неву в героическом Ленинграде. Мы гордимся тем, что труженики нашего завода внесли свой посильный и достойный вклад в восстановление славного города, героически пережившего блокаду и выстоявшего на зло беспощадному врагу.

ДОЛГОЖДАННЫЙ ПРОРЫВ

В 1943 году в войне произошёл перелом, и в конце года советские войска готовились к освобождению города. 14 января 1944 года в ходе общего наступления советских войск началась заключительная операция по снятию блокады Ленинграда. Задачей было нанести сокрушительный удар по противнику южнее Ладожского озера и восстановить сухопутные пути, связывающие город со страной. Ленинградский и Волховский фронты к 27 января 1944 года с помощью кронштадтской артиллерии осуществили прорыв блокады Ленинграда. Гитлеровцы начали отступление. Вскоре были освобождены города Пушкин, Гатчина и Чудово. Блокада была полностью снята.

Блокада Ленинграда — трагичная и великая страница российской истории, унесшая более двух миллионов человеческих жизней. Пока память об этих страшных днях живёт в сердцах людей, находит отклик в талантливых произведениях искусства, передаётся из рук в руки потомкам — такого не повторится! Блокаду Ленинграда кратко, но ёмко описала Вера Инберг, её строчки — гимн великому городу и одновременно реквием ушедшем.

«Слава и тебе, великий город,
Сливший воедино фронт и тыл.
В небывальных трудностях который
Выстоял. Сражался. Победил».
Подготовила Татьяна БЕЛОУСОВА



От всей души!

29 января отпраздновал своё 55-летие фрезеровщик ремонтно-механического цеха Александр Сергеевич Максимкин. Коллектив цеха поздравляет с днём рождения своего коллегу и от всей души желает ему долгих лет жизни, благополучия, счастья и дарит эти строки:

Ваш юбилей — совсем не много,
Но годы прожиты не зря.
Большая пройдена дорога,
Большие сделаны дела.
Пусть будет жизнь всегда такой:
Чтоб годы шли, а вы их не считали,
Вокев не старились душой
И никогда бы горько не вздыхали.

Коллектив РМЦ поздравляет мастера термоучастка Владимира Васильевича Деркачева с 60-летним юбилеем, который он отметит 31 января. Коллеги желают ему долголетия и благополучия и дарят эти строки:

Пусть на пути
и прекрасном, и длинном
День юбileя станет трамплином
К новым высотам,
победам, свершениям,
К славным успехам и достижениям!
Планы пусть полностью
в жизнь воплотятся,
Все пожелания осуществляются,
С блеском решатся любые задачи!
Счастья, везения, здоровья, удачи!

В последний день января встретит свой 55-й день рождения машинист крана РМЦ Татьяна Петровна Дмитриева. Коллектив цеха поздравляет свою коллегу с этой знаменательной датой и от всей души желает ей крепкого здоровья, успехов в труде и долгих лет жизни:

В юбилей — большого счастья,
Дорогих людей участья,
Чтобы был уютным дом
И цветы улыбки в нём!
Бодрости и оптимизма,
И большой удача в жизни,
Радости и долгих лет,
Пусть не гаснет в сердце свет!



В ООО «АМУРМЕТАЛЛ-ЛИТЬЁ» ТРЕБУЮТСЯ:

- Модельщики по деревянным моделям
- Столяр (обучение на рабочем месте);
- Электромонтеры;
- Слесари-ремонтники (механослужба, энергослужба);
- Машины электроэнергетического крана;
- Газорезчики;
- Электросварщики.

Обращаться в отдел кадров, каб. 101, 102, тел.: 52-95-19, 52-94-20, 52-93-63.

Отиз 000 «Амурметалл-Литьё».

ОАО «АМУРМЕТАЛЛ»
проводит набор в группу для обучения по профессии «Машинист крана металлургического производства» с трудоустройством на предприятии.

Желающим получить новую профессию и работу обращаться:
ул. Вагонная 30,
отдел кадров (каб. № 102),
тел. (4217) 529-519.

Ваша безопасность

ПАМЯТКА ГРАЖДАНАМ ОБ ИХ ДЕЙСТВИЯХ ПРИ УСТАНОВЛЕНИИ УРОВНЕЙ ТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ОПАСНОСТИ

В последнее время, когда террористические акты сотрясают весь мир, можно часто услышать, что в какой-либо стране установлен «желтый» или «оранжевый» уровень террористической угрозы, соответствующий принятой в этой стране классификации. Аппаратом Национального антитеррористического комитета России разработана памятка, в которой

разъясняется, что делать гражданам в случае установления того или иного уровня террористической опасности.

В целях своевременного информирования населения о возникновении угрозы террористического акта могут устанавливаться уровни террористической опасности.

