

МАШИНЫ СКОРО ЗАМЕНЯТ ЧЕЛОВЕКА? О том, как наш студент уехал на всероссийский конкурс по мехатронике 3 стр. технологии	ПОТАНЦУЕМ? Артём Домнич рассказывает, как они устраивают пышные балы аристократии в нашем городе и не только 3 стр. хобби	МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ делятся своим видением ситуации на заводе и ждут соответствующего отклика 4 стр. мнение
--	--	--

Параграф 8н

Теперь металлолом получаем быстрее прежнего!

2 стр.

Дождались!

СОЮЗ МОЛОДЫХ МЕТАЛЛУРГОВ

Новые перспективы и возможности!

4 стр.

9 СЕНТЯБРЯ 2018

ВЫБОРЫ

ГУБЕРНАТОРА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Выбираем БУДУЩЕЕ!

Выплавлено стали ЗА ИЮЛЬ:

71 041 тонн

ПРОСЬБА КАНТОВАТЬ

«Амурсталь» постепенно становится независимым от многих факторов, тормозящих производство. Получив «глоток свободы», завод открывает участок выгрузки и разгрузки контейнеров. В связи с этим появляются новые перспективы, но с ними и незначительные трудности. Какие? Давайте узнаем.

Нельзя отрицать того факта, что с приходом нового управленца в лице группы компаний «Торэкс» ситуация на заводе постепенно начала складываться в лучшую сторону. Несмотря на возникающие проблемы, предприятие уверенно усиливает свои позиции и наращивает объёмы выпуска продукции.

Все идёт по плану

Как известно, «зебра жизни» поласата. И мы не должны расслабляться, отдаваясь на милость госпоже удаче. Нам нужно продолжать делать свое общее дело. Но оставим патетику и не будем о грустном. Как говорят японцы: «Не учи судьбу плохому», вот и мы не будем гадать, что будет дальше. Для нас важно настоящее, поэтому давайте жить здесь и сейчас. Лучше обратим свой взор на положительные моменты и не боимся сказать, что для завода началась светлая полоса. Правительство ограничило вывоз лома чёрных металлов через порты Дальнего Востока, активно взаимодействуем с иностранными компаниями... Всё постепенно налаживается. Более того, из приятного укажем, что у нас появилось пополнение. Какое, спросите вы? Участок выгрузки и разгрузки контейнеров (УВиРК) – новичок среди «дедушек» нашего металлургического комплекса. Расположившись в бывшем ЭСПЦ-1, он только-только начал свою работу. Но как! Вплеснул в неё своими спредами да траверсами и кантует её туда-сюда. Люди только и успевают цеплять новые контейнеры, выгружать лом, проверять, грузить об-

го металлургического комплекса. Стоимость разгрузки одной тонны лома обходилась предприятию 600 рублей, а всего контейнера приблизительно 12 000 рублей. В месяц «Амурсталь» вынужден был платить около 3.2 миллионов рублей за услуги МЧ-4. В год набегала кругленькая сумма – порядка 38.4 миллионов рублей. Дорого? Несомненно. Нужно было искать выход и мы его нашли. Удалось договориться с руководством ОАО «РЖД», которое вынесло положительное решение, позволяющее использовать собственные железнодорожные пути для доставки металлолома прямо на территорию «Амурстали». Так называемый «Параграф 8н» тарифного руководства, который у всех на слуху. Можно считать это днём рождения нашего УВиРК.

Держим темп

И вот наш молодой цех «возмужал». Причём быстрыми темпами – выбора нет, работы много. Фактически, на сегодняшний день рабочая мощность цеха составляет до 35 контейнеров в день. Для новенького в команде – очень даже неплохо. По словам Сергея Дмитриевича – это не предел, и у нас есть все предпосылки для увеличения этих показателей. Справедливо будет заметить, что кроме УВиРК аналогичной работой занимается ЦПЛ, ведь первый является, так скажем, младшим братом второго. А это ещё приблизительно плюс 15 контейнеров лома.

