

Выходит с 9 апреля 1939 года, распространяется бесплатно

6 июля 2016 г.

Эксклюзивное интервью ко Дню металлурга

«ГОРЖУСЬ СВОЕЙ ПРОФЕССИЕЙ СТАЛЕПЛАВИЛЬЩИКА...»

Валентин Философьевич Кононец — один из кадровых сталеплавильщиков, ветеран труда завода «Амурсталь». Только в мартеновском цехе он отработал сорок два года, где прошёл трудовой путь от сифонщика-каменщика до бригадира двора изложниц, производственного мастера разливки металла, мастера УНРС, старшего мастера, начальника УНРС, а в дальнейшем работал заместителем начальника ЭСПЦ-1 по разливке, начальником радиальной МНЛЗ электросталеплавильного цеха № 1.

В 70-е годы, когда в Хабаровском крае широко развернулось соцсоревнование среди руководителей среднего звена промышленных предприятий за дальнейшее совершенствование технологических процессов и организации труда, решением парткома, завкома профсоюза, комитета ВЛКСМ и дирекции завода «Амурсталь» Валентину Философьевичу Кононцу было присвоено звание «Лучший мастер», подтверждаемое ежеквартально. Президиум Хабаровского краикома профсоюза рабочих metallurgической промышленности ежегодно присуждал В.Ф. Кононцу звание «Лучший мастер горно-металлургической отрасли края». Портрет В.Ф. Кононца неоднократно размещался на цеховых, общезаводской и городской Досках Почёта.

Решением коллегии Министерства чёрной металлургии СССР и ЦК профсоюза отрасли В.Ф. Кононец был признан ударником 9-й и 10-й пятилеток. Именно в этот период завод «Амурсталь» трижды награждался переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ за трудовые победы во Всесоюзном социалистическом соревновании. 17 февраля 1976 года завод «Амурсталь» был награждён Почётной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР. В этом же году завод «Амурсталь» был переведён из планово-убыточных предприятий в разряд рентабельных.

Близится празднование Дня металлурга, и Валентин Философьевич дал эксклюзивное интервью внештатному корреспонденту заводской многотиражной газеты «За сталь», в котором поделился своими воспоминаниями о трудовых буднях коллектива мартеновского цеха, преодолённых трудностях и достижениях мартеновцев, выразил свою глубокую признатель-

ность и уважение многим своим товарищам по работе в мартеновском и электросталеплавильном цехах заводов «Амурсталь» и «Амурметалл».

НЕ ЗАБЫВАЕТСЯ ТАКОЕ НИКОГДА...

— Валентин Философьевич, минувшие десятилетия памятны для каждого ветерана труда завода «Амурсталь». Чем лично для вас были примечательны, к примеру, 60-е годы?

— Конечно же, это были мои первые трудовые шаги в мартеновском цехе на участке подготовки сталеразливочных составов, куда я был направлен после окончания учёбы в базовом профтехучилище № 3 (будущее СГПТУ-23) с дипломом разливщика стали-каменщика и доброжелательные отношения ко мне тогдашнего начальника участка разливки Михаила Ивановича Некрасова, старшего мастера Матвея Матвеевича Симакова, мастеров Николая Александровича Саратова, Василия Ивановича Маркова.

Уместно добавить, что на этих и других участках цеха начинали свои трудовые биографии выпускники и предыдущей учебной группы сталеваров: Виктор Царёв, Анатолий Краснобаев, Александр Кружаев, Лев Михайлов, Юрий Мишин, Анатолий Кравченко, Юрий Муровцев, ставшие потом кадровыми мартеновцами, известными на заводе и в городе сталеплавильщиками. Такой была заводская традиция — направлять воспитанников училища на один из最难нейших участков мартеновского цеха.

Выпускники нашей учебной группы разливщиков металла — Борис Коваленко (будущий старший разливщик, мастер УНРС), Вячеслав Кожуров (будущий старший разлив-

щик), Анатолий Юшкевич (будущий мастер разливки), Александр Жариков (будущий подручный сталевара).

Физическую и моральную закалку мартеновца получил и я, когда приходилось вместе с другими рабочими очищать поддоны от использованных оgneупорных кирпичей, ещё пышущих жаром расплавленного металла, удалять краном изложницы с раскалённых слитков, а при разливке «кипящего» металла накрывать забереги жидкого металла в изложницах 16-килограммовыми чугунными плитами, затем снимать их, а также участвовать в ремонтах мартеновских печей.

Большинство из работ на участке проводилось вручную, а каменщики-сифонщики, канавщики всегда можно было узнать по толстенным подошвам обуви (сами же канавщики их и мастерили), чёрным прожигам на спецовках. Несмотря на тяжёлые условия труда, на участке подготовки сталеразливочных составов текучести кадров особой не было, и все производственные задания выполнялись качественно и в срок. Многие рабочие, в том числе и я, повышали свои квалификационные разряды.

Именно на участке разливки ощущалась магия расплавленного металла при выпусках плавок. Уже много позднее мне довелось наблюдать выпуски плавок из электродуговых печей, конверторов, но всё-таки выпуск мартеновской стали всегда отличался завораживающей, яркой, впечатляющей, незабываемой картиной.

А ещё я и сегодня благодарен своим первым наставникам — старшим канавщикам Сафону Сергеевичу Савватееву, бывшему фронтовику-орденоносцу Владимиру Моисеевичу Олейникову, Николаю Николаевичу Звереву — кавалеру ордена Трудового Красного Знамени, канавщикам Ромуану Кузьмичу Ятманову, Павлу

Николаевичу Любченко, Леониду Григорьевичу Безносову.

Не забудется и 12 апреля 1961 года, когда центральная городская площадь им. Ленина встречала комсомольчан, амурских металлургов, только что закончивших дневную рабочую смену, громогласной радиотрансляцией важнейшего события в истории страны — первого в мире полёта в космос советского космонавта Юрия Алексеевича Гагарина, и 12 июня 1967 года, когда первый космонавт планеты Ю. А. Гагарин, которому было присвоено звание Почётного гражданина Комсомольска-на-Амуре, побывал в нашем городе, встречался с широкой общественностью, посетил заводы авиационный, «Амурсталь», побывал в цехах протяжном-2, литейном.

Важным событием в жизни завода «Амурсталь» стало строительство и сдача в эксплуатацию мартеновской печи № 3 — самой большой в стране из печей, работающей скрап-процессом, т.е. на твёрдой шихте. Новая печь была доверена знаменитым сталеварам М. И. Положееву, А. И. Башкирову, И. Б. Зборовскому, набравшему опыт сталеварения сталевару В. Н. Ощепкову. 28 декабря 1964 года началась завалка печи, её выполнила бригада В. Н. Ощепкова. Чётко действовали подручные Анатолий Краснобаев, Юрий Муромцев, Александр Жариков. Ночью В. Н. Ощепков передал вахту сталевару М. И. Положееву.

А 7 ноября 1967 года была сдана в эксплуатацию УНРС, в корне изменившая на заводе технологию разливки мартеновской стали.

**Ю. Ф. ЛУКЬЯНОВ,
ветеран завода «Амурсталь»**

(продолжение
в следующем номере)



Здесь необходимо отметить, что подготовке специалистов сталеварения на заводе в мартеновском цехе всегда уделялось с учётом на перспективу первостепенное внимание. К пуску печи № 3, затем в 1970 году — пуску печи № 4 была подготовлена целая когорта специалистов, среди которых — Н. С. Мороз, И. Г. Трегубов, А. Н. Кружаев, В. Ф. Царёв, Л. В. Михайлов, В. Т. Ломов, В. А. Борисов, В. Г. Зверев, В. В. Кондаков, В. Д. Трунов, руководителей среднего и высшего звеньев — Г. Ф. Фатеев, В. Е. Суслов, Т. И. Юсупов, Г. Я. Некрасин, А. Л. Страннов, С. Н. Дубов, В. В. Божок, С. В. Щербаков, В. И. Перцев, Л. И. Мельников, А. П. Юртайкин. Вскоре к ним присоединились молодые сталевальщики — Пётр Митрошкин, Геннадий Гришин, Анатолий Бурляев, Виктор Зверев (сын ветерана труда Н. Н. Зверева), Сергей Пудренко, Валерий Богданов, Николай Хурчаков, Виктор Кучин и другие сталевары, добившиеся высоких показателей в работе.



Центральная аллея завода Амурсталь, 1966 год



Оперативное совещание. В.А. Башкиров в центре

От всей души!

2 июля отпраздновала свой юбилейный день рождения инженер по организации и нормированию труда электроремонтного цеха Стригуль Анастасия Владимировна. Коллектив цеха от всей души поздравляет Анастасию Владимировну и дарит ей эти строки:

Мы желаем всей душой
Дней насыщенных, активных,
Жить в гармонии с собой,
Мыслить, ярко, креативно.
Чтоб счастливою судьбой
И успехом наслаждаться!
Пусть с заветной мечтой
Вам удастся повстречаться!

7 июля отметит свой юбилей машинист насосных установок СПЦ Герасименко Татьяна Петровна. Весь коллектив цеха поздравляет Татьяну Петровну и дарит ей эти строки:

Хотим поздравить с днём рождения
И в этот день вам пожелать
Любви, успеха, наслаждения,
Чтоб никогда не унывать.
Чтобы мечты всегда сбывались,
Сияли радостью глаза.
Чтобы проблемы разбегались,
Судьба дарила чудеса!

7 июля отпразднует свой юбилейный день рождения старший контрольный мастер участка сортопрокатного цеха ОТК Мамедова Ирина Викторовна. Коллектив отдела технического контроля сердечно поздравляет её с этой датой и дарит ей эти строки:

От всей души желаем в юбилей
Вам радости, удачи и здоровья.
И много светлых, благодатных дней,
Добром согретых,
нежностью, любовью!
И рядом с вами будут путь всегда
Лишь близкие, приятные вам люди,
И станет ярче этот мир тогда,
И ваша жизнь
ещё счастливей будет!

8 июля отметит свой юбилейный день рождения штукатур-маляр ремонтно-строительного цеха Михайленко Анна Ивановна. Коллектив цеха от всей души поздравляет Анну Ивановну с юбилеем и дарит ей эти строки:

Мы очень рады вас поздравить
с днём рождения,
Пусть жизнь становится
светлее с каждым днём,
Чтобы прекрасным
было каждое мгновение,
И полной чашей
был всегда уютный дом.
Здоровья, радости,
взаимопонимания,
Любви, гармонии
мы пожелать хотим,
Чтоб исполнялись
сокровенные желания,
И были рядом те,
кто дорог и любим!



ТУРНИР ПО ТЕННИСУ

С 11 по 15 июля состоится турнир по настольному теннису среди работников предприятия, приуроченный к празднованию Дня металлурга.

Место проведения — заводоуправление № 1, учебный корпус, ул. Заводская, 1.

Информация о точной дате и времени проведения игр будет доведена после жеребёвки 8 июля по телефонам.

К 80-летию Амурского судостроительного завода

УСТРЕМЛЁННЫЙ В БУДУЩЕЕ

30 июня 2016 года Публичное акционерное общество «Амурский судостроительный завод» празднует свой 80-летний юбилей. Именно в этот день он был включён в число действующих предприятий судостроительной промышленности СССР. Своим появлением АСЗ, поднявшийся одновременно с городом Юности, обязан вниманию государства к охране своих дальневосточных рубежей.

С целью изучения возможных путей решения этой задачи в 1929 году была создана особая правительственные комиссия, которая пришла к заключению о необходимости строительства на Дальнем Востоке мощного судостроительного завода. Он должен был выпускать ежегодно 6 подводных лодок, 3 эскадренных миноносца, 1 крейсер, 8 рефрижераторных судов грузоподъёмностью до 5000 тонн, 4 краболовных судна грузоподъёмностью до 10000 тонн, 12 транспортных судов. Кроме того, предприятию предстояло освоить глиссеростроение, вести специальный судоремонт, иметь резерв в литейном и механическом цехах для нужд края. К строительству планировался гигант судостроения, равного которому в стране ещё не было.

В основу проекта завода талантливый инженер В. П. Костенко положил

идею постройки кораблей до почти полной готовности на горизонтальных стапелях в сухих доках, перекрытых отапливаемыми эллингами. Такое строительство обходилось дороже, но в условиях сурового дальневосточного климата предложение Костенко гарантировало стопроцентную надёжность кораблестроительного процесса.

И вот в мае 1932 года на берег Амура вблизи села Пермское, как гласит надпись памятного камня: «...высадились первые комсомольцы — строители города», и началось строительство первого градообразующего промышленного предприятия Комсомольска-на-Амуре. Завод строила юность, устремлённая в будущее...

Сегодня ПАО «АСЗ» — многопрофильное предприятие, имеющее славную трудовую историю, богатейший производственный опыт и международный авторитет, оно входит в перечень стратегических предприятий и организаций, имеет все необходимые лицензии и сертификаты, позволяющие выполнять как военные, так и гражданские заказы по нормам и правилам Российских и иностранных (Ллойд, ABC, DNV) классификационных обществ.

Завод оснащён всеми видами производства, позволяющими выполнять весь комплекс работ по строительству



АСЗ в годы Великой Отечественной войны

и ремонту боевых кораблей, подводных лодок и судов как с ядерной, так и с традиционной энергетической установкой. Производственные мощности, техническая оснащённость предприятия обеспечивают возможность строительства подводных лодок, кораблей и судов спусковой массой до 10 000 т, длиной до 150 м и шириной до 15 м, выполнения средних ремонтов подводных лодок проектов 971, 877.

Инженеры завода стали обладателями 234 авторских свидетельств и 4 патентов на технические изобретения. Они завоевали 8 золотых, 55 серебряных и 180 бронзовых медалей ВДНХ СССР. Двенадцать заводчан стали лауреатами Сталинской, Ленинской и Государственной премий. Более 20 тысяч судостроителей удостоены правительственных наград. Десяти из них вручены золотые звезды Героев Социалистического Труда.

Наработанный десятилетиями упорного труда производственный и социально-экономический потенциал Амурского судостроительного завода помог ему выстоять и в годы государственного реформирования. Амурский судостроительный завод приобрёл хорошую деловую репутацию на мировом рынке и достаточно богатый практический опыт.

Ценой огромных усилий заводчане перестроили часть мощностей под выполнение прежде несвойственных для себя задач. Победив в несколь-

ких престижных международных тендерах, приняли участие в проектах по разработке сахалинского шельфа — в строительстве и модернизации нефтегазодобывающих платформ. Затем завод получил крупные международные заказы. В их числе: транспортно-буксирное судно для обслуживания нефтедобывающих платформ на шельфе Вьетнама; судно сейсмической разведки, заказчик которого Индийская корпорация нефти и природного газа. Кроме этого, подписан контракт с германской компанией на строительство танкеров-химовозов. Впервые Германия заказала строительство судов в России.

На протяжении всей своей славной истории завод играл весомую роль в экономике Хабаровского края, был и остается флагманом дальневосточного кораблестроения. И в 21 век АСЗ шагнул, переживая второе рождение. Из года в год сюда поступают новые заказы, растёт кадровый потенциал, коллектив завода успешно осваивает новые технологии. И есть полная уверенность в том, что нынешнее поколение амурских корабелов приумножит славу своего легендарного предприятия новыми трудовыми достижениями, устремлёнными в будущее.

С юбилеем тебя, Судостроительный завод!

По материалам
официального сайта ПАО «АСЗ»
подготовила Татьяна БЕЛОУСОВА



Город на ладони — Встреча с искусством

В Комсомольском-на-Амуре Музей изобразительных искусств прошла презентация всероссийского проекта «Место встречи с искусством». В его рамках жители города могут познакомиться с творчеством знаменитых советских художников как К. Петров-Водкин, И. Бродский, П. Кончаловский, М. Греков и мн. других.

В мобильном фонде проекта — высококачественные репродукции двух десятков работ. Участники просветительского десанта проведут бесплатные интерактивные образовательные экскурсии и продемонстрируют увлекательные видеолекции от специалистов Русского музея, рассчитанные на самые разные категории зрителей.

Самых юных участников образовательных программ — подростков 10–12 и 13–15 лет — ждёт межрегиональный конкурс рисунков «Моя картина» с возможностью выиграть поездки в «Артек». Итогом конкурса станет выставка проектов-победителей, которая состоится в Москве в декабре 2016 года.

Для посетителей проект работает ежедневно до 20 июля кроме понедельника, вход бесплатный. С расписанием ежедневной образовательной програм-



мы можно ознакомиться на сайте комсомольского Музея изобразительных искусств <http://www.kmsmuseum.ru>. Открыта запись на экскурсии для взрослых посетителей музея, телефон для справок: 8 (4217) 59-08-50.

Передвижной фонд репродукций, кроме Комсомольска, посетит 29 малых и средних городов России. До конца года в проекте примут участие более 100 тысяч человек в 11 регионах России.

От ГАИ до ГИБДД: история службы

Накануне восьмидесятилетней годовщины государственной инспекции безопасности дорожного движения в читальном зале отделения № 1 городской централизованной библиоте-

ки начала работу тематическая книжная выставка, посвященная ГИБДД.

Её посетителей ждёт знакомство с историей ГИБДД России, информационными бюллетенями, посвящёнными юбилейным датам ГИБДД Хабаровского края. Раздел выставки «Водитель, внимание!» включает книги о правилах поведения и взаимоотношениях участников дорожного движения, с рекомендациями водителям в конфликтных и опасных дорожных ситуациях, с психологическими правилами, формирующими общую культуру водителей.

Выставка предназначена не только для детей, но и для взрослых. Познакомиться с ней можно по адресу: ул. Ленина 79 корп.2 (кроме понедельника).

По материалам пресс-службы администрации города

Учредитель и издатель:
ОАО «Амурметалл»
Адрес издателя:
681000, г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Вагонная, 30.
Адрес редакции:
681000, г. Комсомольск-на-Амуре
ул. Заводская, 2.
Телефоны редакции:
24-63, 23-52, 32-72.

Ответственность
за содержание рекламы
несут рекламирующие.
Точка зрения редакции
не всегда совпадает
с мнением авторов.

Газета зарегистрирована в Дальневосточном окружном межрегиональном территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовой коммуникации (г. Хабаровск).
Рег. номер ПИ № 15-0648.
Подписано в печать: 06.07.2016 г., по графику — 16.00.
Фактически — 16.00. Газета отпечатана в типографии «Агора».
Адрес типографии: г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Ленина, 39.
Тираж 500 экз.

Редактор
Р.Н. Богуславский