

Выходит с 9 апреля 1939 года, распространяется бесплатно

15 октября 2015 г.

❶ Ветеранская жизнь

О ЛЬГОТАХ И ЗДОРОВЬЕ

13 октября состоялось первое общее собрание Совета ветеранов ОАО «Амурметалл» в новом помещении, что расположилось на втором этаже заводоуправления по ул. Заводской, 1. Соскучившиеся по общению с бывшими коллегами, а также желающие узнать новости ветеранской жизни, пенсионеры до отказа заполнили зал для собраний.

Председатель ветеранской организации завода Вера Яковлевна Киринович, открывая собрание, по традиции поздравила ветеранов, празднующих в этом месяце свой юбилей, а также рассказала об итогах завершившейся недавно спартакиады среди ветеранских организаций Центрального округа. Она включала в себя соревнования по таким видам спорта, как: спортивная эстафета, шашки, дартс, настольный теннис и пулевая стрельба. Спортивных эстафет было две: в первой удалось безоговорочно победить, а во второй завоевать серебряные награды. Также на втором месте закончили выступление в турнире по шашкам. В остальных дисциплинах ветераны-металлурги заняли третьи места. В результате подсчёта очков они завоевали и третье общекомандное место. Вера Яковлевна поблагодарила всех спортсменов, принявших участие в спартакиаде, за достойный результат, а затем передала слово представителю органов социальной поддержки населения Ольге Александровне Поливач. Она разъяснила всем собравшимся нововведения в области мер социальной поддержки по проезду в общественном транспорте, вступающие в силу с 1 ноября.

Как известно, депутатами Законодательной Думы Хабаровского края принят закон, согласно которому льготный проезд на городском и пригородном транспорте по единым социальным проездным билетам будет заменён ежемесячной денежной выплатой. Размер этой выплаты будет зависеть от категории льготника. Так, труженики тыла и реабилитированные граждане, пострадавшие от политических репрессий, будут получать 440 руб., ветеранам труда и ветеранам труда Хабаровского края добавят к пенсии 405 руб., а гражданам пожилого возраста, не имеющим льгот по другим основаниям, а также учащимся из многодетных семей, — всего лишь 310 руб. При этом, по словам О. А. Поливач, для инвалидов подобные выплаты не предусмотрены, поскольку они являются федеральными льготниками, а принятый закон является региональным и регулирует предоставление денежных выплат только региональным льготникам. Данная выплата будет предостав-



лена всем льготникам автоматически, никакие документы никуда предоставлять не нужно будет.

— При этом, если гражданин выходит на пенсию в ноябре или позже, то для получения данной выплаты он должен быть признан малоимущим, — пояснила Ольга Александровна.

Также представитель органов соцподдержки рассказала, что по поручению главы города Андрея Климова была разработана программа, которая предусматривает введение льготного проездного билета для пенсионеров и льготных категорий граждан. Для проезда в муниципальных автобусах он будет стоить 500 рублей. Для проезда в трамваях 350 рублей. Льготные проездные билеты можно будет купить с 15 октября у кондукторов муниципального транспорта, при предъявлении документа, удостоверяющего льготу.

Также пенсионеры и льготные категории граждан смогут по более низкой цене приобрести билет на разовую поездку в муниципальном автобусе и трамвае. В автобусах МУП «Пассажирское автотранспортное предприятие» билет будет стоить 15 рублей. В МУП «Трамвайное управление» — 13 рублей (при предъявлении документа, удостоверяющего льготу).

Кроме того, для усиления социальной поддержки всем категориям льготников, включая инвалидов, дополнительно будет введена компенсация расходов по проезду на дачные участки владельцам таких участков и второму

супругу. Компенсацию предлагается установить в размере полного возмещения затрат за 16 поездок в месяц в период с 01 мая по 01 октября. В отличие от предоставления денежной выплаты на проезд в городском общественном транспорте, порядок возмещения затрат на проезд в пригородном транспорте законодательно ещё не проработан, это будет сделано ближе к весне будущего года.