Диагностика проблем

Да, к сожалению, не всё может быть так радужно, как нам хотелось бы. Пом-



Участок выгрузки и разгрузки контейнеров

механизм, нужно осматривать в целях профилактики, чтобы предотвратить нештатные ситуации в будущем. А когда это некому делать, то рано или поздно всё может сломаться – оно обязательно сломается». Если такое случится здесь, то процесс разгрузки остановится в ожидании специалистов из ЦПЛ. Спрашивается, вот и зачем нам эти проблемы, когда все можно решить на корню? По подсчётам, такие простои могут стоить минимум 4-х контейнеров, которые можно было бы разгрузить. А это опять потенциальные убытки. Поэтому электрики здесь не роскошь, а острая необходимость. «Проблема специалистов-электромонтёров действительно есть. Она общая не только для нашего завода, но и для всего города. Мы понимаем все трудности, связанные с нехваткой таких кадров, поэтому в данный момент прорабатываем пути решения этого вопроса. Выход их ситуации мы видим в сотрудничестве с подрядными организациями для выполнения таких работ. Ведутся переговоры, обсуждаются условия, на которых будет привлекаться ремонтная бригада электриков», – сообщает Дмитрий Башкиров. По-другому обстоит ситуация со слесарями. Невзирая на некоторые трудности, они успешно справляются со своей работой. Механическая часть мостовых кранов всегда своевременно обслуживается, вследствие чего простоев практически не бывает.

«Буквально на днях решался вопрос о количестве слесарей для нашего участка. Оставили 4 человека. Осталось прийти к единому мнению по стропальщикам», – поведал начальник участка выгрузки и разгрузки контейнеров Максим Галактионов.

Будем модифицировать

Стоит отметить, что руководство планирует вести постепенную технологическую модернизацию участка. По мнению главного инженера, явными преградами для ускорения процессов выгрузки и разгрузки является техническая составляющая, в частности, краны, предназначенные изначально для других целей. Для совершенствования их характеристик скорости и подъёма груза, также ведутся переговоры с организациями, способными провести такой апгрейд оборудования. Для улучшения условий ночных работ приблизительно через неделю будет установлено дополнительное освещение. Это, конечно же, положительно отразится на увеличении показателей участка. Да и людям станет проще и безопаснее.

Что ж, будем надеяться, что стороны достигнут своего консенсуса в переговорах. А пока засучим рукава, принимаясь за работу, и пожелаем юному УВиРК процветания, побольше толковых работников, понимания и поддержки. Да не иссякнут поставки металлолома!

Напомним, что с 27.04.2018 года вступил в силу приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта об открытии путей завода «Амурсталь» согласно Параграфу № 8н. Такие льготы со стороны ОАО «РЖД» позволят предприятию ускорить процесс получения металлолома и, как следствие, увеличить объёмы производства.

Кирилл КРАВЦОВ



Сергей Дмитриевич Шень, мастер УВиРК

ратно на платформы. Цикл повторять по кругу, пока голова кругом не пойдёт. Но будьте аккуратнее, эти металлические тары, как-никак, по 20 тонн каждая весят, а это, на секунду, вес 3 африканских слонов.

Раньше, конечно, всё было куда прозаичнее и гораздо медленнее. Контейнеры с металлоломом поездами прибывали в город Юности на МЧ-4 – специальный железнодорожный участок, где их перегружали на тягачи. «На МЧ-4 площадка открытая. На процесс выгрузки очень сильно влияют погодные условия, в частности, ветер. Козловые краны могут работать только при допустимой раскашке груза, поэтому при сильном ветре работы не ведутся», – сообщает мастер участка выгрузки и разгрузки контейнеров Сергей Дмитриевич Шень. Дальше контейнеровозы доставляли груз к нам на завод, разбивая своей огромной массой дороги. А вы сами видели, какое было дорожное полотно на пути к предприятию до ремонта. Без слёз не взглянешь.

