

Выходит с 9 апреля 1939 года, распространяется бесплатно

21 октября 2015 г.

◎ Профессиональный праздник

КОРОЛИ МАГИСТРАЛЕЙ

В ближайшее воскресенье, 25 октября, будут отмечать свой праздник представители одной из самых массовых профессий — водители. Автомобили незаменимы, их с каждым годом становится все больше и увеличивается та роль, которую они играют в жизни человека, а также на производстве.

День водителя или День автомобилиста — праздник всех людей, которые проводят много времени за рулём и которые любят своих железных коней. Давней истории у праздника нет, так как в России автомобили появились почти 120 лет назад. История профессии началась в 1896 г., тогда был представлен первый русский автомобиль. В 1946 г. в Москве сошёл с производства всем известный «Москвич 400». Ныне в мире выпускается более 500 различных марок авто.

Когда-то званием «водитель» могли похвастаться единицы, сегодня сложно встретить человека без водительских прав. История празднования дня работников автомобильной промышленности началась в 1980 г., когда Указом Президиума Верховного Совета СССР был официально учреждён такой праздник. Этим же указом было установлено, что отныне День водителя будет отмечаться в последнее воскресенье октября. После распада Советского союза в России оставили дату праздника, а некоторые страны перенесли её на другой день. Солидарными с Россией в дате остались Украина и Белоруссия.

Без преданности водителей своей профессии, их добросовестного труда и чувства ответственности за дело невозможна была бы повседневная жизнь города и его жителей, так и бесперебойная и ритмичная работа любого производства.

С этим согласен и заместитель начальника цеха технологического транспорта ОАО «Амурметалл» Виктор Брудник. По его словам, водители этого цеха заняты на различных видах работ: перевозят различные грузы

как по территории завода, так и за её пределами на грузовых автомобилях, осуществляют перегрузку лома на перегрузчиках Fuchs, выполняют дорожно-строительные и снегоуборочные работы на специализированной технике, а также с помощью погрузчиков очищают шлаковый коридор, расположенный под сталеплавильной печью, от отходов металлургического производства. Очевидно, что без труда этих работников деятельность металлургического предприятия была бы немыслима.

Одним из достойных представителей своей профессии является водитель грузового автомобиля Дмитрий Шевелёв. Любимому делу он отдал более 20 лет своей жизни, из них последние 10 — нашему металлургическому предприятию. Хотя впервые пришёл сюда в 1993 году, сразу по возвращению из армии. Там тоже был водителем, до этого учился на него.

— Пришёл из армии, 93-й год, сами помните, какие это были времена — всё разваливалось, водителем никак не получалось устроиться, поэтому пошёл работать на «Амурсталь» в ремонтно-строительный цех, — вспоминает Дмитрий Александрович. — В 1996 году пришлось уволиться с завода, тогда и начал работать водителем. Поработав в разных местах, в 2005 году вернулся обратно, правда уже на «Амурметалл» и с тех пор здесь и тружусь. Сейчас я работаю на КАМАЗе, в основном занят выполнением заявок отдела снабжения — то груз бывает надо получить или отправить в транспортно-экспедиционную компанию, то необходимо закупить и привести оборудование



или детали какие-то. Могут и в любой другой цех послать. В общем, выполняем самые разные поручения.

— **Работа водителя — это тяжёлый труд?**

— В нашей профессии, как и в любой другой, есть какие-то трудности и радости. Водительская работа, она такая — машина бывает ломается, мы её ремонтируем. Работаем, не жалуемся. Хочется отметить, что коллектив у нас очень дружный, сплочённый, есть такие, кто и по 30, и по 40 лет работает на заводе. Начальник грамотный, понимающий, можно с любым вопросом подойти и решить его.

— **Есть ли у вас какие-то традиции празднования профессионального праздника?**

— Да, мы с коллегами вот уже пять лет ездим отмечать День водителя на рыбалку, на горную реку на севере Хабаровского края. Вообще, у меня день рождения 31 октября, и когда оно выпадает на воскресенье, то для меня это двойной праздник, который мы также отмечаем на рыбалке.

— **Чтобы вы пожелали коллегам в преддверии Дня автомобилиста?**

— Желаю всем самого главного — здоровья, будет здоровье — будет и работа, а, следовательно, и заработка.

Мы также поздравляем всех работников ОАО «Амурметалл», чья деятельность связана с машинами и их обслуживанием, желаем вам удачи на дорогах, успехов в труде и благополучия в ваших семьях.

Дмитрий БОНДАРЕВ



◎ Краю — 77 лет!

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ, ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ!

Поздравление горожан главой города Андреем Климовым с Днём рождения Хабаровского края.