Уровень террористической опасности устанавливается решением председателя антитеррористической комиссии в субъекте Российской Федерации (им по должности является высшее должностное лицо субъекта РФ), которое подлежит незамедлительному обнародованию в средствах массовой информации.

ПОВЫШЕННЫЙ «СИНИЙ» УРОВЕНЬ

Устанавливается при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта.

При установлении «синего» уровня террористической опасности рекомендуется:

1. При нахождении на улице, в местах массового пребывания людей, общественном транспорте обращать внимание на:

- внешний вид окружающих (одежда не соответствует времени года либо создаётся впечатление, что под ней находится какой-то посторонний предмет);
- странности в поведении окружающих (явление нервозности, напряжённого состояния, постоянное оглядывание по сторонам, неразборчивое бормотание, попытки избежать встречи с сотрудниками правоохранительных органов);

- брошенные автомобили, подозрительные предметы (мешки, сумки, рюкзаки, чемоданы, пакеты, из которых могут быть видны электрические провода, электрические приборы и т.п.).

2. Обо всех подозрительных ситуациях незамедлительно сообщать сотрудникам правоохранительных органов.

3. Оказывать содействие правоохранительным органам.

4. Относиться с пониманием и терпением к повышенному вниманию правоохранительных органов.

5. Не принимать от незнакомых людей свёртки, коробки, сумки, рюкзаки, чемоданы и другие сомнительные предметы даже на временное хранение, а также для транспортировки. При обнаружении подозрительных предметов не приближаться к ним, не трогать, не вскрывать и не передвигать.

6. Разъяснить в семье пожилым людям и детям, что любой предмет, найденный на улице или в подъезде, может представлять опасность для их жизни.

7. Быть в курсе происходящих событий (следить за новостями по телевидению, радио, сети Интернет).

ВЫСОКИЙ «ЖЕЛТЫЙ» УРОВЕНЬ

Устанавливается при наличии подтверждённой информации о реальной возможности совершения террористического акта.

Наряду с действиями, осуществляемыми при установлении «синего» уровня террористической опасности», рекомендуется:

1. Воздержаться по возможности от посещения мест массового пребывания людей.

2. При нахождении на улице (в общественном транспорте) иметь при себе документы, удостоверяющие личность. Представлять их для проверки по первому требованию сотрудников правоохранительных органов.

3. При нахождении в общественных зданиях (торговых центрах, вокзалах, аэропортах и т.п.) обращать внимание на расположение запасных выходов и указателей путей эвакуации при пожаре.

4. Обращать внимание на появление незнакомых людей и автомобилей на прилетающих к жилым домам территориях.

5. Воздержаться от передвижения с крупногабаритными сумками, рюкзаками, чемоданами.

6. Обсудить в семье план действий в случае возникновения чрезвычайной ситуации:

- определить место, где вы сможете встретиться с членами вашей семьи в экстренной ситуации;

- удостовериться, что у всех членов семьи есть номера телефонов других членов семьи, родственников и экстренных служб.

КРИТИЧЕСКИЙ «КРАСНЫЙ» УРОВЕНЬ

Устанавливается при наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта.

Наряду с действиями, осуществляемыми при установлении «синего» и «жёлтого» уровней террористической опасности, рекомендуется:

1. Организовать дежурство жильцов вашего дома, которые будут регулярно обходить здание, подъезды,

Внимание!

В качестве маскировки для взрывных устройств террористами могут использоваться обычные бытовые предметы: коробки, сумки, портфели, сигаретные пачки, мобильные телефоны, игрушки.

Объясните это вашим детям, родным и знакомым.

Не будьте равнодушными, ваши своеобразные действия могут помочь предотвратить террористический акт и сохранить жизни окружающих.

обращая особое внимание на появление незнакомых лиц и автомобилей, разгрузку ящиков и мешков,

2. Отказаться от посещения мест массового пребывания людей, отложить поездки по территории, на которой установлен уровень террористической опасности, ограничить время пребывания детей на улице.

3. Подготовиться к возможной эвакуации:
- подготовить набор предметов первой необходимости, деньги и документы;

- подготовить запас медицинских средств, необходимых для оказания первой медицинской помощи;
- заготовить трёхдневный запас воды и предметов питания для членов семьи.

4. Оказавшись вблизи или в месте проведения террористического акта, следует как можно скорее покинуть его без паники, избегать проявлений любопытства, при выходе из эпицентра постараться помочь пострадавшим покинуть опасную зону, не подбирать предметы и вещи, не проводить видео- и фотосъёмку.

5. Держать постоянно включёнными телевизор, радиоприёмник или радиоточку.

6. Не допускать распространения непроверенной информации о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта.

