

Выходит с 9 апреля 1939 года, распространяется бесплатно

28 октября 2015 г.

◎ Профессиональный праздник

ДЕНЬ АРХИМЕДА

Каждый год 30 октября свой профессиональный праздник в России отмечают работники инженерно-технических специальностей различных отраслей промышленности — это День инженера-механика. Начало празднованию положил приказ Главкома ВМФ от 1996 года. Но отсчёт принято вести с 1854 года, когда на Российском флоте был образован корпус инженеров-механиков.

Комфортность жизни современного человека практически полностью зависит от различных машин и механизмов. Можно ли сегодня представить свою жизнь без стиральной машины, телевизора или автомобиля и многое другое? В современности человек и машина представляют собой так называемый симбиоз, когда различные машины и механизмы внедрились в человеческую жизнь. И здесь стоит отметить, что они затрагивают не только бытовую сторону жизни. Всё в этом мире держится на машинах и механизмах. Внедрять в сферы жизни человека их начали тогда, когда стало понятно, что благодаря автоматизации и механизации возможно заменить человеческий труд, а также выполнить объём работы, который человеку не под силу либо на его выполнение необходимо затратить большое количество сил и энергии.

К сожалению, машины и механизмы имеют свойство выходить из строя или попросту ломаться. И на помощь поломанным изделиям приходят люди профессии инженер-механик. Впрочем, не стоит говорить, что инженеры-механики занимаются только ремонтом, их деятельность довольно разносторонняя.

Инженер-механик — это не просто человек, который занимается ремонтом или наладкой работы машин и механизмов, это ещё и конструктор, и изобретатель, тот, кто обладает довольно большими познаниями в области науки и техники, а также имеет опыт в области проектирования и эксплуатации различной техники. Действительность показывает, что инженер-механик является самой востребованной обществом профессией. Инженеры-механики создают окружающее нас технологическое пространство и возвращают высокие технологии. Именно поэтому сегодня инженеры-механики должны мыслить на шаг вперёд.

История знает интересные примеры творчества инженеров. В августе 1908 года американский инженер и промышленник Генри Форд начал про-

изводство новой модели автомобиля, в мае 1913 года совершил первый полёт первый в мире четырехмоторный самолёт «Русский витязь» инженера Сикорского, а в октябре 1945 года американский инженер Перси Спенсер запатентовал микроволновую печь. Но, пожалуй, одним из первых инженеров-механиков стоит назвать Архимеда, который стал автором большого количества изобретений, а также внёс вклад в развитие механики. В России первые инженеры-механики стали появляться после 1712 года, когда была открыта первая инженерная школа. Однако исторически принято считать, что инженеры-механики появились в 1854 году, благодаря образованию корпуса инженеров-механиков в Российском флоте. Сегодня без работников данной специальности не сможет обойтись ни одно промышленное предприятие.

В деятельности ОАО «Амурметалл» механическая служба играет одну из важнейших ролей, поскольку используемое здесь металлургическое оборудование подвергается сильным механическим, температурным и прочим воздействиям, а, следовательно, нуждается в своевременном ремонте или замене. Задача обеспечения бесперебойной и технически правильной эксплуатации и надёжной работы оборудования возложена на отдел главного механика (ОГМ) во главе с главным механиком П. Б. Мельниковым, а также на механические службы всех цехов завода.

Для выполнения этой задачи ОГМ в тесном взаимодействии с механиками подразделений целенаправленно готовится к текущим и капитальным ремонтам: собирает заявки цехов, с помощью отдела снабжения заказывает необходимые запчасти и материалы, формирует, координирует и контролирует графики выполнения ремонтных работ по механической части оборудования. Этой работой занимается планово-производственное бюро ОГМ, где трудятся инженеры Т. Ю. Бабурина, Л. А. Воробьева, Г. А. Палатова. Самы работы выполняются механическими службами цехов или с привлече-

нием сторонних организаций. Здесь неоценимую помощь оказывают подконтрольные ОГМ структуры — ремонтно-механический и ремонтно-строительный цеха.

Работники РСЦ осуществляют ремонт печных панелей, выполняют ремонтно-строительные работы в цехах. В РМЦ осуществляется изготовление и восстановление различных деталей. Причём иной раз делают уникальные вещи. Так в своё время изготовили ножи для пресс-ножниц «Vezzanin». Как рассказал главный сварщик ОАО «Амурметалл» Владимир Борисович Адайкин, для этого потребовалось взаимодействие различных структур и подразделений: в ООО «Амурметалл-Литъё» изготовили литьё, а работники лаборатории механических испытаний и химической лаборатории помогли добиться сплава с необходимыми характеристиками. Из него потом сделали поковки, а затем на термоусадке, во втором механическом корпусе, была выполнена определённая термическая обработка. В результате получились ножи, которые по своим характеристикам ничуть не уступали родным, итальянским.