Нововведения, которые коснутся каждого пенсионера, были ими встречены неодобрительно. По их мнению, замена льготного проездного денежной компенсацией не то, что неравнозначна, а приведёт к росту их затрат на проезд. С другой стороны, нельзя не отметить того положительного момента, что начав получать с 1 ноября денежную выплату на проезд, льготные категории граждан не будут привязаны к графикам движения муниципального транспорта, а будут иметь средства на оплату проезда и в коммерческом транспорте. Однако все присутствующие на собрании ветераны были убеждены, что разработчики нового закона об их интересах думали в последнюю очередь.

Напряжённость в зале поубавилась, когда слово взяла заведующая поликлиникой № 3 Марина Фёдоровна Шиньян. Она рассказала о пользе диспансеризации и тех обследованиях, которых в её рамках можно пройти в 3-й поликлинике. Кроме того, она поведала о проходящих сейчас прививочных кампаниях. Первая — против гриппа, вторая — против энцефалитного клеща (для тех кто такие прививки давно или вообще никогда не ставил). По словам Марины Фёдоровны, сейчас, до активизации вирусных инфекций, самое время поставить прививку от гриппа и обезопасить своё здоровье на предстоящую осень и зиму. После этого она предложила пройти в соседний кабинет, где квалифицированные медсестры могли поставить обе прививки совершенно бесплатно. Многие из ветеранов воспользовались этой возможностью.

Вот так, начали за здоровье и, вопреки поговорке, закончили также за здоровье это собрание.

Дмитрий БОНДАРЕВ



❶ Молодёжный спорт

СПОРТСМЕНЫ ВСЕХ ЦЕХОВ ОБЪЕДИНЯЙТЕСЬ!

В минувшую пятницу в отделе молодёжи администрации Комсомольска-на-Амуре состоялось собрание, посвящённое спартакиаде рабочей и служащей молодёжи, которая возобновляется после летнего перерыва. А это значит, что у каждого молодого работника ОАО «Амурметалл», кто дружит со спортом, есть возможность проявить своё мастерство и защитить честь завода.



В первую очередь это можно будет сделать в соревнованиях по пейнтболу, которые пройдут в ближайшие выходные на базе детско-юношеского центра «Дзёмги» (ул. Амурская, 4). Для участия в этом турнире уже набрана команда из опытных игроков, в активе которых есть призовые места, но пока нет главной победы. Удастся ли им одержать её в этот раз — покажет время.

Следом за пейнтболом пройдут соревнования пловцов. 24 октября команды, состоящие из трёх мужчин и одной женщины, будут выявлять сильнейших в бассейне Дома молодёжи. Программа состязаний будет включать в себя мужские и женские одиночные заплывы на 50 метров вольным стилем, а также командную эстафету 4 × 25 м. В этом виде спорта команда от ОАО «Амурметалл» ещё не сформирована, поэтому приглашаем любителей (и, конечно же, профессионалов, вдруг такие найдутся) плавания для участия в данных соревнованиях.

31 октября спортзал Технического университета гостеприимно примет всех поклонников волейбола. В этот день состоятся отборочные игры, а 1 ноября там же пройдут полуфинальные и финальные поединки. Наверняка на нашем предприятии есть немало любителей этой игры — давайте объединяться! Необходимо набрать команду из 6–8 человек (независимо от пола).

Через неделю, 8 ноября, спортивные баталии среди молодых работников и служащих перенесутся на площадку Комсомольского-на-Амуре колледжа технологий и сервиса (ул. Гамарника, 16, бывший горно-металлургический техникум). В этот день пройдут сразу два состязания — по настольному теннису и дартсу. Поклонников этих видов спорта также приглашаем в спортивную дружину металлургов.

14 и 15 ноября пройдут соревнования по одному из самых любимых и зрелищных видов спорта — мини-футболу. Игры будут проводиться в два тайма по 10 минут в спортзале детско-юношеской школы № 3 (ул. Металлургов, 5). «Амурметалл» в своё время имел сильную футбольную команду. Футболисты отзываются, давайте восстановим славные победные традиции!

Тех, кого больше привлекают силовые виды спорта, приглашаем 21 ноября в спортзал Комсомольского-на-Амуре строительного колледжа (ул. Севастопольская, 51), где в этот день пройдут соревнования по жиму штанги лёжа.

28 ноября будут выяснить отношения любители ещё одной игры с мячом — стритбола. Необходимо найти лишь трёх единомышленников, умеющих обращаться с баскетбольным мячом, и можно участвовать в турнире, площадкой для которого станет дом спорта «Строитель».