Уважаемые комсомольчане! Сегодня Хабаровскому краю исполнится 77 лет. Наш край униканел своей природой, своей судьбой, своими людьми. Здесь со-средоточены природные богатства, колоссальный научный и промышленный потенциал. Благодаря труду многих поколений дальневосточников Хабаровский край стал крупным экономическим и культурным регионом России.

В эти праздничные дни мы с особой гордостью говорим о той роли, которую играет в жизни Хабаровского края Комсомольск-на-Амуре. Сегодня наш город — инженерная столица Востока России, символизирует лучшие достижения в высокотехнологичных и научно-технических отраслях промышленности. На предприятиях Комсомольска выпускается продукция самого высокого мирового уровня. Жители города делают всё, чтобы укрепить промышленный потенциал и социальную базу.

Всё, чем богат Комсомольск-на-Амуре, создаётся вами, уважаемые земляки, вашими силами и талантом, вашими способностями и трудом. Уверен, что мы, комсомольчане, сможем, в это непростое время, сохранить и укрепить наш промышленный потенциал, создать одну из первых в стране территорий опережающего социально-экономического развития, ещё более упрочить свою добрую славу, увеличить вклад в развитие нашего Хабаровского края.

Большую помощь нашему городу оказывает правительство Хабаровского края. Особые слова признательности мы выражаем нашему земляку, Губернатору Хабаровского края Вячеславу Ивановичу Шпорту. Он принимает самое непосредственное участие в развитии нашего города.

Уважаемые комсомольчане! От имени администрации города, депутатов городской Думы поздравляю вас с наступающим праздником! Желаю вам крепкого здоровья и благополучия! Счастья и успеха в добрых делах на благо нашего города и Хабаровского края!

◎ Город на ладони

НОВОСЕЛЬЕ В ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

В канун Дня рождения Хабаровского края, 19 октября, в Комсомольске-на-Амуре были сданы два новых дома и заложен ещё один.

Утро этого дня началось со сдачи уже 15-го по счёту жилого дома, построенного в рамках программы переселения граждан из аварийного жилья. Трёхэтажный, двухподъездный жилой дом на 18 квартир возведён на улице Комсомольской. В него из деревянных бараков 30–40-х годов постройки переедут 29 семей в составе 75 человек. В самые ближайшие дни будет сдан ещё один дом. Кроме этого, в Комсомольске ведётся строительство по данной программе ещё трёх домов, и ещё два дома будут заложены до конца года. Все эти дома будут сданы в эксплуатацию в первой половине 2016 года.

Жилой фонд города Юности пополнился и новым домом, в котором больше половины квартир получили молодые семьи. Новостройка расположена на пересечении Аллеи Труда и пр. Октябрьского. Это две блок-секции на 80 квартир, дома, чьё строительство началось более 20 лет назад. 69 квартир в новостройке предназначены молодым семьям. Жильё строилось на средства бюджетов края и города, а также молодых комсомольчан.

В этот же день в Комсомольске-на-Амуре, на перекрёстке улиц Красногвардейской и Севастопольской был заложен 9-ти этажный, 64-квартирный дом, инициатором строительства которого выступил Сбербанк России. Дом для своих работников крупнейший банк страны планирует построить в городе Юности к концу 2016 года.

Празднование Дня рождения Хабаровского края завершилось в городе Юности торжественным собранием и концертом лучших творческих коллективов.

Пресс-служба администрации города

◎ Молодёжный спорт

ДО ПОСЛЕДНЕГО ПАТРОНА

18 октября соревнованиями по пейнтболу возобновилась после летнего перерыва VIII Спартакиада рабочей и служащей молодёжи. Традиционным участником этого турнира является и молодёжная сборная ОАО «Амурметалл».

Перед началом соревнований все заявившиеся команды, а таковых оказалось семь, были разбиты на две подгруппы. Соперниками молодых металлургов стали сборные ЗАО «ГСС», ТЭЦ-3 и хозяева поля, на котором проходили все баталии — военно-патриотический клуб «Штурм». Молодые металлурги начали с победы над командой ТЭЦ-3, хоть и далась эта победа с трудом. В итоге исход этой встречи решили три шарика, оставшиеся в «боям» маркера (так называют оружие пейнтболиста) последнего выжившего игрока сборной «Амурметалла», в то время как соперник весь свой «боекомплект» расстрелял. Увы, победный почин молодые металлурги не смогли продолжить во встречах с другими командами и выбыли из дальнейшей борьбы.