ЛЫЖНЫЙ ПОХОД В ЧЕСТЬ ПОБЕДЫ!



ОАО «АМУРМЕТАЛЛ» ПРИМЕТ НА РАБОТУ

- В АТУ водителя легкового автомобиля.
- В ГЧОС газоспасателя, дозиметриста.
- В ЖДЦ газорезчика, мастера службы пути, машиниста котельной, машиниста крана (ДЭК) на ж.д. ходу, машиниста путепроводителя, машиниста тепловоза, монтёра пути, осмотрщика-ремонтника вагонов, приемосдатчика груза и багажа, слесаря по ремонту подвижного состава, слесаря-электрика, составителя поездов, токаря, уборщика подвижного состава, электрогазосварщика.
- В КГЦ аппарата воздухоразделения, слесаря по КИПиА, слесаря-ремонтника.
- В ЛПЦ слесаря-ремонтника, электрогазосварщика, электромонтера.
- В ОАСУТП инженера-программиста, инженера-электроника.
- В РМЦ газорезчика (машина «Кристалл»), заточника, инженера-электроника, котельщика, кузнеца, слесаря-инструментальщика, слесаря-ремонтника, токаря, уборщика подвижного состава, электрогазосварщика.
- В ЦКК контролёра.
- В СПЦ бригадира на участок складирования и отгрузки металлопродукции, волочильщика проволоки, заточника, инженера по АСУП, инженера электропривода, машиниста крана, нагревальщика металла, слесаря по КИПиА, слесаря-ремонтника, токаря, штабелировщика металла, электрогазосварщика, электромонтера.
- В УИТ инженера-программиста, слесаря по КИПиА, электромонтера (телефонная связь и радиофикация).
- В ЦЗЛ дефектоскописта, лаборанта, слесаря по КИПиА, шлифовщика.
- В ЦКИПиА наладчика КИПиА, слесаря по КИПиА.
- В ЦОПиСХ кладовщика, машиниста крана, слесаря-ремонтника, стропальщика, электромонтера.
- В ЦПОМП кондитера, повара, продавца.
- В ЦПЛ газорезчика, инженера-программиста, контролёра лома, мастера по ремонту энергооборудования, машиниста крана, обжигальщика извести, плавильщика цветных металлов, прессовщика лома, сепараторщика, слесаря-ремонтника, кладовщика, электросварщика, электромонтера.
- В ЦПОМП машиниста крана, рабочего зеленого хозяйства, электромонтера.
- В ЦТТ автоэлектрика, водителя грузового автомобиля, водителя погрузчика, кладовщика, начальника участка, слесаря по ремонту автомобилей, слесаря по ремонту перегрузочных машин, слесаря-ремонтника, электрогазосварщика, электромонтера.
- В энергоцех слесаря АВР, слесаря по ремонту оборудования тепловых сетей, слесаря-ремонтника, электромонтера.
- В ЭСПЦ № 2 газовщика, дробильщица, инженера группы наладки, мастера по ремонту электрооборудования, машинаста крана, обработчика металла, огнеупорщика, оператора газоочистки, оператора системы шихтоподачи, подручного сталевара, разливщика стали, слесаря по КИПиА, слесаря-ремонтника, старшего мастера по ремонту металлургического оборудования, штабелировщика, электромонтера, электросварщика.
- В ЭРЦ машиниста крана, слесаря-ремонтника, электромонтера, электросварщика.
- В ЭТЛ инженера.
- В ЦГП электромонтера.
- В ПКО ведущего инженера-электрика, руководителя электротехнической группы.
- В ОГЭ инженера по надзору за энергохозяйством.
- В ОбИФЭА ведущего экономиста.
- В СХО дворника, слесаря-сантехника.

ОБРАЩАТЬСЯ В ОТДЕЛ КАДРОВ,
КАБ. 102, ТЕЛ. 529-519

Учредитель и издатель:

ОАО «Амурметалл»

Адрес издателя:

681000, г. Комсомольск-на-Амуре,

ул. Вагонная, 30.

Адрес редакции:

681000, г. Комсомольск-на-Амуре

ул. Заводская, 2.

Телефоны редакции:

24-63, 23-52, 32-72.

Ответственность за содержание рекламы несут рекламируемые.

Точка зрения редакции

не всегда совпадает

с мнением авторов.

Газета зарегистрирована в Дальневосточном окружном межрегиональном территориальном управлении

Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания

и средств массовой коммуникации (г. Хабаровск).

Рег. номер ПИ № 15-0648.

Подписано в печать: 29.01.2015 г., по графику — 16.00.

фактически — 16.00. Газета отпечатана в типографии «Агора».

Адрес типографии: г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Ленина, 39.

Тираж 600 экз.

Редактор
Р. Н. Богуславский