И завершит спартакиаду состязания в полюбившемся с прошлого года виде спорта — боулинге. Команду из трёх человек ждут 29 ноября в развлекательном центре «Боулинг Авеню».

Если вы захотели принять участие в одном из этих соревнований, то звоните 51–67–76 или 23–52.

Дмитрий БОНДАРЕВ

От всей души!

Коллектив железнодорожного цеха поздравляет с 60-летним юбилеем слесаря-электрика Бизяева Анатолия Михайловича и дарит эти строки:

С юбилеем поздравляем
Коллективом от души!
Счастья вам мы все желаем
И подарков от судьбы!
Удачи, радости, успеха,
В здоровье быть, беды не знать,
Преграды в жизни и помехи
Легко и быстро устранять!
Побольше смеха, меньше грусти
И никогда не унывать!



В ООО «АМУРМЕТАЛЛ-ЛИТЬЁ» ТРЕБУЮТСЯ:

- ТОКАРЬ
- ВОДИТЕЛЬ АВТОПОГРУЗЧИКА
- МАШИНИСТЫ ЭЛЕКТРОМОСТОВОГО КРАНА

Обращаться в отдел кадров, каб. № 101, 102, телефоны:
52-95-19, 52-94-20, 52-93-63.

ОАО «АМУРМЕТАЛЛ» В НЕОГРАНИЧЕННОМ КОЛИЧЕСТВЕ РЕАЛИЗУЕТ:

поддоны
по цене 484 ₽ за тонну,
отходы древесные
по цене 484 ₽ за тонну,
отходы доски необрезной
по цене 968 ₽ за тонну,
песок шлаковый
по цене 176 ₽ за м³,
щебень шлаковый
фракции 5-20 мм
по цене 266 ₽ за м³,
щебень шлаковый
фракции 20-40 мм
по цене 278 ₽ за м³,
шлак электропечной
по цене 110 ₽ за м³.

По всем вопросам обращаться
в отдел сбыта, каб. 507,
в рабочее время,
тел.: 52-94-06, 52-96-81.

ТЕЛЕФОН «ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ» 41-96, 52-94-96,

по которому любой
работник предприятия
КОНФИДЕНЦИАЛЬНО,
КРУГЛОСУТОЧНО,
может сообщить о ставших
ему известными фактах
хищений, порче оборудования
предприятия, а также
о лицах, причастных
к кражам и совершению иных
противоправных деяний.

Листок календаря

ОБЩЕЕ ДЕЛО

Сорок лет назад, 26 сентября 1975 года, был введен в эксплуатацию мост через реку Амур у г. Комсомольска-на-Амуре. Строительство осуществлялось в период с 1970 по 1975 гг. В эти годы только начинали разворачиваться работы по строительству Байкало-Амурской магистрали, но его уже называли главным мостом БАМа.

В 1965 г. было получено техническое задание на разработку проекта моста, которую осуществил институт «Ленгипротрансмост». Перед проектировщиками стояли задачи, связанные с обобщением изыскательских работ и вариантов проекта моста, выполненных ещё в 30-х годах прошлого века. А также разработкой новых вариантов, обеспечивающих более высокий подмостовой габарит и совмещённое железнодорожное и автомобильное движение. Было решено мостовой переход расположить на расстоянии 620,4 км от устья р. Амура, где площадь водосбора мостового перехода составляет 1730000 км².

Долина р. Амур в районе мостового перехода ограничена на левом берегу отрогами хребтов Хумми и Тао-Чан, на правом — западным отрогом хребта Сихотэ-Алинь. Хребты расчленены небольшими падями на отдельные сопки высотой 200–300 м. Ширина долины составляет около 10 км, а глубина до дна коренного ложа, считая от уровня воды, — более 100 м. Правобережный береговой склон — высокий, коренной, почти вплотную подходит к руслу. Склон хорошо обнажён, слагающие его коренные породы выступают в воду отдельными утёсами. В низкие воды у правого берега прослеживается волноприбойная терраса шириной несколько десятков метров. На левобережном склоне выделяются пойменная и надпойменная террасы. Русло реки шириной 1200 м имеет корытообразную форму, а глубина воды возрастает от 4–8 м у левого берега до 10–16 м — у правого. Левобережная пойма имеет равнинный рельеф с колебанием отметок поверхности в пределах от 14 до 18 м. Поверхность поймы изрезана многочисленными протоками, озерами, которая в период высокой воды почти полностью заливается.

Сложные гидрологические условия р. Амур в месте расположения моста характеризуются средним расходом воды 10 300 м³/с, что примерно на 10% превышает половодность р. Амур у г. Хабаровска. Скорость течения воды на момент строительства моста составляла 3,5 м/с.

Толщина льда в начале ледостава — 10–50 см, достигает наибольшей величины во второй половине марта и в среднем равна 132 см. К концу апреля средняя толщина льда уменьшается до 92 см.

Очищается река от льда в первой половине мая. Продолжительность периода с ледовыми явлениями составляет в среднем 183 дня.

Климат в районе строительства имеет четко выраженный муссонный характер — с сухой и ясной сухой зимой, сильными ветрами и довольно тёплым влажным летом. Различие между средними температурами самого теплого и самого холодного месяцев достигает 45,5°С.

Глубина промерзания грунтов для района составляет: под оголённой поверхностью — 2,92 м, под снегом — 2,17 м.

При строительстве моста впервые в отечественной практике мостостроения был применён метод сооружения опор на фундаментах из железобетонных оболочек диаметром 3 м по технологии К. С. Силина. Исключив кессон-



Строительство моста



Билет на первый поезд через мост

ные фундаменты, которые традиционно применялись при строительстве всех больших и внеклассных железнодорожных мостов Транссибирской магистрали, проектировщики и строители сделали шаг по пути к прогрессу в области мостостроения.

В 1970–1971 гг. была проведена опытно-экспериментальная отработка технологии производства работ по сооружению железобетонных оболочек. Для этого мостостроители освоили новые виды работ, технологические прёмы и оборудование. Ядро тела опор выполнено из монолитного бетона марок М200 (В15) по прочности и F200 по морозостойкости. Сооружение всех опор моста было закончено в октябре 1974 г.

Монтаж пролётных строений был осуществлён Комсомольским мосто-

рядом МО-26 треста «Мостстрой-8» в период с августа 1973 по июль 1975 гг. В июле 1974 г. было смонтировано первое неразрезное пролётное строение 2,159 м, а 18 июля 1975 г. полностью закончен монтаж остальных трёх неразрезных пролётов. Монтаж пролётных строений продолжался около одного года.

На мосту и подходах к нему уложены рельсы типа Р65 Кузнецкого завода прокатки и укладки 1996–1997 гг. длиной по 25 м.

26 сентября 1975 г. мост был сдан в эксплуатацию. В этот день на площадке у моста собралось множество народа: мостостроители, проектировщики грандиозного сооружения, представители общественных организаций города, края, гости из Москвы, Ленинграда.

Чести присутствовать на этом торжестве была удостоена большая группа амурсталевцев. Амурские металлурги тоже внесли большой вклад в дело сооружения моста. «На возведение моста было использовано 15 тысяч тонн стали, — вспоминает ветеран завода "Амурсталь" Александр Никитович Кружаев, в том числе нашей, амурсталевской стали 5 тысяч тонн. Когда мост уже сдали в эксплуатацию, тогда нам объявили, что около трети всей стали, из которой изготовлен мост, была отлита на "Амурстали"».

Подготовил
Руслан БОГУСЛАВСКИЙ



Открытие моста 26.09.1975

Учредитель и издатель:
ОАО «Амурметалл»
Адрес издателя:
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Вагонная, 30.
Адрес редакции:
681000, г. Комсомольск-на-Амуре
ул. Заводская, 2.
Телефоны редакции:
24-63, 23-52, 32-72.

Ответственность
за содержание рекламы
несут рекламирующие.
Точка зрения редакции
не всегда совпадает
с мнением авторов.

Газета зарегистрирована в Дальневосточном окружном
межрегиональном территориальном управлении
Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания
и средств массовой коммуникации (г. Хабаровск).
Рег. номер ПИ № 15-0648.
Подписано в печать: 15.10.2015 г., по графику — 16.00.
фактически — 16.00. Газета отпечатана в типографии «Агора».
Адрес типографии: г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Ленина, 39.
Тираж 600 экз.

Редактор
Р.Н. Богуславский