Выход найден

Согласитесь, весь процесс не очень удобен и времязатратен. Но что не менее важно – это невыгодно для наше-

ните про полосатую зебру? На фоне положительных моментов мы должны обратить своё внимание на то, над чем ещё нужно работать и какие тормозящие факторы встречаются на нашем пути. По мнению мастера, период становления играет немаловажную роль в деле ускорения работы на участке. Дело житейское, как говорится. Но нам кажется, что прошло достаточно времени, и участок уже продемонстрировал, на что способен. И он довольно неплох, будем откровенны. Это признаёт и заместитель генерального директора по производству – главный инженер Дмитрий Башкиров: «Стоит поблагодарить за комплексную трудоёмкую работу коллектив ЦПЛ и УВиРК. Люди приложили колоссальные усилия для обеспечения завода ломом металла. Они выдержали напряжённый темп в работе, ежедневно ставили себе новые цели и достигали их». Так что «акклиматизация» на новом месте прошла успешно. Продвигаясь дальше, скажем, что есть более важные вопросы, которым необходимо уделить внимание. Например, нехватка электриков. Вот из-за этого могут возникнуть серьёзные проблемы на производстве: кран, как и любой сложный



Шихтовщик цепляет контейнер

УЧИСЬ, СТУДЕНТ!

В прошлом номере рекдация газеты интересовалась у молодых специалистов, что значит для них работа на заводе. Сейчас мы решили узнать, что думают студенты-практиканты о нашем предприятии, и чего, по их мнению, не хватает для молодёжи.

Молодость. Студенческие годы по праву считаются одними из самых лучших в жизни человека. Многие с ностальгией вспоминают свою пору студенчества – не жизнь, а постоянный праздник, который прекращался только на период мучительных сессий.

Жизнь текла, как правило, без копейки в кармане, зато с сердцем, полным надежд и стремлений. «Кто не был студентом, тому не понять, как хочется есть, как хочется спать». Девиз всех «угнетенных» преподавателями и вечно сонных молодых людей. Вообще, у каждого остались свои воспоминания о тех годах. Важно заметить, что студенчество – это не только веселье и развлечения, но и практика, которая становится отправной точкой будущей профессиональной карьеры. В этой связи, наше предприятие всегда славилось тем, что с радостью принимает на практику студентов – потенциальных кадров-специалистов, потребность в которых растет год от года. Редакция газеты решила выяснить, какие впечатления от завода есть у наших практикантов.



Федченко Сергей Игоревич, электро-монтер ЭСПЦ, студент Губернаторского авиастроительного колледжа г. Комсомольск-на-Амуре

«Знаете, мне нравится здесь. В коллективе меня окружают хорошие люди, повезло с мастером. Всегда все объяснят и покажут, как лучше сделать. Работаю на заводе всего лишь месяц. Не такой уж большой срок, но за это время у меня сложилось положительное впечатление. Не упустив свою возможность поработать летом, заодно поднабраться ума, я согласился устроиться на завод. Прежде всего, для меня сейчас важны не деньги, а знания. Живая практика, которая пригодится мне в будущем. Насчет дальнейших планов пока не могу сказать ничего конкретного. Возможно, уеду. Если нет, скорее всего, останусь работать тут на заводе. Из увлечений люблю баскетбол. Слы-

шал, у вас недавно проводилась спартакиада, надеюсь, в следующий раз удастся поучаствовать. И, конечно же, хотелось бы, чтобы молодежи уделялось больше внимания и проводилось больше спортивных мероприятий. Будущее у завода, однозначно, есть. Я вижу, что много молодых приходит на практику. Общаемся между собой. Всем нравится».



Зайдулин Андрей Алексеевич, электро-монтер РМЦ, студент Губернаторского авиастроительного колледжа г. Комсомольск-на-Амуре.