На нашем оборудовании возможно восстановить или изготовить самые разные детали, — не без гордости говорит заместитель главного механика Игорь Николаевич Цыганок. — Вообще, в этом году большой объём работы сделали в ЭСПЦ-2: заменили наклонный газоход, пылеосадительную камеру во время капитального ремонта, а до этого поменяли семь секций газоотводящего тракта. Демонтаж и монтаж был выполнен силами сторонних организаций. Большую подготовительную работу провели службы ЭСПЦ-2 под руководством зам. начальника цеха по оборудованию Юдина А. В. и специалисты РМЦ, которые обеспечили эти работы запасными частями.

Сюда же, в РМЦ, во время ремонта доставляют различные крупногабаритные узлы, являющиеся частью установленного в ЭСПЦ-2 оборудования. Здесь его разбирают, проверяют,



в случае необходимости ремонтируют и настраивают. Затем полностью собранный узел привозят в цех и ставят обратно на оборудование. В сортопрокатном цехе оборудование имеет свою специфику, там они в большинстве случаев справляются силами своей механической службы.

Но ремонты — не единственный вид деятельности, которым занимается отдел главного механика. На заводе имеются объекты, работа которых регулируется Ростехнадзором. В первую очередь это краны и подкрановые пути, а также сосуды, работающие под давлением. Эксплуатация этих объектов возможна только при наличии разрешения. В ОГМ работой по получению необходимых разрешительных документов на данные объекты занимаются инженера по техническому надзору В. В. Паламарчук, Б. И. Капустин.

Ещё одно важное направление деятельности — вибродиагностика. В своё время заводом было закуплено спе-

циальное оборудование, которое позволяет проводить диагностику редукторов, двигателей и своевременно выявлять отклонения от нормы или неисправности в их работе. Благодаря этому практически исключается вероятность внезапного выхода их из строя, а также повышается срок эксплуатации. Руководит этой работой инженер по новым технологиям и диагностике Сазонов Александр Иванович.

30 октября — профессиональный праздник не только для работников отдела главного механика, но и для всех механических служб завода, которые имеются в каждом производственном подразделении. Благодаря их профессионализму и ответственному подходу к делу обеспечивается бесперебойная работа сложнейших механизмов, продлевается срок их эксплуатации. В преддверии праздничной даты желаем вам благополучия, оптимизма и новых трудовых свершений!

Дмитрий БОНДАРЕВ



Юбилеи ноября

С большим уважением и теплотой мы поздравляем юбиляров ноября — бывших работников нашего завода, ушедших по возрасту на заслуженный отдых и состоящих на учёте в первичной ветеранской организации ОАО «Амурметалл».

В ноябре 2015 года семь ветеранов-металлургов отметят свои знаменательные даты.

95-летний юбилей встретит ветеран-металлург Брагина Александра Григорьевна (3/управление).

80-ю юбилейную дату отпразднуют: Бордюгов Михаил Фирсанович (ЦТНП), Быкова Валентина Степановна (КГЦ), Горовая Миля Александровна (ЖДЦ), Михайлова Ирина Петровна (3/управление) и Настенко Евдокия Егоровна (Электроцех).

75-летие отметит Розанова Светлана Трофимовна (Прокат № 1).

Совет первичной ветеранской организации ОАО «Амурметалл» от всей души поздравляет юбиляров ноября с юбилейными датами в их жизненных биографиях и желает каждому из них здоровья, неиссякаемой бодрости, семейного благополучия, внимания и заботы родных, близких, товарищей по прежней работе на нашем металлургическом предприятии.

Председатель Совета ветеранов ОАО «Амурметалл»
В.Я. Киринович

В ООО «АМУРМЕТАЛЛ-ЛИТЬЁ» ТРЕБУЮТСЯ:

- ТОКАРЬ
- ВОДИТЕЛЬ АВТОПОГРУЗЧИКА
- МАШИНИСТЫ ЭЛЕКТРОМОСТОВОГО КРАНА

Обращаться в отдел кадров,
каб. № 101, 102,
телефоны: 52-95-19,
52-94-20, 52-93-63.

ТЕЛЕФОН «ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ» 41-96, 52-94-96,

по которому любой работник предприятия КОНФИДЕНЦИАЛЬНО, КРУГЛОСУТОЧНО может сообщить о ставших ему известными фактах хищений, порче оборудования предприятия, а также о лицах, причастных к кражам и совершению иных противоправных действий.

ОАО «АМУРМЕТАЛЛ» В НЕОГРАНИЧЕННОМ КОЛИЧЕСТВЕ РЕАЛИЗУЕТ:

поддоны
по цене 484 ₽ за тонну,
отходы древесные
по цене 484 ₽ за тонну,
отходы доски необрезной по цене
968 ₽ за тонну,
песок шлаковый
по цене 176 ₽ за м³,
щебень шлаковый
фракции 5-20 мм
по цене 266 ₽ за м³,
щебень шлаковый
фракции 20-40 мм
по цене 278 ₽ за м³,
шлак электропечной
по цене 110 ₽ за м³.

По всем вопросам обращаться
в отдел сбыта, каб. 507,
в рабочее время,
тел.: 52-94-06, 52-96-81.

По праву памяти

ФРОНТОВИК. АМУРСТАЛЕВЕЦ. ВЕТЕРАН

Есть люди, которые своим трудом, боевыми наградами заслужили право быть вписанными в историю нашего завода. В этом очерке мы и расскажем вам о таком человеке, о его славной боевой и трудовой биографии.

Михаил Петрович Никитин проработал на нашем заводе 30 лет, и его трудовая деятельность связана с прокатным цехом № 2. Пришёл М. П. Никитин на «Амурсталь» незадолго до начала пуска нового производства. По инициативе директора завода А. Е. Фролова было решено вернуться к изначально планировавшемуся, но временно отложенному из-за войны производству белой жести. И вот 30 декабря 1953 года вступил в строй жестекатальный цех. М. П. Никитин рассказывал об этих временах:

— Работал там с 1953 года вальцовщиком, потом разбивщиком. Катали жесть для кровли. Мы эти листы раздирали, а женщины сортировали. За смену приходилось обрабатывать по две стопки металла весом по три тонны каждая.

В нашей бригаде бригадиром была Валуева (не помню, как её звали), ей подходил срок отправляться на пенсию, и нужно было подобрать себе замену, поэтому она решила предложить мою кандидатуру. И вот вызывает меня к себе Л. С. Рожко (Леонид Степанович Рожко в 1953 году — начальник прокатного цеха № 2. Под его руководством коллектив цеха в короткие сроки освоил технологию производства белой жести, предназначенную для консервной промышленности, а в дальнейшем — сталепрокатный стан «450»), спрашивает: «Ну что, заменишь бригадира?» Я говорю: «Ну давайте попробую». Вот так я и стал вальцовщиком.

В 1955 году в жестекатальном цехе началась реконструкция. Заменили часть клетей на новые с механизированным режимным устройством, и сам жестекатальный цех был переименован в прокат-2. Появился прокатный стан «450», позже — стан «900», где катали металлы для угольков, арматуры, кровли и т. д. С ними так же приходилось взаимодействовать Михаилу Петровичу, как резчику и уборщику горячего металла.

Работы заслуженный амурсталевец никогда не боялся, но возраст и здоровье не обманешь, поэтому в 1980 году он переходит на должность подкранового, трудится в этой профессии три года, а затем уходит на заслуженный отдых.

Несмотря на то, что М. П. Никитин родился в 1927 году далеко на западе, в Ульяновской области, большую часть жизни он провел на Дальнем Востоке. Вот что говорил Михаил Петрович о своем детстве и юности:

— Материн старший брат работал в милиции, в Ульяновске. Потом его направили на Дальний Восток, в село

Вяземское. Это было еще до войны. Он послужил там некоторое время, а потом направил письмо, в котором позвал свою родину сюда. Так мы и попали в 1939 году на Дальний Восток. Мне тогда было 12 лет.

Благодаря материному брату нашей семье в Вяземском сразу дали квартиру в доме с большим садом, и моему отцу дядя помог устроиться в сельскую милицию. Я до сих пор помню это время. Деревушка маленькая — полторы улицы, но уютная, и место там было очень красивое. На сопочке дома рассыпались, а под ней — небольшая речушка, почти ручеёк.

Через год после приезда я захотел выучиться на тракториста. Однако для того чтобы поступить в ФЗО, мне не хватало лет, поэтому я пошел на хитрость, сказав в приёмной комиссии, что я на год старше. К документам там сильно не придирились, как правило, верили на слово. И вот начал я учиться на тракториста. Мой отец по долгу службы часто бывал в командировках, и в тот момент дома отсутствовал. А когда вернулся, обнаружил, что меня дома нет и у матери спрашивает: «А где Мишка-то?» А та ему: «Да он в ФЗО поступил». Мой отец был честнейшим человеком, поэтому он пришел в ФЗО

войсковой части, были дальневосточники. Говорил также, что часть обслуживала и охраняла штаб дивизии, поэтому считалась образцовой. Там были (в 1945 году), кроме казарм, еще клуб и стадион.

Когда началась война с Японией, воинскую часть неожиданно подняли по тревоге. Оказалось, что необходимо срочно перебазироваться в Китай для охраны и, в случае боевых действий, отражения атак противника на подступах к военному аэродрому вблизи города Харбин.

— Разом всю воинскую часть так быстро не переправишь, поэтому отправляли нас партиями, — вспоминает Михаил Петрович. — Я как раз и был во втором эшелоне. Когда прибыли на место, была холодная и дождливая ночь, и пережидать её пришлось в чистом поле под открытым небом.

В боевых действиях М. П. Никитину побывать не удалось, но за все время пребывания в Китае он видел немало фактов, слышал историй, рассказывающих о преступлениях японцев на китайской территории:

— Мы охраняли аэродром, а для этого необходимо было совершать обход объекта. Как-то раз, обходя аэродром, мы наткнулись на старый



Никитин М. П. на службе в рядах СА, 1947 г.

рил Михаил Петрович, — ведь жена поставила ему условие — поедет только со своей младшей сестрой и мужем, то есть со мной. Так я в 1953 году с женой и новорождённым сыном оказались в Комсомольске. Первое время жили по улице Копровой, у родственников. Было нас там семеро человек. Спать, конечно, приходилось на полу. Что ж, в тесноте, да не в обиде, тем более, что скоро уж и нам квартиру дали.

К сожалению, Михаила Петровича сегодня нет среди нас, он ушел из жизни несколько лет назад и оставил после себя самые светлые воспоминания. За участие во Второй мировой войне он был награжден Орденом Великой Отечественной войны II степени, медалью «За победу над Японией». За трудовые заслуги неоднократно поощрялся благодарственными письмами, грамотами и денежными премиями. Мы всегда будем помнить его — ветерана войны и труда, человека, внесшего свой посильный вклад в дело становления и развития нашего металлургического предприятия.

Татьяна БЕЛОУСОВА



В парке Металлургов, пос. Амурсталь, 1961 г.

и заявил, что его сын приёмную комиссию обманул, прибавив к своему возрасту целый год. После этого, конечно, меня из училища выгнали, сказали: «Мал ещё, иди отдохай!»

Когда Михаилу Петровичу исполнилось 14 лет, он поступил в железнодорожное училище. Во время учёбы учащиеся изготавливали гранаты Ф-1. В учебном заведении были литейные мастерские в депо, в которых подростки учились отливать корпуса этих самых гранат. Время было суровое, шла война, поэтому в железнодорожном училище, впрочем, как и во всех других организациях, на предприятиях велась серьезная военная подготовка: проводились тактические учения, много внимания уделялось физической форме будущих бойцов.

И вот в 1945 году настало время юноше идти в армию, это случилось буквально перед самым началом войны с Японией. Молодому солдату выпала честь служить в 253-й штурмовой амурской дивизии, что входила в состав 2-го Дальневосточного фронта. Воинская часть располагалась в селе Бабустово Ленинского района Еврейской автономной области. По словам М. П. Никитина, большинство молодых людей, служивших в этой

заброшенный колодец, на котором красовалась ржавая табличка на китайском языке. Хоть нам хотелось пить, мы с ребятами поостереглись. Когда вернулись к штабу, рассказали, что нам удалось обнаружить. Заместитель начальника по тылу нам сказал, что мы правильно сделали, что не стали употреблять воду из этого колодца, потому что она могла оказаться зараженной. А надпись на табличке гласила: «Вода заражённая, пить нельзя».*

Также, по словам Михаила Петровича, в этом районе частенько появлялись японские диверсанты, которые отлично владели холодным оружием и причиняли много неприятностей китайской армии и советским войскам, которые к тому времени завершили антигитлеровскую военную кампанию.

После войны М. П. Никитин прослужил еще шесть лет. После службы вернулся в родное Вяземское, женился, а через год судьба закинула его в Комсомольск:

— Старшая сестра моей жены жила в Дормидонтовке. А её муж был комсомольчанин, он-то нас и позвал в Комсомольск, сказал, что город перспективный, заводов много и жильё там получить можно быстро, — гово-



Никитин М. П.,
резчик горячего металла

Учредитель и издатель:
ОАО «Амурметалл»
Адрес издателя:
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Вагонная, 30.
Адрес редакции:
681000, г. Комсомольск-на-Амуре
ул. Заводская, 2.
Телефоны редакции:
24-63, 23-52, 32-72.

Ответственность
за содержание рекламы
несут рекламирующие.
Точка зрения редакции
не всегда совпадает
с мнением авторов.

Газета зарегистрирована в Дальневосточном окружном
межрегиональном территориальном управлении
Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания
и средств массовой коммуникации (г. Хабаровск).
Рег. номер ПИ № 15-0648.
Подписано в печать: 28.10.2015 г., по графику — 16.00.
фактически — 16.00. Газета отпечатана в типографии «Агора».
Адрес типографии: г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Ленина, 39.
Тираж 600 экз.

Редактор
Р.Н. Богуславский