В итоге победу в этом состязании завоевала сборная ОАО «КнАЗ им. Ю.А. Гагарина», второе место заняла команда ООО «Газпром трансгаз Томск», бронзовые награды у сборной ЗАО «ГСС».

В ближайшее время спартакиада продолжится — 24 октября в Доме молодёжи за звание сильнейшего поборются пловцы, а 31 октября в спортзале технического университета выяснят отношения будут волейболисты. Если вы хотите принять участие в этих видах спорта, звоните — 23-52 или 8-962-297-67-76.

Дмитрий БОНДАРЕВ

От всей души!

Коллектив электроремонтного цеха от всей души поздравляет электрослесаря по ремонту распределительных устройств Крамаренко Виктора Александровича с 40-летним юбилеем, который он отпраздновал 19 октября.

Вам желает процветания,
Безграничного внимания,
Пусть сопутствует успех,
Чтоб работать без помех!
Удачи, радости, везения
И отличного настроения!

22 октября отметит своё 40-летие приёмосдатчик груза и багажа железнодорожного цеха Харьков Игорь Борисович. Коллектива цеха поздравляет своего коллегу с юбилеем и дарит эти строки:

Пусть этот юбилейный год
Пройдёт у вас отлично,
Подарит радость, счастье, шанс
И будет необычным!
Пусть каждый день украсит жизнь
Игрой импровизаций.
Больших и радужных надежд
И маленьких сенсаций!

25 октября встретит свой 65-летний юбилей осмотрщик-ремонтник ЖДЦ Стадзе Владимир Иосифович. Коллектив от всей души поздравляет его с юбилеем и желает ему здоровья, счастья, семейного благополучия и успехов в труде.

Пусть приносит юбилей
Поздравления друзей,
Много сил, добра, успеха,
И хороших светлых дней!
Чтобы в доме был достаток,
Чтоб с удачей дружить.
Быть на радости богатым
И ещё сто лет прожить!



В ООО «АМУРМЕТАЛЛ-ЛИТЬЁ» ТРЕБУЮТСЯ:

- ТОКАРЬ
- ВОДИТЕЛЬ АВТОПОГРУЗЧИКА
- МАШИНИСТЫ
ЭЛЕКТРОМОСТОВОГО КРАНА

Обращаться в отдел кадров,
каб. № 101, 102,
телефоны: 52-95-19,
52-94-20, 52-93-63.

ОАО «АМУРМЕТАЛЛ» В НЕОГРАНИЧЕННОМ КОЛИЧЕСТВЕ РЕАЛИЗУЕТ:

поддоны
по цене 484 ₽ за тонну,
отходы древесные
по цене 484 ₽ за тонну,
отходы доски необрезной
по цене 968 ₽ за тонну,
песок шлаковый
по цене 176 ₽ за м³,
щебень шлаковый
фракции 5-20 мм
по цене 266 ₽ за м³,
щебень шлаковый
фракции 20-40 мм
по цене 278 ₽ за м³,
шлак электропечной
по цене 110 ₽ за м³.

По всем вопросам обращаться
в отдел сбыта, каб. 507,
в рабочее время,
тел.: 52-94-06, 52-96-81.

Из музейных фондов

ЗА ТРУДОЛЮБИЕ И ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ЛИЧНЫЙ ВКЛАД...

**В фондах музея Трудовой Славы ОАО «Амурметалл»
есть немало примечательных экспонатов. Среди
них девять Книг почёта, в которые в советское
время вносились имена заслуженных работников
металлургического комплекса.**

История возникновения Книг почёта начинается с середины прошлого века. Вот что об этом написано в большой советской энциклопедии: «Книга почёта — на предприятиях СССР специальная книга для занесения на её страницы имён наиболее отличившихся рабочих и служащих — победителей в социалистическом соревновании, участников движения за коммунистическое отношение к труду и др. Занесение фамилии, имени и отчества работника в Книгу почёта является одной из форм морального поощрения за успешный труд, предусмотренных трудовым законодательством. Инструкция по ведению Книг почёта утверждена ВЦСПС 17 июня 1952.

Вопрос о занесении в Книгу почёта обсуждается общим собранием профгруппы и окончательно решается ФЗМК совместно с администрацией предприятия. Работники, имена которых занесены в Книгу почёта, получают соответствующее свидетельство, в их трудовой книжке делается соответствующая запись. Книги почёта ведутся также в воинских частях.

Сегодня далеко не на всех предприятиях сохранился такой вид поощрения ра-

ботников, как занесения имени в Книгу почёта. Однако в Вооружённых силах РФ Книги почёта по прежнему являются действующим (и действенным) видом поощрения военнослужащих. В дисциплинарном уставе Вооружённых сил РФ написано следующее: «Книга почёта воинской части (корабля) (далее — Книга почёта) ведётся во всех полках (на кораблях 1 ранга), в отдельной воинской части (на кораблях 2 и 3 ранга), а также в штабах дивизионов боевых катеров (кораблей 4 ранга).