«Да, мне нравится работать здесь. Если выразить словами, что для меня завод, то скажу – это навыки и умения, а также опыт и знания. Зарплата сейчас для меня не так важна. Скажем так, сейчас инвестирую в свои знания, чтобы в будущем был результат. Думаю дальше

работать по специальности, поэтому, чтобы стать первоклассным специалистом, нужно хорошо разбираться в своем деле. И после окончания учебного заведения планирую устроиться сюда на завод. Сейчас надо научиться всему так, чтобы кот зубов отскакивало, от «а» до «я». Хотел бы дорасти до «мастера».



Дружинин Дмитрий Вадимович, электро-монтер РМЦ, студент Губернаторского авиастроительного колледжа г. Комсомольск-на-Амуре.

«Узнавал у своих друзей и знакомых об этом заводе. Все отмечали, что здесь очень дружный коллектив. Никто никогда не бросит другого в беде, обязательно помогут. Вот теперь я сам вижу, что это были не пустые слова. Еще мне кажется, тут стало больше мо-

лодых людей. А это, несомненно, плюс. Работа здесь для меня – это опыт, совершенствование навыков и интересное времяпрепровождение. Очень приятно, когда тебя спрашивают: «А ты знаешь, умеешь это делать?», а ты можешь ответить: «Да, могу и знаю». Вот это настоящая мотивация для меня. Очень нравится, что здесь ставятся конкретные задачи и ничего лишнего. Есть цель – выполняем. Это позволяет полностью сосредоточиться на работе, не отвлекаясь постороннее. Конечно, хотелось бы, чтобы инициатива молодежи поощрялась, чтобы был стимул участвовать в чем-то».

Вот такое мнение сложилось у студентов-практикантов о нашем заводе. Независимое и объективное. По поводу некоторых замечаний, скажем, что предложения по усовершенствованию системы взаимодействия с молодежью на заводе учтены, и сейчас ведется активная работа по созданию официальной молодежной организации. Более подробно читайте об этом далее.

Кирилл КРАВЦОВ

ПОЗВОЛЬТЕ АНГАЖИРОВАТЬ ВАС НА ТАНЕЦ

Хобби есть у каждого человека. Одни содержат автопарк старинных авто, стоимостью несколько миллионов долларов, кто-то коллекционирует спичечные коробки, другие бегают с ружьем на зверя. Люди разные, поэтому вопрос, как проводить досуг – каждый решает для себя сам. Интересно, какие увлечения есть у наших заводчан? Этой информацией с нами поделился Артем Домнич, ведущий инженер ООО «Торэкс-Хабаровск» и по совместительству участник клуба реконструкций старинных танцев.

Клуб исторических реконструкций и танцев «Санктuariй», оказывается, не так уж и молод. На протяжении 15 лет в Комсомольске-на-Амуре пары и девушки собираются вместе в этом клубе, чтобы разучить какой-нибудь исторический танец, оваянный аурой мистики и романтики той эпохи.



Артем Домнич вживается в образ для танца

Звучит интригующе, не правда ли? Более того, для каждого танца отдельно подбираются костюмы того времени для более полного погружения в атмосферу торжественности, а также более-менее соответствующие декорации. Если костюмов не найти, то всегда можно самому по лекалам на основе реально существующих старинных одежд, вышить себе свой собственный. Такая работа очень кропотлива и безумно интересна, потому что каждый может подчеркнуть свой образ, привнес в него что-то личное, особенное. В танцах ребята зашли достаточно далеко. Нет, не подумайте, никакого стриптиза! А только высокодуховная культура и пуританские взгляды. Мы имеем в виду периоды времени, из которых были заимствованы тансы – так участники клуба на английский манер называют танцы (dance – с англ. «танец»). Основной упор делается на средневековые Эпохи ренессанса, когда жили и творили такие великие художники как Боттичелли, Тициан, Микеланджело и гений Леонардо да Винчи. Хореографию эпохи Возрождения отличала простота. Причиной тому послужили ставшие тогда модными длинные носки в мужских туфлях и еще более пышные и тяжелые платья у дам. Вследствие таких новшеств, танцы состояли в основном из ходьбы под

музыку, хлопков, небольших прискоков и очень редко из бега на цыпочках. Со временем такое однообразие изрядно поднадоело, и в хореогра-

своей непринужденностью, свободой музыкального ритма и отсутствием сложных фигур. Но, несомненно, самое главное место в танцевальной культуре 19-го века занимает вальс. Именно на этот век выпадает самый большой всплеск развития и популярности этого вида танца. Ни один бал не проходил без него. Благодаря простоте движений, поз и потрясающе красивому аккомпанементу, отличающемуся пленительной мелодичностью, вальс становится самым любимым танцем в 19-м веке, а также самым востребованным и неотъемлемым атрибутом всех торжественных празднеств. К тому же, этот вид хореографической композиции обладает не только стандартной знакомой всем формой, но изобилует

сией. Вспомните «Евгения Онегина», «Войну и мир», «Горе от ума»: литература пестрила описаниями грандиозных балов. И вся русская богема того времени не могла обойтись без этого самого романтического, опьяняющего и кружащего голову танца.

Название самого клуба «Sanctuary», переводится с английского языка как «храм», «святилище». Основу клуба составляют 10 человек – костяк, на котором все держится. Остальные – приходящие. «Первое правило клуба: никому не говорить о клубе» не относится к их политике. Напротив, широкая огласка была бы очень кстати. Официально ребята тоже себя пока не зарегистрировали, но это им никак не мешает. Артем Домнич один из тех, кто состоит в членстве около 3 лет. За это время он выплясал расстояние в десятки километров, станцевал добрую дюжину ботинок, в вихре танца закружил головы многим красавицам. А началось все еще до вступления в клуб. «В библиотеке Островского проводился «Лермонтовский бал» в 2014 году. С него все и началось. Тогда простые танцы не казались мне такими легкими»,

на что. Атмосфера буквально пропитана вкусом воссоздаваемой эпохи. Можно подумать, что действительно попал на бал к какой-нибудь симпатичной графине.

Шотландские танцы также популярны среди членов «Санктuariя». Преимущественно контрдансы. Несмотря на то, что «country dance» переводится как «деревенский танец», сами шотландцы относят данный вид танцев к бальным и исполняют их на балах наряду с вальсом. Танцы родины Дункана Маклауда исполняются парами – сетами (от англ. «set»), стоящих в колонну друг напротив друга или по квадрату как в кадрили. Пары по очереди исполняют определенный набор фигур, меняясь местами с соседними парами. Да-да, мужчины танцуют в килтах – традиционном одеянии горцев.

«Совсем недавно я посетил форум «Амур». Там я провел мастер-класс по танцам, обучал людей. Всем очень понравилось. И нам удалось договориться с организаторами, чтобы мы выступили на закрытии смены. Разучивание новых танцев проходит два раза в неделю. Вполне достаточно, чтобы через месяц самозабвенно вытанцовывать самые сложные фигуры. Зная базовые элементы, можно быстро научиться танцевать. И работа несколько не мешает моему увлечению. Занятия проходят вечером, и я могу позволить себе отдохнуть душой. На Рождество, к примеру, мы дружно едем в Хабаровск, где устраиваем предновогодние балы», – делится с нами Артем.

Сейчас в планах Артема организовать взаимодействие с молодежными организациями нашего города. Правда, пока это еще не до конца продумано, но цель есть. А создание у нас на заводе союза молодых металлургов, надеемся, поможет реализовать его идею.

Кирилл КРАВЦОВ



Бал в полном разгаре

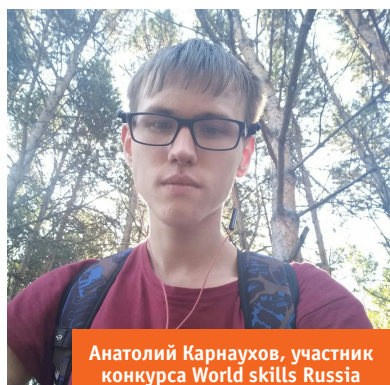
фии начала появляться пластика, а танец становился более утонченным, грациозным и сложным. Эта эволюция в дальнейшем поспособствовала возникновению такого вида хореографии, как балет. Свое большое влияние на выбор ребят оказал и 19 век, знаменитый своими мазурками, кадрилими и полонезами. Придворные танцы отличаются

многообразием комбинаций и вариантов исполнения. Безумно красивая музыка Штрауса, Шопена, Брамса и других известных композиторов той эпохи органично сочеталась с общей атмосферой бала. Кстати, тогда же «вальсы Шуберта и хруст французской булки» обрели безумную популярность на территории царской Рос-

По его словам, их сообщество является уникальным в нашем городе. Похожее есть только в Хабаровске и Владивостоке, куда, кстати, они с удовольствием ездят компанией, чтобы участвовать в организуемых балах. Так сказать, обмен опытом. Себя показать и на других поглядеть. Поверьте на слово, посмотреть есть

ОТ ЭЛЕКТРОНИКОВ ДО МЕХАТРОНИКОВ

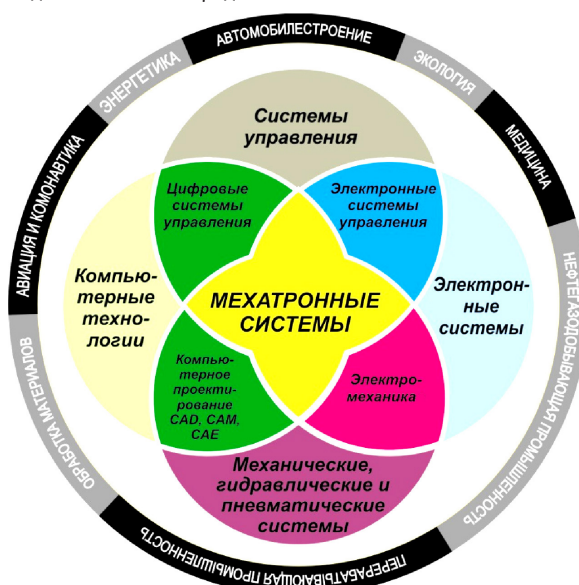
Богата земля русская на умельцев всяких. Жаль только, что многие так и не находят применение своим талантам. А ведь, может, такие гении пропадают? Но тем, кого заметили, выпадает счастливая карта проявить себя. Подобные Кулибины участвуют в разных конкурсах, поражая народ недюжим мастерством и знаниями. И наш завод, оказывается, не скуп на таких людей. Пример тому Анатолий Карнаухов. Знакомьтесь: мехатроник.



Анатолий Карнаухов, участник конкурса World skills Russia

Прошое столетие ознаменовано чередой грандиозных открытий в различных сферах деятельности. Почти каждый год человечество стремительно развивается, создавая новые более сложные системы, которые ведут нас в светлое технологическое будущее. Кажется, еще недавно с опаской обсуждались темы запуска первого спутника, а потом и человека в космос. А сегодня полеты на Марс уже не кажутся чем-то фантастическим. Вспомните Константина Циолковского и Рея Брэдберри с их верой в человеческий гений и всеобъемлющий прогресс. Да и зачем далеко ходить? Наш век тоже может похвастать выдающимися учеными-изобретателями. Тот же Илон Маск. Гений, миллиардер, филантроп. Реальный «Железный человек» нашего времени. Его упоминательные идеи опережают года. И он воплощает их в реальность. Вот такие люди и двигают все человечество вперед. А сколько в России пропадает таких Илонов Масков и Циолковских? Остается только догадываться. Но тем не менее, поиск великих умов идет. Организуются различные конкурсы, фестивали, где каждый такой новатор делится своими идеями, разработками об улучшении того или иного аспекта

жизни человека. Упор делается на роботов и компьютеризацию процессов работы, которую раньше выполнял человек, иногда даже с риском для здоровья и жизни. Теперь же технологии постепенно заменяют людей. Мехатроника. Перспективное направление, разработанное еще в конце 60-х годов XX века. Впереди планеты всей,



кто, как не японцы – специалисты в области роботехники и высоких технологий, поражающие весь мир своими изобретениями, стали отцами этой науки. Впервые данный термин был использован непосредственным автором – японцем Тetsuro Mori (Tetsuro Mori), старшим инженером компании «Yaskawa Electric» в 1969 году. Понятие состоит из двух частей – «меха-», от слова механика, и «-троника», от слова электроника. Изначально этот термин выступал торговой маркой, которая была зарегистрирована в 1972 году, но после его широкого распространения компания отказалась от

его использования в качестве зарегистрированного торгового знака. Из Японии мехатроника распространилась по всему земному шару. Благодаря иностранным изданиям, термин попал в Россию и стал широко известен русскому обывателю.

Сейчас под мехатроникой понимают системы электропривода с исполнительными узлами относительно небольшой мощности, обеспечивающими сверхточные движения и имеющими развитую систему управления. Само понятие используется, прежде всего, для отделения от общепромышленных систем электроприводов и подчеркивания особых требований к системе. Перспективы применения обширны: от робототехники до промышленных установок, исключая присутствие человека. Человек нужен только для настройки программы и контролирования процесса исполнения. Потенциал у науки – огромен. Чтобы вникнуть в это дело требуется острый ум, ясное понимание самой сути процесса и, конечно же, передовые взгляды с развитой фантазией. Помимо этого, чтобы стать мехатроником, необходимы знания в областях механики, электроники, техники, основанной на микропроцессорах, гидро-, пневмотехники и автоматики. Среди нашего брата-заводчанина нашлись такие люди. Будучи студентом губернаторского авиастроительного колледжа г. Комсомольска-на-Амуре и по

жен только для настройки программы и контролирования процесса исполнения. Потенциал у науки – огромен. Чтобы вникнуть в это дело требуется острый ум, ясное понимание самой сути процесса и, конечно же, передовые взгляды с развитой фантазией. Помимо этого, чтобы стать мехатроником, необходимы знания в областях механики, электроники, техники, основанной на микропроцессорах, гидро-, пневмотехники и автоматики. Среди нашего брата-заводчанина нашлись такие люди. Будучи студентом губернаторского авиастроительного колледжа г. Комсомольска-на-Амуре и по

world skills Russia



совместительству практикантом на заводе «Амурсталь», 19-летний Анатолий Карнаухов всегда проявлял интерес к различным механизмам и устройствам. Обучаясь на электротехника, его способности были замечены преподавателями. Ну, а когда был объявлен всероссийский конкурс «World Skills Russia», сомнений, кого туда отправлять, не было. Он и его однокурсник объединились в команду и поехали в г. Южно-Сахалинск представлять свой город и учебное заведение. «Нам поступило предложение поучаствовать в конкурсе, а так как данная сфера касается моей специальности, конечно же, согласились. Это очень интересно, и можно себя проявить», – делится своими впечатлениями Анатолий. Подобные престижные события разряда «World skills», организуемые по всему миру, созданы с целью повышения стандартов профессиональной подготовки и квалификации кадров, а также популяризации рабочих профессий. На сегодняшний день этот конкурс является крупнейшим соревнованием подобного рода. Длиться мероприятие будет около недели. В первые 3

дня команде из 2 человек нужно будет собрать рабочий модуль-станцию, состоящий из 3 частей. 2 дня собирают, 1 день – программируют. Как тебе такое, Илон Маск? Дальнейшие условия пока что остаются для участников тайной. Такие вот непростые ребята приходят работать к нам на завод. Можно предположить, что за практику Анатолий получит заслуженную твердую «пятерку». А пока пожелаем его команде успехов и победы в конкурсе! Ну, и конечно же, ждем его после окончания учебного заведения к нам на завод!

Кирилл КРАВЦОВ



Юбилеи августа

С большим уважением и теплотой мы поздравляем юбиляров августа – бывших работников нашего завода, ушедших по возрасту на заслуженный отдых и состоящих на учёте в первичной ветеранской организации «Амурметалл».

В этом месяце 2018 года 5 ветеранов-металлургов отметят свои знаменательные даты:

90-й день рождения встретят Никифоров Андриан Никифорович (Копровый), Таланцев Иван Назарович (Копровый)

85-й день рождения отметят Ольшевская Альбина Михайловна (СПТУ 23).

80-й день рождения отметят Баландина Валентина Александровна (Прокат 2), Красноцветов Борис Егорович (Копровый)

Совет первичной ветеранской организации «Амурметалл» от всей души поздравляет юбиляров августа с юбилейными датами в их жизненных биографиях и желает каждому из них здоровья, неиссякаемой бодрости, семейного благополучия, внимания и заботы родных, близких, товарищей по прежней работе на нашем металлургическом предприятии.

Председатель
Совета ветеранов «Амурметалл»
В.Я. Киринович

События

СОЮЗ НЕРУШИМЫЙ МЕТАЛЛУРГОВ СВОБОДНЫХ

Свершилось то, чего так долго ждали многие молодые люди «Амурстали» – создание «Союза молодых металлургов». Не на словах, а как положено, на бумаге, с собственным положением, советом и представителями.

Ну и что, – скажете вы, – что это нам дает? А то, уважаемые читатели, что теперь для молодёжи завода открываются новые возможности. Теперь, когда союз почти создан, мы можем начать говорить о начале узаконенного взаимодействия с руководством. Такая мера должна помочь в создании условий для привлечения свежих

талантов и реализации молодёжной политики на предприятии. Это очень важно, учитывая, что сейчас завод нуждается в новых кадрах, как в воздухе. Теперь все предложения и идеи, исходящие от молодых инициаторов, будут совещательно обсуждаться на собраниях и реализовываться общими силами. Ну, и самое главное: вопрос спонсирования, ко-

торый поможет не испортить народ, а наоборот открыть новые горизонты для всестороннего развития и организации деятельности молодёжи у нас на «Амурстали», также будет всесторонне проработан. Дело за малым. Осталось дождаться официального утверждения положения о союзе молодых металлургов и добро пожаловать к нам в ряды. Присоединяйтесь!



МЫ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ:



amurstal.kms



Амурсталь Завод



Амурсталь-Торэкс



Завод Амурсталь

От всей души!

01 августа отметил свой золотой юбилей слесарь-ремонтник водоснабжения Аданицкий Вячеслав Васильевич. Коллектив цеха поздравляет его с этой знаменательной датой и дарит ему такие строки:

От всей души желаем в юбилей
Вам радости, удачи и здоровья
И много светлых, благодатных дней,
Добром согретых, нежностью,
любовью!
И рядом с Вами будут пусть всегда
Лишь близкие, приятные Вам люди,
И станет ярче этот мир тогда,
И Ваша жизнь еще счастливей
будет!

09 августа отметила свой юбилей электромонтер по обслуживанию подстанций ЭРЦ Мясникова Ирина Алексеевна. Коллектив цеха поздравляет его с этой знаменательной датой и дарит ему такие строки:

В этот праздничный день юбилейный-
вдохновения, улыбок, добра!
Пусть на множество ярких мгновений
Будет жизнь безгранично щедрой!
Мы желаем счастья, здоровья,
Исполнения заветной мечты,
Дней прекрасных, согретых любовью,
Счастья, радости и теплоты!