В Книгу почёта заносятся воинские звания, фамилии, имена и отчества военнослужащих в порядке поощрения в соответствии с настоящим Уставом.

Занесение в Книгу почёта производится приказом командира воинской части (корабля). В Книге почёта помещается фотография военнослужащего и излагается краткое содержание его достижений или подвига.

Место хранения Книги почёта определяется командиром воинской части (корабля), с тем чтобы оно соответствовало её значению и обеспечивало возможность ознакомления с ней личного состава».



Свою значительность Книги почёта подтверждают и своим внешним видом. Это довольно большая, толстая книга формата А3. Переплёт украшен рифлением и вставками из жёлтого металла с изображением вождя пролетариата В. И. Ленина. На странице, идущей после титульного листа, указывается наименование предприятия, где ведётся Книга. Все последующие страницы предназначены для занесения в Книгу передовиков и новаторов производства, удостоенных этой высокой чести. На каждой странице вверху помещается фотография передовика, а рядом записывается его фамилия, имя, отчество. Ниже указываются профессия и должность, цех или отдел, где он работает. Приводится краткое описание трудовых достижений и общественной деятельности передовика.

На последних страницах Книги ведётся общий список занесённых в неё работников. Каждому из них вручается свидетельство, в котором указываются данные работника и дата занесения в Книгу.

Как и многое из советской эпохи, Книги почёта имеют коллекционную ценность. В интернете их выставляют на продажу, как раритетные экспонаты и их стоимость может быть несколько десятков тысяч рублей.

Впрочем многие предприятия и учреждения (помимо армии) продолжают эту славную традицию — отмечать своих заслуженных работников занесени-

ем в Книгу почёта. Почему-то чаще всего — это школы и высшие учебные заведения.

На нашем предприятии эта традиция берёт своё начало с 1956 года и продолжалась до 16 января 1984 года. Именно этой датой обозначена последняя запись в Книге почёта. Всего в музее трудовой славы ОАО «Амурметалл» хранится девять Книг почёта. Пять из них по персоналу, а в четырёх других отмечены лучшие коллективы и цеха. В книгах по персоналу всего 572 записи.

Однако не факт, что первая Книга почёта на заводе появилась в 1956 году. В газете «За сталь» от 20 октября 1954 года имеется запись: «Шофер известного карьера Сидоренко Г. Г., завоевавший звание «Лучший профсоюзник» шесть месяцев подряд, награждён почетной грамотой завкома профсоюза и занесён в Книгу почёта». Из этого следует, что Книга почёта на заводе «Амурсталь» велась и до 1956 года. По этому поводу бывший заведующий заводским музеем с 1999 по 2006 годы Юрий Фёдорович Лукьянов высказал предположение, что первая Книга почёта завода «Амурсталь» была передана в Исторический музей города Москвы.

Возможно что традиция занесения имен лучших работников в Книгу почёта будет возрождена и на нашем предприятии. Ведь, как показывает практика, «героев капиталистического труда» что-то нет ни одного. А вот участников и победителей социалистического труда многие тысячи. Славная традиция примечательного времени продолжается.

Руслан БОГУСЛАВСКИЙ



Официально

ДОСТУПНО О ФИНАНСАХ

Министерством финансов Российской Федерации совместно со Всемирным банком проекта «Содействие повышению уровня финансовой грамотности населения и развитию финансового образования в Российской Федерации» (далее — Проект).

В рамках реализации Проекта с 23 по 31 октября 2015 года проводится «Всероссийская неделя сбережений». Целью проведения мероприятий является предоставление гражданам открытого доступа к знаниям по финансовой грамотности.

Официальный Портал www.sberden.ru является основным «информационным» окном, с помощью которого граждане могут получить информацию об очных

открытых мероприятиях и материалах по финансовой грамотности: более 30 модульных образовательных программ в формате видеозанятий, комплекты материалов для самообучения, информационные брошюры, книги, консультации. Кроме того, на Портале можно посетить онлайн и офлайн мероприятия, принять участие в фестивалях финансовой грамотности, а также во всероссийском экзамене по финансовой грамотности. Работа с Порталом бесплатна и доступна всем заинтересованным пользователям.

Координатором Проекта является АНО «Институт финансового планирования», конт. тел. +7 (499) 157 1050; e-mail: Tusakova@pfecademy.ru.

ФИНАНСОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ

